

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 66	<b>Fecha Informe:</b> 20-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0066

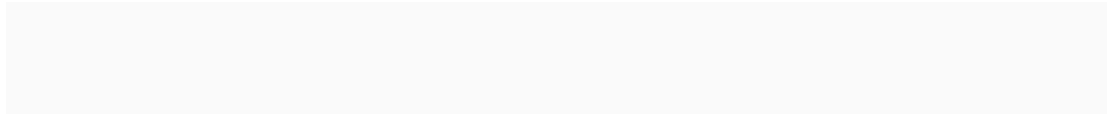
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500( Ciudad de Yanahuanca ) hasta la progresiva 230+000 ( Desvio Chacayán) y visita a las oficinas de la Supervisión.

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: NO se logró el acceso al cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 60 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, , trazo y topografía, geología, arqueología ,de puentes , estructuras y obras de drenaje, control de calidad y administrador. ( NO cumple con el personal propuesto). Se observa la falta de presencia del Ing. de hidrología y drenaje vial, especialista de Impacto ambiental y Especialista de manejo técnico y administrativo. ( La supervisión hasta la fecha no ha entregado el cronograma de permanencia del personal, ni ha informado al respecto de las salidas de los profesionales )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizarán un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío. Hasta el momento no han realizado el desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no lo han firmado.

Se realizó reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL , el cual fueron entregados el día 19-10-2020 para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en las zonas altas.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Se recomienda la colocación de malla o lonas de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal en la obra, las planillas fueron entregadas a su despacho y aún no han sido firmadas.

Se recomienda a la Supervisión la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

**Auditoria Fecha De Creación:**

21-10-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

21-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+740  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 215+740 se realiza la excavación en explanación y perfilado de talud superior en zonas de corte. Se utiliza 1 excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-10-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 20-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 215+980  
700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 215+980 Se realiza el transporte de eliminación de material a DME ubicado en el Km, 220+660. Se utiliza un cargador Frontal y 22 volquetes ( diez diurno y 12 nocturnos) , Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2vigias,22 choferes ( operarios) , 1 operador

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-10-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 218+900  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 218+900 Se realiza el mantenimiento de transito en el tramo 2 realizando el humedecimiento del terreno como acción anti polvo y mantenimiento. Se utiliza 1 camión cisterna. Trabajan 1 chofer y un obrero.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-10-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+660  
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 220+660 se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedente en el DME como programa de cierre de obra como medida de protección ambiental. SE utiliza en el sitio: 1 excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 1 tractor de empuje.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 219+100  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: 700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 219+100 se realizo excavación en las explanaciones y perfilado en zonas de corte y se realiza la carga y transporte de material. Se utiliza una excavadora de oruga , un cargador frontal y 7 volquetes. trabajan en este frente de trabajo: 1 capataz, 1 técnico de Seguridad Salud en el trabajo, 7 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-10-2020

5





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 225+340  
1000.0 PUENTES MENORES : 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: Partida 107.H CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE DESVIO VEHICULAR PROVISIONAL; partida 1006.I PASE TEMPORAL DE TUBERIAS DE AGUA Y DESAGUE.: alcantarilla provisional desvio puwnte uylubamba

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la Progresiva KM. 225+340 Se realiza la construcción de desvío vehicular a un lado del puente menor de UYLUBAMBA , se ha realizado previamente la construcción de pase temporal de tuberías de alcantarillas dobles con cabezales de concreto. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 4 obreros 1 técnico de SST.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM. 230+000  
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: Se realiza la visita al desvio chacayán

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 230+000 se realiza visita de monitoreo al final del tramo ( DESVIO CHACAYAN ) no están realizando alguna actividad.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-10-2020

7



**Fotos:**