

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 64	<b>Fecha Informe:</b> 17-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0064

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Oyón para la VERIFICACION DE RECURSOS DE LA EMPRESA CONSORCIO SUPERVISOR OYON ( TRAMO1 ) hasta la progresiva 181+000 ( Desvio cerro de Pasco) y luego a la progresiva 214+500( Ciudad de Yanahuanca ) ( TRAMO 2)

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy no se busco el acceso al cuaderno de obra porque el trabajo se realizó en TRAMO 1 ( Ciudad de Oyón ) y luego hacia el TRAMO 2

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 60 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, , trazo y topografía, geología, arqueología y administrador. ( NO cumple con el personal propuesto) se observa la falta de presencia del Ing. de control de calidad, hidrología y drenaje vial, especialista de Impacto ambiental y Especialista de manejo técnico y administrativo . Especialista de puentes , estructuras y obras de drenaje. ( la supervisión no ha entregado el cronograma de permanencia del personal, ni ha informado al respecto de las salidas de los profesionales )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto ) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy se presentaron incidentes de falta de transitabilidad en la vía por las lluvias ocurridas ocasionando la realización de labores de mantenimiento de transito.

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío. Hasta el ,momento no han realizado el desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON



CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

TRABAJO ESPECIAL EN EL TRAMO 1: ( OYON- PROGRESIVA 181+000 (Desvio cerro de Pasco) )

Se realizó viaje de comisión desde el día 16-10-2020 hasta 17-10-2020 para realizar la CONSTATAción de la presencia del especialista Técnico en Administración de Contratos de Obra del CONSORCIO SUPERVISOR OYON y para verificar los recursos utilizados por la Supervisión CONSORCIO SUPERVISOR OYON durante los días 16 y 17 de Octubre de 2020.

Se realizó reunión con el Jefe de Supervisión: Ing. Francisco Choque y se realizó la verificación de la asistencia del personal presente en la oficina y en campo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON, se

paso asistencia del personal el día 16-10-2020 y 17-10-2020 .

Se constató de la presencia del ING. VICTOR HUGO SAAVEDRA NAVARRO en la Ciudad de Oyón

Se realizó planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON del día 16 y 17-10-2020.

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en las zonas altas.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Se recomienda la colocación de malla o toldos de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de pérdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del número de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

TRABAJO ESPECIAL EN EL TRAMO 1:

Se recomienda la inclusión de un Monitor en este tramo 1 a tiempo completo, para que realice el seguimiento permanente en la obra, puesto que este tramo tiene 50 kms ( aprox.) de alturas que superan los 4000 msnm, con topografía de montaña, de superficie generalmente de tierra que tiene que ser monitoreado todos los días para la verificación de los recursos de la Supervisión y de la

Contratista

Auditoria Fecha De Creación:

17-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

18-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-10-2020

**Actividades:**  
TRABAJO ESPECIAL EN LAS OFICINAS DEL TRAMO 1: se realizo visita de verificación a la Empresa: Consorcio Supervisor OYon ( tramo 1 ) fima de asiatiatramo 1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la ciudad de OYON ( TRAMO 1 ) se realizo visita de verificación de los recursos del Consorcio Supervisor Oyón , donde desde el dia 16-10-2020 se tomo la asistencia del personal especialista, personal técnico y personal Administrativo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-10-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-10-2020

**Actividades:**  
TRABAJO ESPECIAL REALIZADO EN EL TRAMO 1:  
VISITA DE VERIFICACION DE RECURSOS DE LA SUPERVISION: Se realiza la visita al laboratorio de suelos del Consorcio Supervisor Oyón (TRAMO 1 )

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Se realizo una visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos de la empresa CONSORCIO SUPERVISOR OYON ( Supervisora del TRAMO 1 ) donde se observo el equipo dentro del laboratorio,

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-10-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 212+030  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Encofrado para la construcción de ménsula del estribo.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km, 212+030 Se realiza el encofrado para la construcción de ménsula del estribo izquierdo ( salida ) del Puente HUARAUTAMBO. Se utiliza un equipo generador electrico, herramientas menores. Trabajan en este frente de trabajo: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+450  
900.0 PROTECCION AMBIENTAL:907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida: 907.C ACONDICIONAMIENTODE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 183+450 se ubica el DME -15 donde se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedentes como programa de cierre de obra de protección ambiental. En el sitio se utiliza una Excavadora de oruga y 6 volquetes ; Trabajo : 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-10-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 183+450  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 670.B1 CONSTRUCCION DE DIQUES PERMANENTES: Se continua con la construcción de dique permanente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 183+450 Se continua con la construcción de Dique Permanente en el DME -15. SE utiliza un tractor de empuje de oruga, una compactadora de rodillo, 6 volquetes . Trabajan en este sector: 1 capataz, 1 ing. de producción, 6 choferes, 2 obreros, 2 vigias, 3 técnicos de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-10-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+840 a 183+860  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Excavación para la construcción de subdrenaje

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 183+840 a 183+860 se realiza la excavación para la construcción de sub. drenaje de la via. En esta zona de excavación predomina mas las rocas. Se utiliza un retroexcavadora con accesorio de demolición , Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 1 operador., 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-10-2020

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 184+220  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO TIPO2, partida 649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA ( 6 " ) ; partida 605.B MATERIAL FILTRANTE:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 184+220 se realiza la construcción del sub drenaje, se excavo, se esta colocando el geotextil no tejido tipo2, se coloca tubería rígida perforada y se esta colocando material filtrante. se utiliza un motocat para el relleno con material filtrante, trabajan 1 capataz y 3 obreros, 2 vigias 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-10-2020

7

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 186+100  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el desencofrado del cuerpo del muro

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 186+100 Se realiza el desencofrado del cuerpo del muro de concreto armado. Se utiliza, herramientas menores. trabajan 1 capataz, 6 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-10-2020



**Fotos:**