



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 066-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 19-10-2020	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INTERFERENCIAS DEL SECTOR KM. 69+000 – 102+819, REFERENCIA: A) ASIENTO N° 329 Y 354 DEL SUPERVISOR, B) CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-219, C) CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-242, CON FECHA 30 DE SETIEMBRE DE 2020, ENVIAMOS A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA N° CR20G/RO/20/182 CON LA QUE PRESENTAMOS LA SOLICITUD DEL ESTADO SITUACIONAL DE LAS INTERFERENCIAS A LO LARGO DEL TRAMO KM. 69+000 – KM. 102+819, LAS QUE EN SU MAYORÍA SON DE TIPO FORESTAL; TODO ELLO, PARA PODER REALIZAR NUESTRA PROGRAMACIÓN DE INTERVENCIÓN EN DICHO SECTOR. CABE SEÑALAR, QUE, EN EL CRONOGRAMA VIGENTE SE HAN PROGRAMADO MONTOS A VALORIZAR BASTANTE ELEVADOS, POR LO QUE NECESITAMOS TENER MAYORES FRENTE DE TRABAJO, CON LA FINALIDAD DE CUMPLIR LAS METAS PROGRAMADAS.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: REMISIÓN DE LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE 15 NUEVAS ÁREAS AUXILIARES PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS – CIRA, TRAMO II, REFERENCIA: INFORME N° 2510020-OI.2-29-INF-012, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ A LA ENTIDAD LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-251, ADJUNTANDO EL EXPEDIENTE QUE CONTIENE LA “MEMORIA DESCRIPTIVA DE 15 NUEVAS ÁREAS AUXILIARES PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS – CIRA”, CORRESPONDIENTES AL TRAMO II. EN EL INFORME DE LA REFERENCIA SE TRATA DE LAS NUEVAS ÁREAS AUXILIARES SIGUIENTES: 11 DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE – DME, 02 AMPLIACIONES DE CANTERAS, 01 PLANTA CHANCADORA/CONCRETO, 01 CAMPAMENTO/PATIO DE MÁQUINAS.

DEL SUPERVISOR, MUROS DE SUELO REFORZADO Y MUROS DE CONCRETO ARMADO, REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/129, B) INFORME N° 2510020-OI.2-27-INF-026, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ AL CONTRATISTA LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-252, EN ATENCIÓN A SU CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/129, CON LA QUE SE REMITE PLANOS DE REPLANTEO DE DIVERSAS ESTRUCTURAS DE OBRAS DE ARTE. AL RESPECTO SE COMUNICÓ QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y DE REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN REMITIDOS, ELABORÓ EL INFORME N° 2510020-OI.2-27-INF-026. EN ESTE, SE ANOTÓ ENTRE OTRAS LAS OBSERVACIONES SIGUIENTES: ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO, DE 1.00X1.00 M KM 61+920.77, OBSERVADO (SE DEBE MODIFICAR EL EMPLAZAMIENTO DE ESTA ALCANTARILLA). MURO DE SUELO REFORZADO, KM 59+191.38 AL KM 59+246.57 (L.I.), OBSERVADO (REFORMULAR LAS ALTURAS POR SECTORES, FALTA UBICACIÓN EN LOS PLANOS DE TUBERÍAS DE DRENAJE HDPE, ADJUNTAR ARCHIVO DIGITAL EN AUTOCAD), MURO DE SUELO REFORZADO, KM 61+920.53 AL KM 61+966.49 (L.I.), OBSERVADO (REFORMULAR LOS ANCHOS POR SECTORES, ESTOS DEBEN SER MULTIPLS DE 2, REFORMULAR LAS ALTURAS POR SECTORES, EN LOS PLANOS INDICAR LAS CARACTERÍSTICAS DE TODOS LOS ELEMENTOS; GEOMALLAS, GEOCOMPUESTO DE DRENAJE, FILTRO GEOTEXTIL, TUBERÍA DE DRENAJE HDPE). SECTOR DE MURO DE CONCRETO ARMADO, OBSERVADO (COLOCAR COTAS DE CIMENTACIÓN POR SECTORES, REFORMULAR ALTURAS, COLOCAR UBICACIÓN DE LAS TUBERÍAS DE DRENAJE PVC). MURO DE SUELO REFORZADO, KM 57+415.45 AL KM 57+456.13 (L.I.), NO SE ADJUNTÓ LOS PLANOS CORRESPONDIENTES (NO SE PUDO REVISAR). TENIENDO EN CUENTA QUE SE TIENE DIVERSAS DEFICIENCIAS E INCONGRUENCIAS EN NUESTRO PROYECTO, CONSIDERAMOS IMPORTANTE ELABORAR A LA BREVEDAD EL EVENTO COMPENSABLE CORRESPONDIENTE QUE NOS PERMITA CONTAR CON LOS METRADOS NECESARIOS DURANTE EL PROCESO DE LAS VALORIZACIONES MENSUALES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REMITE EL INFORME MENSUAL N° 005-2020-CR20/USSOMARC-T02, CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 01 AL 30 DE SETIEMBRE DE 2020, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA, QUE FUE REVISADO POR LOS ESPECIALISTAS DE: SEGURIDAD EN OBRA, SALUD OCUPACIONAL, RELACIONES COMUNITARIAS, ARQUEOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE, SEGÚN LOS PROGRAMAS Y SUBPROGRAMAS CORRESPONDIENTES.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA KM 53+000 AL KM. 58+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

VISITA AL SR. CELESTRINO RAMOS – NUEVO AFECTADO – CHUNTARRAGRA – KM 60+060. EL SR. CELESTRINO RAMOS LLEGÓ DE VIAJE, ES POR ELLO QUE NOS CONTACTAMOS CON EL PUESTO QUE ES AFECTADO DE SUS SEMBRÍOS DE PAPA, QUE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

NO SE ENCUENTRA DENTRO DEL PADRÓN, PROCEDIENDO A FIRMAR LOS DOCUMENTOS POR SU AFECTACIÓN Y SU AUTORIZACIÓN PARA LOS TRABAJOS DEL CONTRATISTA.

VISITA A LOS AFECTADOS EN KUTIPUQUIO, SR. GLORIO JOOFRE BETETA – 61+761 – 61+775, EL SR. GLORIO LLEGÓ DE VIAJE DESPUÉS DE LAS COORDINACIONES TELEFÓNICAS, Y ESTUVO CON TODA SU FAMILIA A QUIENES SE LES EXPLICÓ RESPECTO A SUS ÁREAS AFECTADAS, SOCIALIZANDO CON ELLOS EL PROCESO DE INDEMNIZACIÓN Y LAS OPCIONES PARA SER INDEMNIZADOS, EXPLICÁNDOLES ACERCA DE LA OPCIÓN DE TRATO DIRECTO Y LA EXPROPIACIÓN, FINALIZANDO EN LA FIRMA DE ACEPTACIÓN DE ARREDRAMIENTO DE VIVIENDA Y DE LIBRE DISPONIBILIDAD DE SUS AFECTACIONES.

10. ARQUEOLOGÍA

EL DÍA DE HOY SE HA INGRESADO A LA PLATAFORMA VIRTUAL DEL MINISTERIO DE CULTURA EL EXPEDIENTE PARA SOLICITUD DE CIRA DE 15 NUEVAS ÁREAS AUXILIARES PARA TRAMO II. CON EXPEDIENTE NÚMERO 2020 - 00688472. SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA SUPERVISIÓN DE LA DDC HUANUCO.

11. INCIDENTES

HOY SE REPORTA INCIDENTE EN LA VIA, CAMION VOLQUETE SUFRE ABERIA EN LLANTA DELANTERA IZQUIERDA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN EN GABINETE DE PLANOS DE REPLANTEO DEL SECTOR KM.67+000 AL KM.71+000 Y DEL KM.87+000 AL KM.91+000.

VERIFICACIÓN DE TERRENO NATURAL CON SECCIONAMIENTO DIRECTO POR EL SUPERVISOR EN EL SECTOR: KM 89+770 AL KM 89+800

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y DE REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN REMITIDOS ELABORÓ EL INFORME EN ESTE, EN RESUMEN, SE CONCLUYE QUE AÚN SE TIENE LAS OBSERVACIONES SIGUIENTES: PLANOS DE LA ALCANTARILLA MURO DE CONCRETO (MC) DE 1.00X1.00 M, KM 59+294.52, PLANOS APROBADOS.

RESPECTO AL MURO DE CONCRETO ARMADO KM 59+268.49 AL KM 59+322.43, PLANOS OBSERVADOS, SE SUGIERE EFECTUAR LAS CORRECCIONES Y/O MODIFICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA INFORMACIÓN DEL SUB CONTRATISTA DE PERFORACIONES Y VOLADURA DE ROCAS "SUMAJER INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN", PROPUESTO PARA EFECTUAR TRABAJOS EN EL TRAMO II, SE PONE EN CONOCIMIENTO QUE LA EMPRESA ES DE NUESTRO CONOCIMIENTO VIENE EFECTUANDO ESTAS LABORES EN EL TRAMO I Y QUE A LA FECHA LA SUB CONTRATA TUVIERON PROBLEMAS CON LA POBLACIÓN DEBIDO A SUS PAGOS Y ALQUILERES GENERANDO PARALIZACIONES Y ATRASOS EN LA OBRA.

Auditoria Fecha De Creación:

19-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

20-10-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM 55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+580 - KM 53+650, KM 54+610 - KM 54+650, KM 60+450 - KM 60+480, KM 62+500 - 62+550 - KM 62+180).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 44 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, 000, KM 96+500.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", DME KM 54+560, DME KM 55+680, CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+580 - KM 53+650, KM 54+610 - KM 54+650, KM 60+450 - KM 60+480, KM 62+500 - 62+550 - KM 62+180).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

3

CDescripcion _____:
OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 58+147.63

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CDescripcion _____:

4

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 04 PEONES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 55+430 AL KM 55+500

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE EXCAVACION DE HOYO PARA EL IZAJE DE LOS POSTES DE CONCRETO DE 9M. 5UND. PARA RETENIDA 3 UND. PARA PUESTA A TIERRA 2UND. Y LIBERACION EN EL KM. 53 DE POSTE DE 9M. Y MONTAJE DE CONDUCTOR AUTOPORTANTE CON SUS RESPECTIVO FERRETERIA Y ACCESORIOS.

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 10 AYUDANTES.

5

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 01 CAMIONETA 4X4.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+980

CAMIÓN VOQUETE CON CARGA SE ASENTÓ SOBRE EL TERRENO SATURADO
LADO IZQUIERDO DE LA CARRETERA

6

CDescripcion _____:

EL AREA DE SEGURIDAD DEL CONTRATISTA CR20, REALIZO LOS
PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO PARA RETIRAR EL CAMION VOQUETE QUE SE
ASENTÓ CERCA AL TALUD DEBIDO A QUE EL CONDUCTOR REALIZO UNA MALA
MANIOBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 61+761 – KM 61+775, KM 61+800 – KM 61+850

ATENCIÓN AL REPORTE DE CR20 – KM 60+300 – OPOSICIÓN EN LOS TRABAJOS

VISITA AL SR. CELESTRINO RAMOS – NUEVO AFECTADO – CHUNTARRAGRA – KM 60+060

CDescripcion_____:

EL SR. CELESTRINO RAMOS LLEGÓ DE VIAJE, ES POR ELLO QUE NOS CONTACTAMOS CON EL PUESTO QUE ES AFECTADO DE SUS SEMBRÍOS DE PAPA, QUE NO SE ENCUENTRA DENTRO DEL PADRÓN, PROCEDIENDO A FIRMAR LOS DOCUMENTOS POR SU AFECTACIÓN Y SU AUTORIZACIÓN PARA LOS TRABAJOS DEL CONTRATISTA.

EL SR. GLORIO LLEGÓ DE VIAJE DESPUÉS DE LAS COORDINACIONES TELEFÓNICAS, Y ESTUVO CON TODA SU FAMILIA A QUIENES SE LES EXPLICÓ RESPECTO A SUS ÁREAS AFECTADAS, SOCIALIZANDO CON ELLOS EL PROCESO DE INDEMNIZACIÓN Y LAS OPCIONES PARA SER INDEMNIZADOS, EXPLICÁNDOLES ACERCA DE LA OPCIÓN DE TRATO DIRECTO Y LA EXPROPIACIÓN, FINALIZANDO EN LA FIRMA DE ACEPTACIÓN DE ARREDRAMIENTO DE VIVIENDA Y DE LIBRE DISPONIBILIDAD DE SUS AFECTACIONES.

EN EL PADRÓN EL SR. EZEQUIEL APARECE SOLO CON PLANTACIONES, VERIFICANDO QUE CUENTA CON SUS SEMBRÍOS DE PAPA PRÓXIMOS A SER COSECHADO EN EL MES DE FEBRERO, ES POR ESO QUE SE HIZO UNA NUEVA AFECTACIÓN RESPECTO A SUS SEMBRÍOS DE PAPA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2020



Fotos: