



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 69	Fecha Informe: 23-10-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0069

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 230+000 (Desvio Chacayán) y desde 230+000 hasta 181+000 (Desvio Cerro de Pasco) y visita a las oficinas de la Supervisión.

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Se logró el acceso al cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde los asientos importantes desde el día 03-10-2020 al 05-10-2020 en resumen es la siguiente:

ASIENTO No. 2400 del CONTRATISTA 2394 ASUNTO: Visita del representante de la Contraloría General de la República REFERENCIA: CCSOCHA

Por medio de la presente asiento, dejamos constancia que, con documento en referencia, alcanzarles adjunto a la presente copia del Acta de inspección Física de la Obra No. 001 -2020-CG/ MPROY # MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON- AMBO " TRAMO II, como resultado de la visita de inspección a la obra realizada el 01-10-2020, conjuntamente con el Jefe de Supervisión, El residente de Obra y representantes de la Contraloría General de la República, para los fines que estime pertinentes

ASIENTO No. 2408 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Expediente técnico -Prestación Adicional No. 2 "incompatibilidad de especificaciones técnicas de la Cantera Shingas" REFERENCIA: a) Carta No. 097 -2020/CSOCH de 22 set 20 b) ASIENTO del Supervisor No. 2365 y c) Asiento del Contratista No. 2361.

Con relación al asiento No. 2365, del Supervisor, donde nos informan que mediante documento de la referencia a), ha subsanado las observaciones, en atención al Oficio No. 1072-2020- MTC-12016, las mismas que ha sido emitidas por la Entidad, con relación a la Prestación Adicional de Obra No. 2 "incompatibilidad de especificaciones técnicas de la Cantera Shingas"ental sentido sigue la causal de afectación de la ruta crítica por espera en la definición mencionado y que nos reservamos el derecho de plantear el reclamo oportunamente conforme el Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 60 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, geología, arqueología, de puentes, estructuras y obras de drenaje, control de calidad y administrador. Se observa la falta de presencia del Ing. de hidrología y drenaje vial, especialista de Impacto ambiental y Especialista de manejo técnico y administrativo. (La supervisión hasta la fecha no ha entregado el cronograma de permanencia del personal, ni ha informado al respecto de las salidas de los profesionales)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizarán un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío. Hasta el momento no han realizado el desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.

Se realizo reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL , el cual fueron entregados el día 19-10-2020 para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

Hoy nuevamente se ha realizado el llenado de las planillas de asistencia del personal de supervisión.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es lluvioso en las zonas altas (progresivas 181+000 a la 186+000) y soleado en horas de la mañana en la zonas bajas , en la tarde esta despejado, las temperaturas bajan a menos 5 grados c.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Se recomienda la colocación de malla o lonas de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal en la obra, las planillas fueron entregadas a su despacho y aún no han sido firmadas.

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Auditoria Fecha De Creación:

23-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

24-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+240
700.0 TRANSPORTES: Partida 700,H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM. :

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 215+240 se realiza la carga y transporte de material excedente hacia el DME ubicado en la progresiva 220+660. Se utiliza 12 volquetes , 1 cargador frontal y una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 1 especialista en SST.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+ 660
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA : Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 220+660 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente en el DME, además se realiza el acondicionamiento en un área de ampliación. Se utiliza un tractor de empuje, una excavadora de oruga y una compactadora de rodillo. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2vigias, 3 operadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-10-2020

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+340

1000.0 PUENTES MENORES : 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: Partida 107.H CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE DESVIO VEHICULAR PROVISIONAL; partida 670.A ENCAUSAMIENTO DE RIOS Y QUEBRADAS:

alcantarilla provisional desvio puwnte uylubamba
desvio de via y cause del rio

CDescripcion _____ :

En la Progresiva KM. 225+340 Se realiza la construcción de desvío vehicular en el lado derecho del puente menor de UYLUBAMBA , se ha realizado previamente la construcción de pase temporal de tuberías de alcantarillas dobles con cabezales de concreto y el desvío del cause de la quebrada Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 4 obreros 1 técnico de SST.

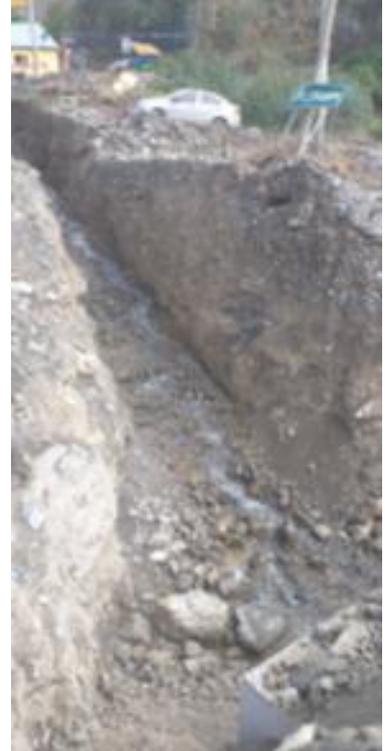
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: Se realiza la visita de monitoreo al Desvio Chacayán.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 230+000 Se realiza la visita de monitoreo al final del tramo 2 (Desvio chacayan). no se realiza ninguna actividad

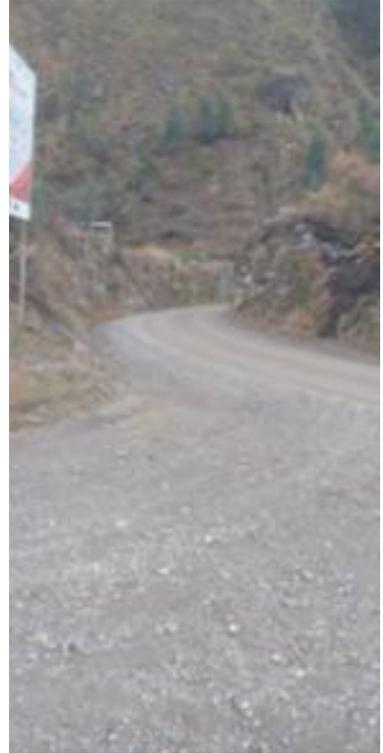
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 23-10-2020
---------------------------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------------

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+860
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA, Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE : cortecde explanacionby talud

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 204+860 se realiza la excavación y perfilado en zonas de corte donde se utiliza los equipos siguientes: 1 excavadora de oruga, 1 excavadora con accesorio de demolición , 16 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 192+195
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA; Partida 622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE 0.90 m.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 192+195 en el lado derecho de la vía se realizo la excavación a media explanación y se coloca la tubería de alcantarilla de 0.90 m de diámetro, se utilizo para la excavación una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 técnico de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: AREA AUXILIAR PARA UBICAR LA PAVIMENTADORA

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+050 se realiza la construcción de un área auxiliar para ubicar equipos de pavimentación y otros. donde se esta transportando material excedente del km. 208 en 20 volquetes. se utiliza : 1 tractor de empuje y una compactadora de rodillo, 20 volquetes. Laboran: 1 capataz, 2 operadores, 20 choferes, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-10-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-10-2020

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 183+950 a 184+150
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:**

CDescripcion_____:

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+030
 1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida: 610.C CONCRETO CLASE C (F'C= 280KG/CM2) : se realiza el vaciado de las ménsulas del puente

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 212+030 se realiza el vaciado de mezcla de concreto de las ménsulas del puente HUARAUTAMBO, Se utiliza una bomba de concreto y 3 Camiones Mixer , trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigias, 3 choferes operarios , técnicos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 23-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM, 214+500
VISIATA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: Se realiza visita a las oficinas de la supervisión en busca de las planillas de asistencia

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 214+500 se realiza visita a las oficinas de la supervisión en busca de las planillas de asistencia , y no se logra la entrega de las mismas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-10-2020

10



Fotos: