



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 60	<b>Fecha Informe:</b> 21-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



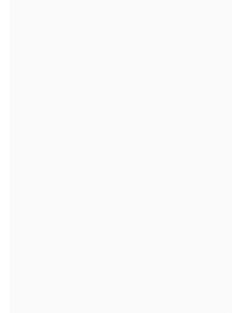
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Hasta aproximadamente las 10.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra, por lo que, se adjunta el folio n. 28 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 59 de 20.10.2020) y el folio siguiente n. 29 el cual, se encuentra sin registro alguno.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguno.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1. DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**8.2. DEL SUPERVISOR:**

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

**9. INCIDENTES**

En horas de la noche del día de ayer una camioneta (aparentemente de una de las minas que opera en el área de influencia del proyecto) se desbarranco a una profundidad aproximada de 50 m, a la altura del km 73+600. Tomándose conocimiento de dos personas heridas que fueron evacuadas para las primeras atenciones al centro de salud en Huayllay. Es preciso indicar que al final de la curva (por donde venía la camioneta), no se cuenta con señalización provisional alguna.

Se ha tomado conocimiento de otro accidente vehicular entre dos vehículos particulares en el km 12+500 aproximadamente, en horas de la tarde sin daños personales solo materiales.

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**



Presencia de lluvia persistente a partir de las 10.30 am aproximadamente (en algunos casos con granizada), en la mayor parte del tramo en ejecución como parte de las OI (tramo 2, entre el km 38 al km 95+200 aproximadamente), por lo que, en momentos de mayor intensidad de las lluvias algunos frentes de trabajo son suspendidas por espacios de tiempo determinados, sobre todo en la ejecución de obras de arte.

**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
21-10-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
22-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 21-10-2020

**Actividades:**  
**OBRAS INICIALES: TRAMO 2**  
**PROGRESIVA: KM 52+528 A KM 52+270**  
 600Obras de Arte  
 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras  
 265.BSub dren profundo

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

- 1 Personal: 1 personal de piso y 2 vigías  
 Equipos: 1 excavadora sobre neumáticos con operador  
 El material producto de excavaciones se viene acumulando a un lado de las actividades en proceso.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 59+829  
600Obras de Arte  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

2

Personal: 1 Capataz, 1 personal de piso y 2 vigías  
Equipos: 1 excavadora sobre oruga y 2 volquetes con sus respectivos operadores  
El material producto de excavaciones se viene acumulando a un lado de las actividades en proceso.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 70+662.  
600Obras de Arte  
605.ARelleno para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

3 Personal: 3 ayudantes  
Equipos: 1 cargador frontal con operador y 3 vibro pisón.  
El material para relleno de estructuras fue previamente transportado de la cantera Volcán 1, ubicada en el km 77+000.  
Actividades verificadas por personal auxiliar de la Empresa Contratista CRBC

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: km 82+360 a km 82+610  
 200 Movimiento de Tierras  
 220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante  
 221.AMaterial de Cantera para Terraplenes  
 700Transporte  
 700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
 700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal: 1 Capataz, 2 personales de piso y 2 vigías  
 Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 tractor sobre orugas, 1 rodillo y 7 volquetes, con sus respectivos operadores  
 El material para Mejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante, es transportado de la cantera Volcan 2 ubicada en el km 77+000

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 21-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 21-10-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 73+600 APROXIMADAMENTE  
ACCIDENTE VEHICULAR CON DAÑOS PERSONALES Y MATERIALES  
DESBARRANCO DE CAMIONETA PRIVADA

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
EN HORAS DE LA NOCHE DEL DÍA DE AYER UNA CAMIONETA (APARENTEMENTE DE UNA DE LAS MINAS QUE OPERA EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO) SE DESBARRANCO A UNA PROFUNDIDAD APROXIMADA DE 50 M, A LA ALTURA DEL KM 73+600. TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO DE DOS PERSONAS HERIDAS QUE FUERON EVACUADAS PARA LAS PRIMERAS ATENCIONES AL CENTRO DE SALUD EN HUAYLLAY.  
ES PRECISO INDICAR QUE AL FINAL DE LA CURVA (POR DONDE VENÍA LA CAMIONETA), NO SE CUENTA CON SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL ALGUNA.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-10-2020



**Fotos:**