



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 67
Fecha Informe: 21-10-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

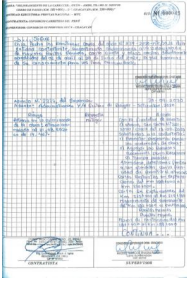


Foto Bitacora 2:

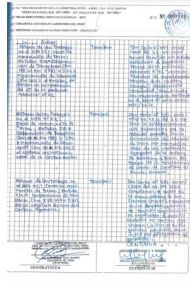


Foto Bitacora 3:

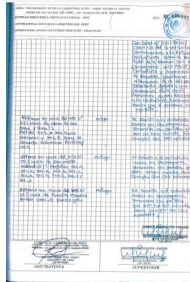


Foto Bitacora 4:

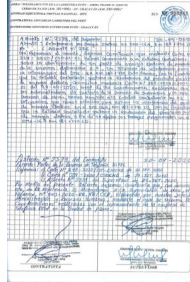


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0067
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco) y visita a las oficinas de la Supervisión.

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se logró el acceso al cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde el asiento importante desde el día 30-09-2020 en resumen es la siguiente:
ASIENTO No. 2377 del SUPERVISOR ASUNTO: administración y gestión de Riesgos - SETIEMBRE 2020.

Retraso en la culminación de la obra: atrazo acumulado de 14.46% donde la supervisión propone planes de acción para mitigar el atrazo.

Retraso en los hitos 2 : Partidas de CONFORMACION DE TERRAPLENES Y MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE por falta de Canteras donde la Supervisión a remitido el trámite de adicionales No. 2 subsanando las observaciones realizados por la Entidad , solo se espera la aprobación .

Retraso en el inicio de el hito 3 y 4 SUBBASES Y BASES Y PAVIMENTO HIDRAULICO: donde la Supervisión propone planes de acción para mitigar este retraso.

Retraso en el inicio del Hito 7 PUENTES MAYORES donde la Supervisión propone planes de acción para mitigar solicitando al caontratista incluir en los programas semanales las partidas que aun no han iniciado , para cumplir con el CAO aprobado.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 60 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, , trazo y topografía, geología, arqueología ,de puentes , estructuras y obras de drenaje, control de calidad y administrador. (NO cumple con el personal propuesto). Se observa la falta de presencia del Ing. de hidrología y drenaje vial, especialista de Impacto ambiental y Especialista de manejo técnico y administrativo. (La supervisión hasta la fecha no ha entregado el cronograma de permanencia del personal, ni ha informado al respecto de las salidas de los profesionales)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizarán un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío. Hasta el , momento no han realizado el desvío.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no lo han firmado.

Se realizo reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL , el cual fueron entregados el día 19-10-2020 para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es lluvioso en horas de la mañana, en la tarde esta despejado, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en las zonas altas.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Se recomienda la colocación de malla o lonas de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal en la obra, las planillas fueron entregadas a su despacho y aún no han sido firmadas.

Se recomienda a la Supervisión la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Auditoria Fecha De Creación:

21-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

22-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 212+030
1000.0 PUENTES MENORES, 1000.3 ESTRIBOS: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2 . acero : Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Se realiza la colocación de acero de refuerzo y encofrado de ménsula.

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 212+030 Se realiza la colocación de acero de refuerzo y encofrado de las ménsulas en cada estribo del Puente Huarautambo. trabajan : 1 capataz , 12 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 206+380
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: 700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 206+380 Se realiza el perfilado en zonas de corte y se realiza la carga y transporte del material. Se utiliza una excavadora de oruga y 6 volquetes, trabajan:1 capataz, 2 obreros, 6 choferes, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-10-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 198+650 A 198+800
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205,C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA:

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 198+650 a 198+800 se realiza la excavación en roca fija se utiliza explosivas en línea de corte final . se realiza la colocación de emulsión matriz encapuchada, de nitrato de amonio . Trabajan: 1 capataz, 4 manipuladores , 2 obreros, 4 vigías, 1 técnico , 1 especialista de SST

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: 700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 193+500 Se realiza el perfilado en zonas de corte y se realiza la carga y transporte del material. Se utiliza una excavadora de oruga y 7 volquetes, trabajan:1 capataz, 2 obreros, 7 choferes, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 192+900
CONTROLES DE CALIDAD EFECTUADOS POR LA SUPERVISIÓN: Se realiza calicatas en la subrasante de la via.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 192+900 La supervisión realiza calicatas en la via, luego de pasar la viga benkelman en la subrasante, Se utiliza una retroexcavadora de la Contratista para la realización de las excavaciones y se recojen muestras de cada calicata realizada para sus analisis en laboratorio. participan : 1 técnico de la contratista y 1 tecnico de la supervisión

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-10-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+112

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Partida 622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 0.90 m.

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 190+112 Se ha realizado la excavación de media explanación y se ha colocado una alcantarilla de acero galvanizado de d= 0.90 m en el lado derecho , colocando 7.40 m de longitud de alcantarilla. Se utilizó una Excavadora de oruga para la excavación. Trabajan 1 capataz, 4 obreros, 1 operador, 2 vigías . 1 técnica de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+200
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA : Partida: 907.C. ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 190+200 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente como programa de cierra de obra como protección ambiental. Se utiliza un tractor de empuje y una compactadora de rodillo, una excavadora de oruga y 6 volquetes. trabajan en el sitio: 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigias. 1 especialista en producción.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-10-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+120

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: encofrado de muro de concreto armado.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 186+120 se realiza el encofrado de muro de concreto armado. Trabajan 1 capataz, 6 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 21-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+980 A KM. 184+100
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza excavación para la construcción de sub-drenaje.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 183+980 a km 184+100 Se realiza excavación para la construcción de sub drenaje. Se utiliza 1 mini cargador, 1 retroexcavadora con accesorio de demolición y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+060 A 182+065
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE DRENAJE: Encofrado de muro ciclopeo

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 182+060 a 182+065 se realiza el encofrado del cuerpo para la construcción de muro ciclopeo (sección No. 6) . Participan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+060
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación en la salida para construcción de emboquillados

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 181+060 se realiza la excavación en la salida del cabezal de concreto de alcantarilla, para la construcción de emboquillados. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz y 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-10-2020



Fotos: