



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 067-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 20-10-2020	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ A LA CONTRATISTA LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-254, CON EL FIN DE EXPRESAR NUESTRA PREOCUPACIÓN POR EL INCUMPLIMIENTO DEL INICIO DE ALGUNAS PARTIDAS O LABORES CONSIDERADAS EN LA "ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA INICIAL DE OBRA", POR LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 01, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA DE LA REFERENCIA A) Y APROBADO POR LA SUPERVISIÓN CON NUESTRA COMUNICACIÓN DE LA REFERENCIA B). ES ASÍ QUE, NUESTRO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA C), QUE PARA MAYOR DETALLE SE ADJUNTÓ A NUESTRA CARTA 2510020-OI.2-CJS-20-254. EN NUESTRO INFORME SE INDICA QUE LAS PARTIDAS O LABORES MÁS IMPORTANTES QUE AÚN NO SE INICIARON SON LAS SIGUIENTES: 205.A TERRAPLENES, 207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS, 503.D Y 503.E PARTIDAS DE CONCRETO, ESTRIBOS DEL PUENTE TULLO URCO, ESTRIBOS DEL PUENTE SHIYAN, ESTRIBOS DEL PUENTE ACOBAMBA.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ A LA CONTRATISTA LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-255, CON EL FIN DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE PRESENTÓ LOS "PLANOS DE REPLANTEO DEL PUENTE TULLO URCO", AL RESPECTO, INDICAMOS QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y DE REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN PROPORCIONADOS ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ADJUNTO A NUESTRA CARTA. EN ESTE, SE TIENE ENTRE OTRAS LAS OBSERVACIONES SIGUIENTES: LA UBICACIÓN DEL PUENTE TULLO URCO NO ES LA CORRECTA, EL ESTRIBO DERECHO TIENE UNA DIFERENCIA DE ALTURA CON RESPECTO AL PROYECTO, LOS PLANOS DE LAS BARANDAS PRESENTADOS NO CORRESPONDEN A ESTE PUENTE. EL PROYECTO CONSIDERA BARANDAS TIPO NEW JERSEY, EL ESTADO DEL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL RELLENO PROPUESTO CON CONCRETO F'C =175 KG/CM2 DEBE VERIFICARSE CON UNA CALICATA. EN ESTE PUENTE NO SE TIENE RELLENO BAJO AGUA, PRESENTAR UN PLANO QUE CONTENGA TODAS LAS ESTRUCTURAS COMPROMETIDAS A DEMOLER, COMO SE ENTENDERÁ, LOS "PLANOS DE REPLANTEO DEL PUENTE TULLO URCO", SE ENCUENTRAN OBSERVADOS.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ A LA CONTRATISTA LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-256, CON EL FIN DE PONER EN SU CONOCIMIENTO EL INFORME N° 004-CLS N° 082.2020/PVN, DE LA DIRECTORA DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LOS TRAMOS I Y II, DE NUESTRO PROYECTO. COMO PUEDE OBSERVARSE, EN EL INFORME ANTES MENCIONADO, SE REFIERE A UNA SERIE DE "RECOMENDACIONES, IMPLEMENTACIÓN Y EJECUCIÓN PARA LA PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE SITIOS ARQUEOLÓGICOS". EN ESTE DOCUMENTO, SE DETALLA EL NOMBRE Y UBICACIÓN DE ACUERDO A LAS PROGRESIVAS DE NUESTRO PROYECTO DE OCHO (08) SITIOS ARQUEOLÓGICOS. AL RESPECTO, AGRADECERÉ DISPONER SE TOMEN LAS MEDIDAS CORRESPONDIENTES QUE PERMITAN CUMPLIR CON LAS INDICACIONES QUE HEMOS RECIBIDO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

DE LA INSPECCION A AMPO A LAS INTALACIONES DEL CONTRATISTA SE EVIDENCIO FALTA DE PROVISION DE AGUA PARA CONSUMO DE SU PERSONAL, ASI COMO LA RPESENCIA DE RESIDUOS SOLIDOS EN CANTERA 57+800.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE DEL KM 53+000 AL KM. 58+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE REALIZÓ LAS COORDINACIONES CON PERSONAL DE LA OFICINA PACRI SEDE CHAVINILLO, PARA REALIZAR UN RECORRIDO DE CAMPO A FIN DE VERIFICAR LOS AVANCES DEL CONTRATISTA EN LAS AREAS QUE SE HAN LIBERADO HASTA LA FECHA.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ EL MONITOREO EN EL DME 52 + 730 - T02 REVISANDO EL MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD DEL PROCESO CONSTRUCTIVO DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE DESCARGA Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL DE CORTE. SE REVISÓ LOS PERFILES Y MATERIAL VERIFICANDO LA NO PRESENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

11. INCIDENTES

HOY SE REPORTO TRANSITO DE VEHICULOS EN SECTOR CON TRABAJO ACTIVO DE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CORTE DE TALUD CON MAQUINARIA PESADA, DEFICIENCIA EN VIGIAS DEL CONTRATISTA PARA EL CONTROL DE TRANSITO EN SECTORES DE TRABAJO

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN EN GABINETE DE PLANOS DE REPLANTEO DEL SECTOR KM.67+000 AL KM.71+000 Y DEL KM.87+000 AL KM.91+000.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 53+340 AL KM 53+450 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 60+190 AL KM 60+390 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EL DÍA DE HOY SE REPORTA DEL PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE. LA VERIFICACIÓN Y CONTROL DE TRABAJOS EN LA ALC. TMC Ø 36" EN EL KM 58+147.63

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE EXCAVACIÓN HASTA NIVEL DE COTA DE FONDO PARA LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63, EN EL CARRIL DERECHO E INGRESO DE ALCANTARILLA.

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TENDIDO DE CAMA DE ARENA, NIVELACIÓN, COLOCACIÓN Y ASEGURAMIENTO DEL TMC D= 36" EN EL CARRIL DERECHO E INGRESO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63.

TRABAJOS EN OFICINA, REVISIÓN DE LA PLANILLA DE METRADOS DE LAS ALCANTARILLAS TMC, MC, MUROS DE CONCRETO ARMADO Y MUROS SUELO REFORZADO, PRESENTADOS CON LAS DIFERENTES CARTAS, LAS CUALES SE ENCUENTRAN APROBADAS Y LA REVISIÓN DE LA ALCANTARILLA, MUROS DE CONCRETO ARMADO DE LA CARTA N° CR20GOI2RO20191.

GEOLOGIA Y GEOTECNIA

SOBRE LOS DME A EMPLEARSE EN LOS TRABAJOS DEL TRAMO II. LUEGO DE HABER EFECTUADO UNA INSPECCIÓN A LOS 10 DME SIGUIENTES: DME N° 08, KM 61+660, DME N° 09, KM 68+880, DME N° 10, KM 72+750, DME N° 11, KM 74+770, DME N° 12, KM 75+770, DME N° 13, KM 83+250, DME N° 15, KM 90+050, DME N° 16, KM 90+700, DME N° 17, KM 99+450, DME N° 18, KM 101+820

EL ESPECIALISTA EN GEOLOGIA RECOMIENDA LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE ROCA AL PIE DE LOS DME, CON LA FINALIDAD DE EVITAR SU DESLIZAMIENTO Y DE SER POSIBLE INCREMENTAR SU CAPACIDAD.

SEGURIDAD DE OBRA

NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA ELABORA UNA RELACIÓN DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS E INFORMATIVAS QUE SE REQUIERE INSTALAR CON LA FINALIDAD DE DARLE MAYOR SEGURIDAD A NUESTRA VÍA, MINIMIZANDO, LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO QUE PUDIERAN OCURRIR.

AL RESPECTO, SOLICITAMOS QUE SE TOMEN LAS MEDIDAS PERTINENTES Y SE PROCEDA A LA INSTALACIÓN DE LAS SEÑALES FALTANTES.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, SE RECOMIENDA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 LA REPOSICIÓN DE SEÑALES DAÑADAS Y COLOCACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA E INFORMATIVA EN LA VÍA CON LA FINALIDAD DE EVITAR ACCIDENTES VEHICULARES.

Auditoria Fecha De Creación:

20-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

21-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 20-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930 - KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 60+180 - KM 60+310, KM 61+950 - KM 62+000).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

1

CDescripcion _____:
OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 20-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930 - KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 60+180 - KM 60+310, KM 61+950 - KM 62+000).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 44 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

PERSONAL UTILIZADO TURNO NOCHE: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADOR, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, 04 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO NOCHE: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2020

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, 000, KM 87+000, KM 96+500, KM 99+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 67+500
REUNIÓN EN OFICNA DEL EQUIPO PACRI CON SEDE EN CAHVINILLO

CDescripcion _____:
SE REALIZO LAS COORDINACIONES CON EL ABOG. VICTOR ALZA DE LA EMPRESA CONSULTORA QUE SE ENCARGA DE LA ELABORACIÓN DE LAS VIVIENDAS QUE SON AFECTADOS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 70+260

REUNIÓN DE COORDINACIÓN

CDescripcion_____:

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO VIENE REALIZANDO LAS COORDINACIONES CON EL PRSIDENTE DEL CENTRO POBLADO DE CHUPAN PARA REALIZAR UNA ASAMBLEA GENERAL.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 110+250

VISITA DE CAMPO PARA VERIFICAR LOS DMES DEL PROYECTO DEL TRAMO III

CDescripcion_____:

SE ACOMPAÑO A LA VISITA PROGRAMADA DONDE PARTICPARON LOS SIGUIENTES; ING. NILTON S. RODRIGUEZ GONZALES RESPONSABLE DE INSPECCIONES TECNICAS, DEL ATFFS (ADMINISTRACIÓN TECNICA FORESTAL Y FAUNA SILVESTRE HUÁNUCO), ING. FORESTAL CARLOS CABALLERO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO I, ING. CARLOS SANCHEZ MINCHOLA, JEFE DE OFICINA DE INGENIERIA DE CR20 TRAMO III, SR. ELOY ASTO ARIAS, ASISTENTE FORESTAL DEL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO III.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 125+000

VISITA DE VERIFICACIÓN DE LOS DMES EXISTENTES DEL PROYECTO DEL TRAMO III

CDescripcion _____ :

8

SE ACOMPAÑO A LA VISITA PROGRAMADA DONDE PARTICPARON LOS SIGUIENTES; ING. NILTON S. RODRIGUEZ GONZALES RESPONSABLE DE INSPECCIONES TECNICAS, DEL ATFFS (ADMINISTRACIÓN TECNICA FORESTAL Y FAUNA SILVESTRE HUÁNUCO), ING. FORESTAL CARLOS CABALLERO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO I, ING. CARLOS SANCHEZ MINCHOLA, JEFE DE OFICINA DE INGENIERIA DE CR20 TRAMO III, SR. ELOY ASTO ARIAS, ASISTENTE FORESTAL DEL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO III.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 56+710 LD

ÁREA DE CAMPAMENTO Y PATIO DE MÁQUINAS

CDescripcion_____:

SE ESTA REALIZANDO LOS TRABAJOS DE RELLENO CON MAETRIAL EXCEDENTE DE TALUD PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ÁREA DE CAMPAMENTO Y PATIO DE MÁQUINAS QUE SE ENCUENTRAN DENTRO DEL PROYECTO

Foto1:



Foto2:

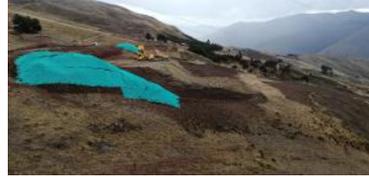


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2020

9



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 55+430 AL KM 55+500

SE CONTINUARON CON TRASLADO DE POSTE 13M. AL PUNTO DE IZAJE EN KM 42, EXCAVACION DE HOYO PARA POSTE Y RETENIDA, ACOPIO DE MATERIAL PARA PUESTA A TIERRA. KM. 55

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 10 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 01 CAMIONETA 4X4.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2020

10



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 53+940

TRABAJOS DE PERFORACIÓN DE ROCAS

11

CDescripcion_____:

SE ESTA REALIZANDO LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN DE ROCAS CON EQUIPO ROCK DRILL EJECUTADOS POR LA EMPRESA QUE PRESTA SUS SERVICIOS SUMAJER.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-10-2020



Fotos: