



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 61	<b>Fecha Informe:</b> 22-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



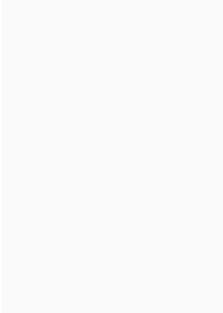
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Hasta aproximadamente las 6.20 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra (segundo día consecutivo), por lo que, se adjunta el folio n. 28 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 59 de 20.10.2020) y el folio siguiente n. 29 el cual, se encuentra sin registro alguno.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguno.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1. DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI), Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**8.2. DEL SUPERVISOR:**

8.2.1. PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Conservación Vial II, Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Tráfico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Presencia de lluvia persistente a partir de las 11.30 am aproximadamente (en algunos casos con granizada), en la mayor parte del tramo en ejecución como parte de las OI (tramo 2, entre el km 28 al km 95+200 aproximadamente), por lo que, en momentos de mayor intensidad de las lluvias algunos frentes de trabajo son suspendidas por espacios de tiempo determinados, sobre todo en la ejecución de obras de arte.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

En la mayoría de los casos no se cuenta con zonas de resguardo ante las lluvias, en algunos casos y donde es posible el personal se pone a buen recaudo en las unidades vehiculares de transporte de personal, en otros se ha verificado que personal viene almorzando bajo la lluvia.

**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Se sugiere proveer de áreas de protección para el personal de obra ante eventos de lluvias, a fin de proteger la salud física del trabajador en el marco del Contrato vigente de la Empresa Contratista.

**Auditoria Fecha De Creación:**

22-10-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

23-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2

PROGRESIVA: 36+850

EVALUACION EN CANTERA POR PARTE DE PERSONAL PROFESIONAL DE LA EMPRESA CONTRATISTA CRBC Y LA SUPERVISION EXTERNA DE OBRA

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 2 personal de piso y 2 vigías

Maquinaria: 2 excavadoras sobre orugas, 1 tractor sobre orugas y 2 cargador frontal con sus respectivos operadores.

Se realiza preparación y carguío de material para relleno en estructuras como alcantarillas y sudren (parte superior).

La Supervisión de Obra, sugirió, entre otros, la implementación en la cantera de una zaranda u otro equipo mecánico semejante a fin de seleccionar el material para su uso en otras actividades conformantes del proyecto.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografía:** 22-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: km 39+990 al km 40+129  
 500Obras Complementarias  
 501Muro de Concreto Armado  
 612.AEncofrado y Desencofrado  
 622.BTubería Corrugada de Acero Galvanizado Circular de 0.90 m de diámetro

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 2 operarios, 1 oficial, 1 ayudantes, 2 vigías  
 Equipos: 2 motobomba (de 3" y 4").  
 Se aprecia deslizamiento de material en el km 40+100 aproximadamente, sugiriéndose las medidas preventivas del caso, a fin de evitar incidentes y/o accidentes en el trabajo.  
 Se verifica que, el lavamanos, no cuenta con agua para su finalidad, tampoco se cuenta con jabón o semejantes ni elementos para secado de manos, tomándose conocimiento, que estos dos últimos no habrían sido proporcionados por el Contratista.  
**SE APRECIA ACUMULACIÓN DE RESIDUOS COMO MADERAMEN, ALAMBRES, PLÁSTICOS, TAPERS, ENTRE OTROS, a lo que se sugirió su disposición en el marco de las especificaciones del expediente técnico.**  
 Las actividades son verificadas por el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo de la Empresa Contratista – CRBC  
**A LA FECHA, SE HAN SUSPENDIDO LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DEL MURO EN LOS PRIMEROS 11 PAÑOS APROXIMADAMENTE, EN ATENCIÓN AL ASIENTO Nº 427 DEL 6.10.2020. DEBIDO A POSIBLES REDUCCIONES EN LAS METAS ESTABLECIDAS Y/O CAMIO DE TIPOLOGIA DE MURO, LAS CUALES SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE EVALUACIÓN POR PARTE DE LA EMPRESA CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA.**

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 22-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-10-2020

**Actividades:**  
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: KM 59+500  
 600Obras de Arte  
 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal: 1 Capataz, 2 personal de piso y 1 vigías;  
 Equipos: 1 excavadora sobre oruga s con operador  
 El material producto de excavaciones se viene acumulando a un lado de las actividades en proceso.

3

Las actividades son verificadas por personal técnico de la Empresa Contratista: 1 topógrafo con sus dos ayudantes.

Se aprecia que personal de piso que viene realizando funciones de vigía, no cuenta con ATS para dicha actividad, ni habría recibido las instrucciones de las actividades a realizar, hecho que fue verificado también por el ingeniero Pier Colonna – Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo de la Empresa Contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 22-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: km 76+010 a km 76+200  
 200 Movimiento de Tierras  
 205. CExcavación en Explanaciones en Material Común  
 220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante  
 221.AMaterial de Cantera para Terraplenes  
 700Transporte  
 700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
 700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)  
 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal: 1 Capataz, 2 ayudante y 2 vigías  
 Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 motoniveladora, 1 rodillo y 6 volquetes, con sus respectivos operadores  
 El material para mejoramiento de suelos viene siendo transportado de la cantera Volcan 1, ubicado en el km 77+000  
 El material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 77+500.  
 Las actividades son verificadas por personal extranjero, profesional y técnico de la Empresa Contratista y personal técnico de la Supervisión de Obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 22-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: km 80+120 a km 80+240  
 200 Movimiento de Tierras  
 205. CExcavación en Explanaciones en Material Común  
 220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante  
 221.AMaterial de Cantera para Terraplenes  
 700Transporte  
 700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
 700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)  
 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

5

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal: 2 personal de piso y 2 vigías  
 Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 1 motoniveladora y 5 volquetes, con sus respectivos operadores,  
 El material excedente es transportado al DME ubicado en el km 77+500  
 El material granular para mejoramiento de suelos es transportado de la cantera volcán ubicada en el km 77+000.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 22-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-10-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 83+200 a km 83+300  
200 Movimiento de Tierras  
205. CExcavación en Explanaciones en Material Común  
700Transporte  
700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

6

Personal: 1 personal de piso, 2 vigía  
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, y 3 volquetes, con sus respectivos operadores  
El material excedente es transportado al DME ubicado en el km 85+560.  
Se aprecia que, pese a la lluvia en la zona el personal toma sus alimentos a la intemperie, no contando con zonas de resguardo para dichos eventos.  
Es preciso indicar que, en los 95+200 kms del tramo 2, de la carretera contratada únicamente se cuentan con dos carpas una ubicada en el km 40+129 y la segunda en el km 79+200 aproximadamente, para los diferentes frentes de trabajo, que en promedio serian 25.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**

22-10-2020



**Fotos:**