

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 065	Fecha Informe: 19-10-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0065

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Desvio cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se busco el acceso al cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, pero no se logró porque lo tiene la Contratista

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 60 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, , trazo y topografía, geología, arqueología ,de puentes , estructuras y obras de drenaje y administrador.

(NO cumple con el personal propuesto). Se observa la falta de presencia del Ing. de control de calidad, hidrología y drenaje vial, especialista de Impacto ambiental y Especialista de manejo técnico y administrativo. (La supervisión hasta la fecha no ha entregado el cronograma de permanencia del personal, ni ha informado al respecto de las salidas de los profesionales)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizará un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío. Hasta el ,momento no han realizado el desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON



CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en las zonas altas.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Se recomienda la colocación de malla o toldos de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

TRABAJO ESPECIAL EN EL TRAMO 1:

Se recomienda la inclusión de un Monitor en este tramo 1 a tiempo completo, para que realice el seguimiento permanente en la obra, puesto que este tramo tiene 50 kms (aprox.) de alturas que superan los 4000 msnm, con topografía de montaña, de superficie generalmente de tierra que tiene que ser monitoreado todos los días para la verificación de los recursos de la Supervisión y de la

Contratista

Auditoria Fecha De Creación:

19-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

20-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: Se realiza visita a la oficina de la Supervisión donde se entrega los formatos de asistencia diaria del personal.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 214+500 Se realiza la visita a la oficina de la Supervisión en busca del cuaderno de obra y la entrega de formatos para la asistencia diaria del personal especialista, técnico y administrativo. No se logro el acceso al cuaderno de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 208+350
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 206.A REMOCION DE DERRUMBES

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 208+350 se realiza la Remoción de derrumbes. utilizando una excavadora de oruga y 6 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias

Foto1:

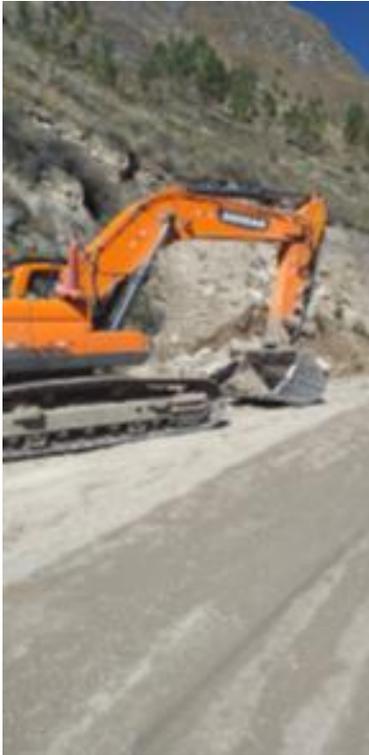


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 206+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 206+000 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 31 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 31 chóferes, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+100
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 193+100 se realiza el transporte de material excedente hacia el DME ubicado en el Km. 190+200. Se utiliza 1 excavadora de oruga y 6 volquetes para el transporte, Trabajan en este frente de trabajo: 1 capataz, 6 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM, 190+200
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA : Partida: 907.C. ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 190+200 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente como programa de cierra de obra como protección ambiental. Se utiliza un tractor de empuje y una compactadora de rodillo y 6 volquetes. trabajan en el sitio: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias. 1 especialista en producción.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+560
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE: Partida 610.D CONCRETO CLASE D (F´C= 210 KG/CM2): se realizo el vaciado de una sección del cuerpo de muro de concreto armado

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 186+560 se verifica que se ha realizado el vaciado de la tercera sección del cuerpo de un muro de concreto armado, completando 4 secciones de muro de una longitud de 20 ml. Este vaciado se realizo el día Sabado 17-10-2020.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 186+100

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 186+100 se realiza el desencofrado de una sección del cuerpo del muro de concreto armado. Trabajan 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 184+600
TRABAJOS TOPOGRAFICOS DE CONTROL POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN.

CDescripcion_____:

Se realiza en la progresiva KM. 184+600 La supervisión realiza trabajos topográficos de control y verificación topográfico. Trabajan 1 topógrafo,, 3 auxiliares de topografía de la supervisión

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+850 A 183+900
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA:

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 183+850 a 183+900 Se realiza la excavación para la construcción de subdrenaje. Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición y un minicargador, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+030
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE : Partida 610.E1: CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175KG/CM2 + 30% P.M.)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 182+030 Se verifica la realización del vaciado de concreto concreto ciclópeo en el cuerpo de sección de muro. Se realiza actualmente la revisión de las zapatas vaciadas. donde participan especialistas de la contratista y la especialista de Estructuras y obras de drenaje de la Supervisión y un técnico de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO 2: Sin actividad

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 181+000 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo 2 donde la Contratista continua sin realizar labores de conformación del terraplén.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-10-2020



Fotos: