



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 069-PVN - MJQY - 2020  
**Fecha Informe:** 22-10-2020  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T2)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

**1. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-260, ATENDIENDO LA CARTA N°CR20G/OI2/RO/20/164, CON LA QUE SE ADJUNTÓ EL INFORME N° 046-2020-CR20G/SYSV/TII, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL. AL RESPECTO, PONEMOS EN SU CONOCIMIENTO QUE LA SUPERVISIÓN EMITIÓ EL INFORME N° 2510020-OI.2-OI-INF-001, QUE SE ADJUNTÓ. EN ESTE, MANIFESTAMOS QUE, EN TÉRMINOS GENERALES DURANTE EL MES DE SETIEMBRE.2020, SE CUMPLIÓ CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA. SIN EMBARGO, EN ESTE INFORME TAMBIÉN SE ANOTAN ALGUNAS OBSERVACIONES QUE DEBEN SER ATENDIDAS.

DEL RESIDENTE, COMPLEMENTANDO LOS ALCANCES DE NUESTRO ASIENTO N° 292 DE FECHA 16-09-2020, A TRAVÉS DEL CUAL SE INFORMA Y HACE DE CONOCIMIENTO DE LA SUPERVISIÓN LA NECESIDAD EN LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES UBICADOS A LO LARGO DEL TRAMO, NO CONSIDERADOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, DEBEMOS MANIFESTAR LO SIGUIENTE: DE LA EVALUACIÓN REALIZADA POR EL CONTRATISTA AL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL KM 52+920 AL KM 63+950, Y COMO RESULTADO DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DEL TERRENO, REALIZADA PARA EL DISEÑO DE LAS DIVERSAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE PROYECTADAS (ALCANTARILLAS TMC, ALCANTARILLAS MCA, MUROS DE CONCRETO ARMADO, BADENES, ENTRE OTROS), SE VIENE EVIDENCIADO LA NECESIDAD EN LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES.

ESTA ACTIVIDAD COMPLEMENTARIA, NECESARIA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS NUEVAS ESTRUCTURAS PROYECTADAS, ASÍ COMO EN AQUELLOS SECTORES EN LOS CUALES NO SE TIENE PROYECTADO NINGÚN TIPO DE ESTRUCTURAS, PERO CUYA EJECUCIÓN RESULTA NECESARIA POR LAS NUEVAS CARGAS DE SERVICIO A LAS CUALES SERÁN SOMETIDAS, NO HAN SIDO CONSIDERADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, CUYA EJECUCIÓN RESULTA NECESARIA PARA LAS NUEVAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE Y PAVIMENTO. RESPECTO A LA CANTIDADES DE OBRA A SER EJECUTADAS EN LA DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ESTAS HAN SIDO INFORMADAS Y ALCANZADAS PERIÓDICAMENTE, POR EL CONTRATISTA, A TRAVÉS DE LOS PLANOS DE REPLANTEO Y CORRESPONDIENTES PLANILLAS DE METRADOS DE LAS DIVERSAS ESTRUCTURAS PROYECTADAS (ALCANTARILLAS, MUROS, BADENES, ENTRE OTROS).

DEL RESIDENTE, EN CONSIDERACIÓN A LOS PLANOS DE REPLANTEO DE LAS DIVERSAS ALCANTARILLAS TMC Y TIPO MARCO, COMPRENDIDAS ENTRE EL KM 52+920 AL KM 63+950, APROBADOS A LA FECHA POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEBEMOS PRECISAR QUE LAS CANTIDADES DE OBRA DETERMINADAS EN BASE A LOS REPLANTEOS APROBADOS A SER EJECUTADAS EN CADA UNA DE ESTAS ESTRUCTURAS, DIFIEREN CON LAS CANTIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, EVIDENCIÁNDOSE POR TANTO, LA NECESIDAD EN LA EJECUCIÓN DE MAYORES METRADOS EN DETERMINADAS PARTIDAS, NECESARIAS E INDISPENSABLES PARA LAS METAS DEL PROYECTO, LAS MISMAS QUE SERÁN CONSIDERADAS COMO PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA A SER PRESENTADA PRÓXIMAMENTE EN EL EXPEDIENTE DEL EVENTO COMPENSABLE CORRESPONDIENTE.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EL ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE EN RELACIÓN A LA “PROGRAMACIÓN SEMANAL N° 46”, (DEL 19 AL 25). EN ESTAS PROGRAMACIONES SEMANALES, CONSIDERA NECESARIO SE HAGAN LAS CORRECCIONES NECESARIAS CON LA FINALIDAD DE ATENDER EL ÁREA AMBIENTAL.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA KM 57+000 AL KM. 58+100

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

### 9. PACRI

SE REALIZÓ RECORRIDO DE CAMPO CON EL ÁREA DE PACRI SEDE CHAVINILLO, SUPERVISIÓN, CONTRATISTA Y MONITOR DE LA DIRECCIÓN DE SUPERVISIÓN DE PROVIAS CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR LAS INTERFERENCIAS REPORTADAS POR EL CONTRATISTA CR20, PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES: CORTES, DESDE LA PROGRESIVA 52+950 HASTA LA PROGRESIVA 63+950 IDENTIFICANDO QUE LAS INTERFERENCIAS SON LAS VIVIENDAS IDENTIFICADAS DENTRO DEL DERECHO DE VÍA, SOBRE LO CUAL SE VIENE DESARROLLANDO LAS GESTIONES PARA LA REUBICACIÓN DE LOS AFECTADOS A TRAVÉS DE ALQUILERES



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

TEMPORALES: CABE MENCIONAR QUE LOS AFECTADOS SE ENCUENTRAN DE ACUERDO Y HAN SUSCRITO LA DOCUMENTACIÓN CORRESPONDIENTE, A FIN DE PROCEDER CON SU RE UBICACIÓN.

#### 10. ARQUEOLOGÍA

KM 56+710. SE HA REALIZADO LABORES DE ADECUACIÓN PARA EL PATIO DE MÁQUINAS. LADO DERECHO. A 700 METROS DE LA LOCALIDAD DE AYAPITEG.

KM 59+960. SE HA REALIZADO MONITOREO A LAS LABORES DE CORTE, LAS CAPAS COMPUESTAS POR TIERRA Y ROCAS PEQUEÑAS FRACTURADS EN FORMA DE LÁMINAS.

#### 11. INCIDENTES

EL DIA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES EN OBRA.

#### 12. OTROS

##### TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN EN GABINETE DE PLANOS DE REPLANTEO DEL SECTOR KM.67+000 AL KM.71+000 Y DEL KM.87+000 AL KM.91+000.

LA SUPERVISIÓN REALIZA LA CONTRASECCION CON EQUIPO TOPOGRÁFICO DE TERRENO NATURAL EN LAS PROGRESIVAS: KM 60+400 AL KM 60+520.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 55+350 AL KM 55+490 L/IZQUIERDO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 59+900 AL KM 60+190 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 61+780 AL KM 62+480 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

#### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

TRABAJO EN CAMPO, TENDIDO DE MATERIAL GRANULAR CLASIFICADO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN, EN EL CARRIL DERCHO, ENTRADA A LA CAJA RECEPTORA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63.

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE EXCAVACIÓN HASTA NIVEL DE COTA DE FONDO Y PLANTILLADO PARA LA COLOCACION DEL TMC D= 36" EN EL CARRIL IZQUIERDO, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE EMSABLAJE Y COLOCACIÓN DE ACCESORIOS, TUERCAS Y PERNOS DEL TMC D= 36" PARA EL CARRIL IZQUIERDO, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

#### SEGURIDAD

SE VIENE REVISANDO Y EVALUANDO CARTA N° CR20G/OI2/R0/20/230, EN RELACION GESTIÓN COLABORADOR DE PERFORACIONES Y VOLADURA DE ROCAS "SUMAJER INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN"



**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, EN LA PROGRESIVA, KM 58+680, MUY CERCA DE LA ALCANTARILLA EN CONSTRUCCIÓN, COMO RESULTADO DE LAS ÚLTIMAS LLUVIAS OCURRIDAS, LAS AGUAS PRODUCTO DE ESTAS, AL NO CONTAR CON UNA CUNETETA QUE PERMITA SU CONDUCCIÓN Y EVACUACIÓN DISCURRIÓ POR LA PENDIENTE DEL TERRENO, OCASIONANDO DIVERSAS EROSIONES, EN ESPECIAL, A UN TERRENO DE CULTIVO, ASÍ TAMBIÉN, SE DEBE PREVER LA DESCARGA ADECUADA DE ESTA ALCANTARILLA, AÚN EN ESTA ETAPA CONSTRUCTIVA, EVITANDO DE ESTA MANERA DAÑOS A LAS PROPIEDADES COLINDANTES.

**Auditoria Fecha De Creación:**

22-10-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

23-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

1

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 35 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN, 02 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 33 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 AMBULANCIA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-10-2020

**Actividades:**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

recorrido de campo

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930-KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 59+940-KM 59+980, KM 60+100-KM 60+180, KM 61+300-KM 61+480).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO DIA: 49 OPERADOR,02 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 08 PEÓN, Y 06 VIGÍAS

PERSONAL UTILIZADO DIA NOCHE: 37 OPERADOR,03 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 05 PEÓN, Y 06 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DIA: 42 VOLQUETE, 04 EXCAVADORA, , 01 ROA DRILL, 01 TRACTOR, 01 MOTONIVELADORA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO NOCHE: 33 VOLQUETE, 04 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-10-2020

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 61+040, KM 61+150.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 01 CAPATAZ, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-10-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930-KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 59+940-KM 59+980, KM 60+100-KM 60+180, KM 61+300-KM 61+480).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

5

PERSONAL UTILIZADO DIA: 49 OPERADOR,02 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 08 PEÓN, Y 06 VIGÍAS

PERSONAL UTILIZADO DIA NOCHE: 37 OPERADOR,03 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 05 PEÓN, Y 06 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DIA: 42 VOLQUETE, 04 EXCAVADORA, , 01 ROA DRILL, 01 TRACTOR, 01 MOTONIVELADORA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO NOCHE: 33 VOLQUETE, 04 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-10-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+920.77

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

6

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 04 PEONES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+920 AL KM 63+950, KM 62+061 AL KM 62+200.

RECORRIDO CON LA DIRECCIÓN DE SUPERVISIÓN DE PVN – CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER HOB – CONTRATISTA CR 20 – PACRI PROVIAS NACIONAL.

**VERIFICACIÓN DE NUEVA AFECTACIÓN**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PARA IDENTIFICAR LAS INTERFERENCIAS EN TODO EL TRAYECTO LIBERADO POR PACRI Y SUPERVISIÓN, CONCLUYENDO QUE LAS INTERFERENCIAS REGISTRADAS SON LAS VIVIENDAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE GESTIÓN DE ALQUILERES, PUESTO QUE SE LES TIENE QUE PAGAR UN PRIMER MES DE ALQUILER PARA QUE SE PUEDAN REUBICAR TEMPORALMENTE, Y DOS INTERFERENCIAS DE PLANTACIONES EN LA ZONA DE AYAPITEG, COMPROMETIÉNDOSE PACRI EN LA LIBERACIÓN HASTA EL MARTES 27 DE OCTUBRE DE 2020, ESTAS INTERFERENCIAS SE DETALLAN EN EL ACTA ADJUNTO. FINALMENTE SE AFIRMA QUE EL CONTRATISTA CUENTA CON ÁREAS Y FRENTE DE TRABAJO.

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN DE ÁREAS DE TERRENO CULTIVABLE Y UNA VIVIENDA QUE POR EL CORTE Y TALUD TAMBIÉN SERÁ CONSIDERADO COMO AFECTACIÓN Y SE PROCEDERÁ A REALIZAR LA MEDICIÓN DE LA VIVIENDA Y EL REGISTRO CORRESPONDIENTE PARA LA GESTIÓN DEL ALQUILER DE VIVIENDA. LA AFECTACIÓN PERTENECE A LA SRA. SANTOSA POMA ORTEGA Y EL SR. AGUSTÍN BENANCIO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-10-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 55+430 AL KM 55+500

SE CONTINUARON CON TRASLADO DE POSTE 13M. AL PUNTO DE IZAJE EN KM 42, EXCAVACION DE HOYO PARA POSTE Y RETENIDA, ACOPIO DE MATERIAL PARA PUESTA A TIERRA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 10 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 01 CAMIONETA 4X4.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-10-2020

8



**Fotos:**