



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 070-PVN - MJQY - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 23-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T2)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-263 A LA CONTRATISTA, CON EL FIN DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA REFERIDA A LA "EVALUACIÓN DE LA CANTERA RÍO MARAÑÓN KM 99+560 L.I". AL RESPECTO, PONEMOS EN SU CONOCIMIENTO QUE LA SUPERVISIÓN EMITIÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B). EN ESTE, ENTRE OTRAS COSAS SE INDICA: EL CONTRATISTA, DEBE SOLICITAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LA SUPERVISIÓN PARA REALIZAR ACTIVIDADES IMPORTANTES. SE REQUIERE COMPLETAR LA INFORMACIÓN ANOTADA EN NUESTRO INFORME. EL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN ESTÁ EFECTUANDO LOS ANÁLISIS FÍSICO-MECÁNICO DE LOS MATERIALES QUE DEBERÁN CUMPLIR CON LO INDICADO EN EL ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO. ES NECESARIO ALCANZAR A LA SUPERVISIÓN LAS "AUTORIZACIONES DE TRABAJO" PARA INICIAR A EXPLOTACIÓN DE LA CANTERA.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-264 A LA ENTIDAD (PVN), CON LA FINALIDAD DE PONER EN SU CONOCIMIENTO EL ESTADO SITUACIONAL DEL DME UBICADO EN EL KM 730D. AL RESPECTO, SE INFORMÓ QUE, CON LAS CARTAS N° CR20G/OI2/RO/20/137 Y N° 2510020-OI.2-CJS-194, CURSADAS POR EL CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN SE TRATÓ SOBRE EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL DME, UBICADO EN EL KM 52+730D (L.D.), QUE COMO SE SABE, ES EL DME, MÁS IMPORTANTE PARA EL TRAMO II, DEBIDO A SU GRAN CAPACIDAD. POR ESTE MOTIVO, ES IMPORTANTE HACER EL RESUMEN SIGUIENTE: LA CAPACIDAD DE ESTE DME DE ACUERDO AL EXPEDIENTE TÉCNICO ES DE 1'837,673.71 M3. TENIENDO EN CUENTA QUE LOS RELLENOS DE ESTE DME DEBEN CONSTRUIRSE CON BANQUETAS, OBLIGÓ A LA SUPERVISIÓN A EFECTUAR SU REPLANTEO, HABIÉNDOSE DETERMINADO QUE SU CAPACIDAD DE RECEPCIÓN SERÍA DE 1'565,161.50 M3. POSTERIORMENTE, EL CONTRATISTA CON LAS CARTAS N° CR20G/OI2/RO/20/013 Y N° CR20G/OI2/RO/20/052, NOS INDICA QUE SU CAPACIDAD DE RECEPCIÓN SOLO SERÍA DE 751,060.40 M3. FINALMENTE, HEMOS RECIBIÓ LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/137 DEL CONTRATISTA EN LA QUE NOS INFORMA QUE ESTE DME SOLO PODRÁ RECIBIR 353,899.58 M3.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-265 A LA CONTRATISTA, EN ATENCIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZÓ LOS PLANOS DE REPLANTEO DE DIVERSAS ESTRUCTURAS DE OBRAS DE ARTE. AL RESPECTO LES COMUNICAMOS QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y DE REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN REMITIDOS ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B). EN ESTE, EN RESUMEN, SE CONCLUYE LO SIGUIENTE: ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO, DE 1.00X1.00 M KM 56+456.22, OBSERVADO EN EL REPLANTEO, NO SE CONSIDERÓ LA ENTREGA DE LAS CUNETAS A AMBOS LADOS DE LA VÍA, SEÑALAR EN ESTE LAS DESCARGAS). ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO, DE 1.00X1.00 M KM 62+204.67, LOS PLANOS SE ENCUENTRAN APROBADOS.

ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO, DE 1.00X1.00 M KM 63+586.03, OBSERVADO (SE REQUIERE INDICAR EN EL PLANO EN PLANTA EL SISTEMA DE DESCARGA DE LAS CUNETAS). MURO DE CONCRETO ARMADO, KM 56+423.93 AL KM 56+458.66 (L.D.), OBSERVADO (SE REQUIERE INCREMENTAR LA LONGITUD EN 5.00 M EL MURO, CORREGIR LAS COTAS DE LAS CUNETA-ACERA, MODIFICAR LA COTA DE LA CORONA, REFORMULAR LAS ALTURAS POR SECTORES, SEÑALAR LA UBICACIÓN DE LAS TUBERÍAS DE DRENAJE PVC). MURO DE CONCRETO ARMADO, KM 62+190.17 AL KM 62+224.94 (L.I.), OBSERVADO (ES NECESARIO EFECTUAR LAS CORRECCIONES Y COMPLEMENTACIONES EN LOS PLANOS COMO: INCREMENTAR LA LONGITUD EN 5.00 M EL MURO, REFORMULAR LAS ALTURAS POR SECTORES, SEÑALAR LA UBICACIÓN DE LAS TUBERÍAS DE DRENAJE DE PVC). MURO DE CONCRETO ARMADO, KM 63+581.98 AL KM 63+623.36 (L.I.), OBSERVADO (ES NECESARIO EFECTUAR LAS CORRECCIONES Y COMPLEMENTACIONES EN LOS PLANOS COMO: INCREMENTAR LA LONGITUD EN 2.50 M EL MURO, REFORMULAR LAS ALTURAS POR SECTORES, SEÑALAR LA UBICACIÓN DE LAS TUBERÍAS DE DRENAJE DE PVC). TENIENDO EN CUENTA QUE SE TIENE DIVERSAS DEFICIENCIAS E INCONGRUENCIAS EN NUESTRO PROYECTO, CONSIDERAMOS IMPORTANTE ELABORAR A LA BREVEDAD EL EVENTO COMPENSABLE CORRESPONDIENTE QUE NOS PERMITA CONTAR CON LOS METRADOS NECESARIOS DURANTE EL PROCESO DE LAS VALORIZACIONES MENSUALES.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## 2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

## 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

## 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

## 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

## 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA ESTA REALIZANDO LA ATENCIÓN DE LA CARTA DE LA CONTRATISTA CR20, REFERENTE A LA GESTIÓN DEL COLABORADOR DE PERFORACIONES Y VOLADURA DE ROCAS SUMAJER

## 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA KM 57+000 AL KM. 61+100

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA



## 9. PACRI

SE REALIZÓ LAS COORDINACIONES CON EL LIC. OSCAR LOCONI ESPINOZA, ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS DEL CONTRATISTA CR20, A FIN DE TRATAR RESPECTO AL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO ASUMIDO POR SU REPRESENTADA PARA CON EL AFECTADO EDMUNDO MARCELINI, PARA EL PAGO DE 30 PLANTACIONES FUERA DEL ÁREA AFECTADA QUE FUERON CORTADAS POR EL CONTRATISTA.

ELABORACIÓN DE PLANOS DE NUEVAS AFECTACIONES IDENTIFICADAS EN CAMPO.POR PARTE DEL DIBUJANTE DE ILUSTRACIONES TECNICAS

COORDINACIONES CON LA LIC. KARILIN ESPINO ESPINOZA, RESPONSABLE DE LA OFICINA PACRI SEDE CHAVINILLO A FIN DE TRATAR RESPECTO A LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS IDENTIFICADAS COMO INTERFERENCIAS POR EL CONTRATISTA EN EL RECORRIDO REALIZADO EL DÍA 22.10.2020.

## 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZO MONITOREO DE LOS DISTINTOS FRENTES DE TRABAJOS SIN ECONTRAR EVIDENCIA DE RESTOS ARQUEOLOGICOS EN LA OBRA.

## 11. INCIDENTES

EL DIA DE HOY NO SE REPORTARON INCIDENTES EN OBRA.

## 12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN EN GABINETE DE PLANOS DE REPLANTEO DEL SECTOR KM.67+000 AL KM.71+000 Y DEL KM.87+000 AL KM.91+000.

LA SUPERVISIÓN REALIZA LA CONTRASECCION CON EQUIPO TOPOGRÁFICO DE TERRENO NATURAL EN LAS PROGRESIVAS: KM 66+400 AL KM 66+520.

CONTROL DE NIVELES Y COTAS EN TRABAJOS DE EJECUCIÓN DE ALCANTARILLA TMC

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

TRABAJO EN CAMPO, TENDIDO DE MATERIAL GRANULAR CLASIFICADO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN HASTA 6 CAPAS DEL TMC, EN EL CARRIL IZQUIERDO SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE EXCAVACIÓN HASTA NIVEL DE COTA DE FONDO CARRIL IZQUIERDO Y SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE EMSABLAJE Y COLOCACIÓN DE ACCESORIOS, TUERCAS Y PERNOS DEL TMC D= 36" PARA EL CARRIL IZQUIERDO, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

**Recomendaciones:**

## 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, LA URGENCIA DE LA INSTALACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN FALTANTE EN EL TRAMO 2 ES POR EL INCREMENTO DEL TRÁNSITO VEHICULAR PARTICULAR Y DE VEHÍCULOS DE LA MISMA CONTRATISTA CR20, POR EL INICIO DE NUEVAS ACTIVIDADES EN DIFERENTES PUNTOS DE LA VÍA (CANTERA)



Auditoria Fecha De Creación:  
23-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:  
24-10-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	23-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO TURNO DÍA: 01 ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 35 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN, 02 VIGÍAS, 01 TÉCNICO ENFERMERO, 01 PREVENCIÓNISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO TURNO DÍA: 33 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 AMBULANCIA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930-KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 59+940-KM 59+980, KM 60+100-KM 60+180, KM 61+300-KM 61+480).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO DIA: 49 OPERADOR,02 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 08 PEÓN, Y 06 VIGÍAS

PERSONAL UTILIZADO DIA NOCHE: 37 OPERADOR,03 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 05 PEÓN, Y 06 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DIA: 42 VOLQUETE, 04 EXCAVADORA, , 01 ROA DRILL, 01 TRACTOR, 01 MOTONIVELADORA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO NOCHE: 33 VOLQUETE, 04 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-10-2020

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM KM 61+443 a KM 61+478  
VERIFICACIÓN DE NUEVA AFECTACIÓN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN Y MEDICIÓN DE UNA NUEVA AFECTACIÓN (COCHERA) EN LA ZONA DE KUTIPUQUIO PARA EL LLENADO DE LA FICHA TÉCNICA A CARGO DE LA ING. DE PACRI.

SE ATENDIÓ LAS 2 INTERFERENCIAS REGISTRADAS EN LA ZONA DE AYAPITEG, CORRESPONDIENTE A PLANTACIONES, TRATANDO DE UBICAR A LOS DUEÑOS, DE QUIENES SOLO SE TUVO ACCESO A SU NÚMERO DE CELULAR PARA EL CONTACTO RESPECTIVO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-10-2020

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 61+040, KM 61+150.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 01 CAPATAZ, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-10-2020

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 138+450

VISITA DE CAMPO PARA VERIFICAR LOS DMES DEL PROYECTO DEL TRAMO III SECTOR QUE PERTENECE A ANCASH

SERFOR ANCASH

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

SE ACOMPAÑO A LA VISITA PROGRAMADA DONDE PARTICPARON LOS SIGUIENTES; ING. CARLOS ROJAS YARASCA, ESPECIALISTA FORESTAL RESPONSABLE DE INSPECCIONES TECNICAS, DEL ATFFS (ADMINISTRACIÓN TECNICA FORESTAL Y FAUNA SILVESTRE ANCASH), ING. FORESTAL CARLOS CABALLERO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO I, SR. ELOY ASTO ARIAS, ASISTENTE FORESTAL DEL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO III.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-10-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, 000, KM 87+000, KM 96+500, KM 100+750, KM 101+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

6

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 23-10-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930-KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 59+940-KM 59+980, KM 60+100-KM 60+180, KM 61+300-KM 61+480).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO DIA: 49 OPERADOR,02 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 08 PEÓN, Y 06 VIGÍAS

PERSONAL UTILIZADO DIA NOCHE: 37 OPERADOR,03 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 05 PEÓN, Y 06 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DIA: 42 VOLQUETE, 04 EXCAVADORA, , 01 ROA DRILL, 01 TRACTOR, 01 MOTONIVELADORA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO NOCHE: 33 VOLQUETE, 04 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-10-2020

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-10-2020

**Actividades:**

KM 57+299.30

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

8

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 04 PEONES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 53+430 AL KM 54+800

SE CONTINUARON CON TRASLADO DE POSTES DE LUZ 13M EN LA SUB ESTACIÓN N° 01 AL PUNTO DE IZAJE, EXCAVACION DE HOYO PARA POSTE Y RETENIDA, ACOPIO DE MATERIAL PARA PUESTA A TIERRA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 10 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 01 CAMIONETA 4X4.

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-10-2020



**Fotos:**