



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 068	Fecha Informe: 22-10-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

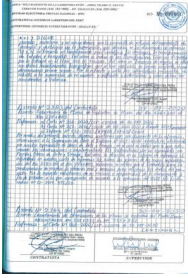


Foto Bitacora 2:

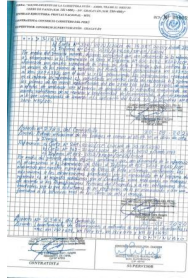


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

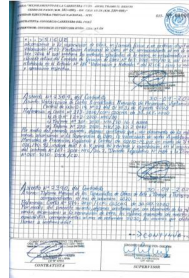
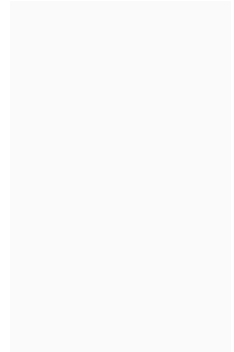


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0068

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco) y visita a las oficinas de la Supervisión.

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Se logró el acceso al cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde el asiento importante desde el día 30-09-2020 al 03-10-2020 en resumen es la siguiente: ASIENTO No. 2394 del SUPERVISOR ASUNTO: Observaciones al informe técnico sustentatorio para la ampliación y cambio de uso del campamento Km. 188+170 LI REFERENCIA: Asiento No. 2178 y asiento No. 2286.

Mediante carta No. 397-2020/CSOCH les remitimos copia del oficio No. 1224 -2020-MTC/ 20.16 , adjuntando las observaciones al informe técnico sustentatorio para la ampliación y cambio del uso del campamento para los fines correspondientes.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 60 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, , trazo y topografía, geología, arqueología ,de puentes , estructuras y obras de drenaje, control de calidad y administrador. (NO cumple con el personal propuesto). Se observa la falta de presencia del Ing. de hidrología y drenaje vial, especialista de Impacto ambiental y Especialista de manejo técnico y administrativo. (La supervisión hasta la fecha no ha entregado el cronograma de permanencia del personal, ni ha informado al respecto de las salidas de los profesionales)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizarán un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío. Hasta el , momento no han realizado el desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado



oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no lo han firmado.

Se realizo reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL , el cual fueron entregados el día 19-10-2020 para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

Hoy se ha realizado el llenado de las planillas de asistencia del personal de supervisión. Se ha realizado tambien la prueba rapida del COVID -19 al personal de Supervisión.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en horas de la mañana, en la tarde esta despejado, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en las zonas altas.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Se recomienda la colocación de malla o lonas de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal en la obra, las planillas fueron entregadas a su despacho y aún no han sido firmadas.

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Auditoria Fecha De Creación:

22-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

23-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: Se realiza visita de monitoreo a las instalaciones de la Supervisión

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 214+500 dentro del poblado de Yanahuanca se ubica las oficinas de la Supervisión CONSORCIO OYON CHACAYAN, donde el día de hoy se esta realizando la prueba rápida del COVID-19 a todo el personal de la Supervisión. Durante todo el día de hoy se dedicó a la realización de la prueba rápida y en horas de la tarde se realizo la fumigación y desinfección de todas las oficinas de la Supervisión. Se desconoce el resultado de las pruebas rápidas , efectuado el día de hoy.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



1

Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA 214+500 VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: Se realiza visita de monitoreo a las instalaciones de la Supervisión

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 214+500 dentro del poblado de Yanahuanca se ubica las oficinas de la Supervisión CONSORCIO OYON CHACAYAN, donde el día de hoy también solicitó el cuaderno de obra y el llenado de las planillas de asistencia del personal de Supervisión. Se realizó un control de asistencia in situ de todo el personal especialista, técnico y administrativo de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+840
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: 700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 204+840 Se realiza el perfilado en zonas de corte y se realiza la carga y transporte del material. Se utiliza una excavadora de oruga y 16 volquetes, trabajan:1 capataz, 2 obreros, 16 choferes, 2 vigias, 1 especialista en producción y asistente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 22-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 208+250

200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS: 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE: Se realiza la construcción de terraza con el corte en el talud superior de la montaña.

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 208+250 se realiza el corte del talud superior y construcción de terraza. Donde una excavadora de oruga trabaja a una altura de 20 metros encima de la carretera y abajo un cargador frontal se encarga de recoger el material caído y acomodarlo para la carga y el transporte. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+860
700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM. : se realiza el transporte de material desechable

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 204+860 se realiza el transporte de material producto del corte hacia el DME ubicado en el KM. 187+770, Se utilizan 16 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 16 choferes, 2 vigias, 1 ing. de producción y asistente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 22-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 191+450
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 191+450 se ha colocado alcantarilla en la mitad de la explanación y se ha rellenado el área excavada, ahora se realiza un acceso en esta área para iniciar la excavación en el margen derecho de la vía. Se utiliza un Cargador frontal para realizar el relleno. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+110
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida: 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: se realiza la excavación para la colocación de alcantarilla

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 190+110 Se realiza la excavación para la colocación de alcantarilla metálica. Ya se ha colocado la mitad de alcantarilla en la explanación. Se excava la parte faltante para la colocación de la alcantarilla faltante y para el cabezal del mismo. Se utiliza una Excavadora de oruga y Trabajan en este frente de trabajo: 1 capataz, 2 obreros , 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+560
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación para la construcción de muro.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 187+560 se realizo la excavación para la construcción de 30 m de muro de concreto ciclopeo, se utilizó una excavadora de oruga con accesorio de demolición, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 3 obreros , 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+710
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 605. A RELLENO PARA ESTRUCTURA:
Se realiza el relleno en zona de descarga de subdren

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 184+710 se realiza el relleno en zona de descarga de sub dren ,
Se utiliza 1 vibroapisonador Trabajan: 1 capataz, 2 obreros , 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 22-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+060
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado para la construcción de emboquillado

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 181+060 se realiza el encofrado para la construcción de emboquillado en ambos lados de la vía, en las salidas de alcantarillas. Trabajan 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM.181+050
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Construcción de patio para pavimentadora

CDescripcion_____:
En la progresiva 181+050 en el margen izquierdo de la carretera se esta realizando la construcción de un patio para pavimentadora, donde se esta relleno un área con material rocoso. Se utiliza: 1 compactadora de rodillo y 1 tractor de empuje- trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2020



Fotos: