



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 068-PVN - MJQY - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 21-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T2)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

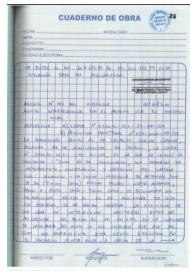


Foto Bitacora 3:

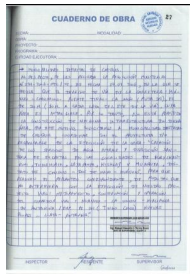


Foto Bitacora 4:

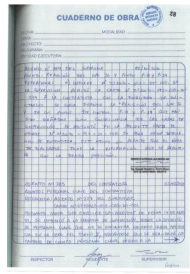


Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ A LA CONTRATISTA LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-257, EN ATENCIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE LEVANTA LAS OBSERVACIONES FORMULADAS POR LA SUPERVISIÓN CON NUESTRA CORRESPONDENCIA INDICADA EN LA REFERENCIA B). ES ASÍ QUE, MEDIANTE EL INFORME DE LA REFERENCIA C), NUESTRO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, OTORGA SU CONFORMIDAD A LOS PLANOS DE REPLANTEO DE LA ALCANTARILLA DE TMC DE Ø=36", PROYECTADA EN EL KM 60+635.86. SIN EMBARGO, LES RECORDAMOS QUE ES NECESARIO TOMAR EN CUENTA LAS DIVERSAS DEFICIENCIAS E INCONGRUENCIAS DE NUESTRO PROYECTO, POR LO QUE SE DEBE ELABORAR A LA BREVEDAD EL EVENTO COMPENSABLE CORRESPONDIENTE, QUE NOS PERMITA CONTAR CON LOS METRADOS DURANTE EL PROCESO DE LAS VALORIZACIONES MENSUALES. ASÍ MISMO, SE CONSIDERÓ UN MURO DE CONCRETO ARMADO ENTRE EL KM 60+633.15 AL KM 60+653.54 CUYA SITUACIÓN DEBE SER REGULARIZADA.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ AL SR. LEOPOLDO CHAUPIS CÓRDOVA, ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE CHUQUIS, LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-258, EN LA QUE SE INDICÓ LO SIGUIENTE: "COMO ES DE CONOCIMIENTO, LOS TRABAJOS DE MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV ANTAMINA/EMP. PE 3N (TINGO CHICO) NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II: PUNTO UNIÓN – TINGO CHICO, SE ENCUENTRA EN CONSTRUCCIÓN DESDE EL 20 DE NOVIEMBRE DE 2019. SIN EMBARGO, SE HA PODIDO OBSERVAR LA EJECUCIÓN DE UNA OBRA DE INSTALACIONES SANITARIAS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 98+000 AL KM 100+000, EN LA LOCALIDAD DE LAYAPAMPA, ASÍ MISMO SE NOS INFORMÓ QUE ESE PROYECTO DE SANEAMIENTO ESTÁ SIENDO EJECUTADO POR EL CONSORCIO SANTA ROSA, A CARGO DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUQUIS, AL RESPECTO, SE LES RECUERDA LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 294-2006-MTC/02, DE FECHA 07.04.2006, EN LA QUE SE PRECISA QUE EL DERECHO DE VÍA DE LA CARRETERA: HUÁNUCO – CHAVINILLO – PUENTE TINGO – LA UNIÓN (RUTA 3N), ES DE 20 M. (10 M. A CADA LADO DEL EJE DE LA VÍA), CUYA ÁREA ES INTANGIBLE. POR LO TANTO, NO ESTÁ PERMITIDO LA CONSTRUCCIÓN DE NINGUNA INFRAESTRUCTURA EN DICHA ÁREA. POR ESTE MOTIVO, SOLICITAMOS A MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUQUIS, COORDINAR CON EL PROYECTISTA Y/O RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS EN LAS LOCALIDADES DE HUAYCHAURUMI, TUNAHUAIN, LAYAPAMPA, WISHLAJ Y MUNANYA, DISTRITO DE CHUQUIS – DOS DE MAYO – HUÁNUCO", PARA QUE REALICEN EL REPLANTEO CORRESPONDIENTE, DE MODO TAL QUE NO INTERFIERA CON LA EJECUCIÓN DE NUESTRO PROYECTO VIAL: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV ANTAMINA/EMP. PE 3N (TINGO CHICO) NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA".

DEL RESIDENTE, MEDIANTE CARTA CITE CR20-GC-SP-2020/095 DE FECHA 17 DE AGOSTO, SE COMUNICÓ A LA GERENCIA DE SUPERVISIÓN, SOBRE LA SITUACION DE PERSONAL CLAVE QUE NO SE ENCUENTRA HACIENDO LABOR PRESENCIAL EN LA OBRA DEL TRAMO II, INDICÁNDOSE QUE SE REALIZARÁ LOS CAMBIOS DE CIERTO PERSONAL CLAVE, DEBIDO A LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA NACIONAL SANITARIA POR LA PROPAGACIÓN DE LA PANDEMIA DEL COVID-19. MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/196, DE FECHA 03.10.20 PRESENTAMOS LOS SUSTENTOS EN RELACIÓN AL PERSONAL CLAVE QUE VIENE LABORANDO EN LA MODALIDAD DE TRABAJO REMOTO, EL ING. TELMO DEL PIÉLAGO (ESP. AMBIENTAL) PADECE DE DIABETES Y EL ING. EDWIN MENDOZA (ESP. SEÑALIZACIÓN) DE ASMA. DE ACUERDO AL DECRETO SUPREMO N° 283-2020-PCM, SE HA ESTABLECIDO QUE SON PERSONAS DE RIESGO, LOS MAYORES DE 65 AÑOS, AQUELLOS QUE SUFREN DE HIPERTENSIÓN ARTERIAL NO CONTROLADA, DIABETES, ENFERMEDADES CARDIOVASCULARES GRAVES, CÁNCER, OBESIDAD CON IMC DE 40 A MÁS, ASMA MODERADA O GRAVE, ETC; ES POR ELLO, QUE EL ESTADO CON LA FINALIDAD DE BUSCAR LA PROTECCIÓN DEL TRABAJADOR SE EMITE EL DECRETO DE URGENCIA N° 026-2020, EN EL QUE SE ESTABLECE MEDIDAS EXCEPCIONALES Y TEMPORALES PARA PREVENIR LA PROPAGACIÓN DEL COVID-19 Y LA PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES DE RIESGO.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## 2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

## 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

## 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

## 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

## 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EL CONTRATISTA EMITE COMUNICACIÓN A LA SUPERVISION EN LA CUAL INFORMA SOBRE EL ESTADO DE LA SITUACIONAL DEL TRAMITE DE AUTORIZACION DE EXTRACCION DE MATERIAL DE ACARREO EN CANTERA RIO KM 101+520 Y KM 81+920

## 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA KM 53+000 AL KM. 61+100

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## 9. PACRI

SE REALIZÓ REUNIÓN DE COORDINACIÓN CON ABOG. CESAR VILCA, REPRESENTANTE DEL CONSULTOR VÍCTOR ALZA A FIN DE CONOCER EL ESTADO DE LAS GESTIONES QUE VIENEN REALIZANDO PARA EL PAGO DE LAS COMPENSACIONES ECONÓMICAS. ASIMISMO, INFORMÓ QUE SE ENCUENTRAN REALIZANDO LAS COORDINACIONES CON LOS PRESIDENTES DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS A FIN DE OTORGAR FACULTADES A LA JUNTA DIRECTIVA PARA EL COBRO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA POR LAS AFECTACIONES Y PARA LA TRANSFERENCIA DE LAS ÁREAS AFECTADAS A FAVOR DE LA ENTIDAD.

## 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA, SE REVISÓ LOS PERFILES Y MATERIAL VERIFICANDO LA NO PRECENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

## 11. INCIDENTES

EL DIA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES EN OBRA.

## 12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN EN GABINETE DE PLANOS DE REPLANTEO DEL SECTOR KM.67+000 AL KM.71+000 Y DEL KM.87+000 AL KM.91+000.

LA SUPERVISIÓN REALIZA LA CONTRASECCION CON EQUIPO TOPOGRÁFICO DE TERRENO NATURAL EN LAS PROGRESIVAS: KM 53+760 AL KM 53+920.

## ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

TRABAJO EN CAMPO, TENDIDO DE MATERIAL GRANULAR CLASIFICADO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN, EN EL CARRIL DERCHO, ENTRADA A LA CAJA RECEPTORA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63.

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE EXCAVACIÓN HASTA NIVEL DE COTA DE FONDO Y PLANTILLADO PARA LA COLOCACION DEL TMC D= 36" EN EL CARRIL IZQUIERDO, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

Recomendaciones:

## 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, QUE DEBE IMPLEMENTAR EL DRENAJE PARA RECIBIR EL AGUA DE LAS LLUVIAS (CUNETAS) DE MANERA PREVENTIVA Y COMO PROTECCIÓN DE LOS SECTORES EN CONSTRUCCIÓN.

Auditoria Fecha De Creación:

21-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

22-10-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 44 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930 - KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 60+180 - KM 60+310, KM 61+950 - KM 62+000).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA:** 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-10-2020

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 52+920 AL 62+537, KM 56+751, KM 61+400, KM 98+100.  
 COORDINACIÓN CON EL PDTE. DE LA COMUNIDAD DE AYAPITEG  
 COORDINACIÓN CON EL PDTE. DE LA COMUNIDAD DE LLICLLATAMBO  
 COORDINACIÓN CON EL PDTE. DE LA COMUNIDAD DE CHUQUIS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

SE REALIZÓ EL ACOMPAÑAMIENTO A SOLICITUD DEL ABOGADO CESAR VILCA LAUDAURO, DE PARTE DEL CONSULTOR DE VÍCTOR ALZA, PARA LAS COORDINACIONES CON EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD PARA LA REALIZACIÓN DE LA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE LA COMUNIDAD PARA EL OTORGAMIENTO DE PODER Y AMPLIAS Y SUFICIENTES FACULTADES A FAVOR DEL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD Y EL TESORERO, PARA QUE PUEDAN FIRMAR LOS CONTRATOS Y ACTOS PREPARATORIOS DESTINADOS A TRANSFERIR LAS ÁREAS DE TERRENO AFECTADOS POR EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA. RUTA PE-3N, TRAMO II: KM .52+920 - KM. 102+819 ".

3

SE REALIZÓ EL ACOMPAÑAMIENTO A SOLICITUD DEL ABOGADO CESAR VILCA LAUDAURO, DE PARTE DEL CONSULTOR DE VÍCTOR ALZA, PARA LAS COORDINACIONES CON EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD PARA LA REALIZACIÓN DE LA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE LA COMUNIDAD PARA EL OTORGAMIENTO DE PODER Y AMPLIAS Y SUFICIENTES FACULTADES A FAVOR DEL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD Y EL TESORERO, PARA QUE PUEDAN FIRMAR LOS CONTRATOS Y ACTOS PREPARATORIOS DESTINADOS A TRANSFERIR LAS ÁREAS DE TERRENO AFECTADOS POR EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA. RUTA PE-3N, TRAMO II: KM .52+920 - KM. 102+819 ".

SE REALIZÓ EL ACOMPAÑAMIENTO A SOLICITUD DEL ABOGADO CESAR VILCA LAUDAURO, DE PARTE DEL CONSULTOR DE VÍCTOR ALZA, PARA LAS COORDINACIONES CON EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD PARA LA REALIZACIÓN DE LA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE LA COMUNIDAD PARA EL OTORGAMIENTO DE PODER Y AMPLIAS Y SUFICIENTES FACULTADES A FAVOR DEL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD Y EL TESORERO, PARA QUE PUEDAN FIRMAR LOS CONTRATOS Y ACTOS PREPARATORIOS DESTINADOS A TRANSFERIR LAS ÁREAS DE TERRENO AFECTADOS POR EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA. RUTA PE-3N, TRAMO II: KM .52+920 - KM. 102+819 ".

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**





**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, 000, KM 87+000, KM 96+500, KM 99+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2020





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 60+400, KM 60+500.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2020

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 21-10-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930 - KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 60+180 - KM 60+310, KM 61+950 - KM 62+000).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

6

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 06 PEÓN, 06 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 01 AMBULANCIA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 57+920.77

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 04 PEONES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-10-2020



**Fotos:**