



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 072-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 26-10-2020	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

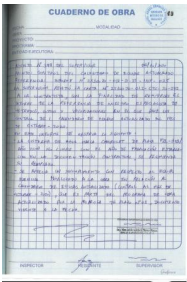


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

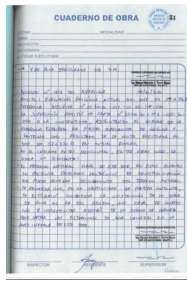
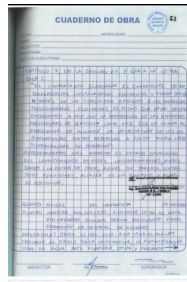


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, MEDIANTE LA PRESENTE ANOTACIÓN, DEJAMOS CONSTANCIA QUE A LA FECHA DE LA PRESENTE NO TENEMOS DEFINICIÓN DEL ALCANCE DE LAS DOS VARIANTES CONSIDERADAS EN EL PROYECTO Y QUE FUERON EXPUESTAS EN EL ACTA DE TOMA DE POSESIÓN DEL SITIO DE OBRA: CENTRO POBLADO AYAPITEG: KM. 56+320 AL KM. 57+280 (TOTAL 0.96 KM). CENTRO POBLADO CHAVINILLO: KM. 64+880 AL KM. 68+900 (TOTAL 4.02 KM). ESTANDO LA PRIMERA DE ELLAS (AYAPITEG) DENTRO DE UNO DE LOS DOS SECTORES INDICADOS COMO "LIBERADOS" (KM. 52+920 AL KM. 63+950), SITUACIÓN QUE NOS PREOCUPA PUES ESTA SITUACIÓN RESTRINGE LA DISPONIBILIDAD DE FRENTE DE TRABAJO, ACARREANDO CONSECUENCIAS EN LOS CUMPLIMIENTOS CONTRACTUALES TALES COMO PLAZO Y PROGRAMA DE VALORIZACIÓN. ES NECESARIO PRECISAR QUE ESTA DEMORA CORRESPONDE A UNA CAUSA NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA. CUYO RETRASO ES CAUSAL DIRECTA DE AMPLIACIÓN DE PLAZO (PUES DENTRO DE LAS PARTIDAS INVOLUCRA, PARTIDAS CRÍTICAS).

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-272 A LA CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE REMITIRLES EL INFORME DE LA REFERENCIA DE NUESTRO ESPECIALISTA DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES EN EL QUE HACE UN CONTROL DEL CALENDARIO DE EQUIPOS ACTUALIZADO AL MES DE OCTUBRE-2020. EN ESTE INFORME SE OBSERVA LO SIGUIENTE: LA CISTERNA DE AGUA MARCA CHEVROLET DE PLACA FZL-828/AÑO 2008 NO CUMPLE CON EL AÑO DE FABRICACIÓN ESTABLECIDO EN LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL. SE RECOMIENDA SU REEMPLAZO. SE APRECIA UN INCUMPLIMIENTO CON RESPECTO AL EQUIPO ESENCIAL MOVILIZADO A LA OBRA EN RELACIÓN AL CALENDARIO DE EQUIPOS ACTUALIZADO (CONTROL AL MES DE OCTUBRE-2020), QUE ES PARTE DEL PROGRAMA DE OBRA ACTUALIZADO POR LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 01, DOCUMENTO VIGENTE A LA FECHA.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-274 A LA CONTRATISTA, ADJUNTANDO EL INFORME DE LA REFERENCIA ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA Y GEOTÉCNICA COMO RESULTADO DE LA VISITA EFECTUADA AL DME KM 52+730D EN ACTUAL EMPLEO. EN EL INFORME ANTES MENCIONADO ENTRE OTRAS COSAS SE INDICA LO SIGUIENTE: EL TERRENO NATURAL LIBRE DE ESTE DME, EN ESTOS MOMENTOS NO PRESENTA PROBLEMAS GEOTÉCNICOS DE DESESTABILIZACIÓN QUE PUEDA GENERAR DESLIZAMIENTOS DEL TERRENO NATURAL. SE RECUERDA QUE, EN SU OPORTUNIDAD DE MANERA CONJUNTA, SE ESTABLECIÓ CONSIDERAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN DIQUE DE ROCA AL PIE DEL RELLENO, QUE SIRVA DE CONTENCIÓN E IMPLEMENTAR ADEMÁS DE UN SISTEMA DE DRENAJE PARA CAPTAR LAS FILTRACIONES DE AGUA UBICADAS EN LA PARTE INFERIOR DE ESTE DME.

DEL RESIDENTE, MEDIANTE LA ANOTACIÓN DEL ASIENTO N° 368, EXPUSIMOS, UBICAMOS, CUANTIFICAMOS, ADVERTIMOS Y DEJAMOS CONSTANCIA DE LA PROBLEMÁTICA POR LA SERIE DE INTERFERENCIAS ENCONTRADAS, QUE AFECTAN EL DESARROLLO DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, SIENDO UN GRUPO DE ESTAS, LA DE INTERFERENCIAS POR INSTALACIONES ELÉCTRICAS (POSTES DE ENERGÍA, ALUMBRADO Y TELEFONÍA). SI BIEN ES CIERTO ESTOS POSTES SON INTERFERENCIAS PUNTUALES, AFECTAN EN LA CONTINUIDAD PARA PODER DESARROLLAR LOS TRABAJOS, SITUACIÓN QUE RESTRINGEN LA DISPONIBILIDAD DE FRENTE DE TRABAJO, ACARREANDO CONSECUENCIAS EN LOS CUMPLIMIENTOS CONTRACTUALES TALES COMO PLAZO Y PROGRAMA DE VALORIZACIÓN. ES NECESARIO PRECISAR QUE ESTA DEMORA CORRESPONDE A UNA CAUSA NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA. CUYO RETRASO ES CAUSAL DIRECTA DE AMPLIACIÓN DE PLAZO (PUES DENTRO DE LAS PARTIDAS INVOLUCRA, PARTIDAS CRÍTICAS). ES ASÍ QUE, BASADO EN LO ESTABLECIDO EN EL CAPÍTULO 7, DE LA SECCIÓN VII Y QUE A LA LETRA DICE: "EL CONTRATANTE ELABORARA EL EXPEDIENTE DE INTERFERENCIAS (INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y FIBRA ÓPTICA) A TRAVÉS DE UN CONSULTOR ADSCRITO A LAS EMPRESAS CONCESIONARIAS ELÉCTRICAS, EL MISMO QUE DEBE DE SER ENTREGANDO A PVN CON LA APROBACIÓN DE LAS EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIO. UNA VEZ QUE SE TENGA EL EXPEDIENTE SE INICIARÁ LA REUBICACIÓN DE LAS INTERFERENCIAS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ANTES REFERIDAS A FIN DE TENER LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENO". AGRADECEREMOS NOS INFORME EL ESTADO SITUACIONAL DEL LEVANTAMIENTO DE ESTAS INTERFERENCIAS, PRECISANDO: LA FECHA DE INICIO, ZONAS DE TRABAJO, CONTRATISTAS EJECUTORES, ALCANCE DE SUS TRABAJOS Y PLAZO DE EJECUCIÓN.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EL DÍA DE HOY HAN HABILITADO TRES FRENTE DE CORTE EN LAS PROGRESIVAS KM 56+100, KM. 60+00, KM 62, EN LOS TRES FRENTE HAY PRESENCIA DE POLVO POR FALTA DE RIEGO.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA CON CAMIÓN CISTERNA DE AGUA NO POTABLE: KM.52+920 AL KM.62+000, DEL MISMO MODO SE REALIZO EL MANTENIMIENTO EN LA VÍA KM. 54+400 AL KM. 54+550.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

COORDINACIONES REALIZADAS CON LIC. KARILIN ESPINO ESPINOZA, A FIN DE REALIZAR LA LIBERACIÓN DEL PREDIO DEL SR. EDMUNDO MARCELINI, PARA LA INTERVENCIÓN DEL CONTRATISTA CR20.

PROGRAMACIÓN DE REUNIÓN DE COORDINACIÓN PACRI - SUPERVISIÓN PARA EL DÍA 27.10.2020.

ELABORACIÓN DE INFORME CON LA FINALIDAD DE DAR ATENCIÓN A LA CARTA N° 238 REMITIDA POR EL CONTRATISTA

PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE LIBERACIÓN DEL 02.11.2020 AL 07.11.2020.

COORDINACIONES CON ESP. TOPOGRAFÍA A FIN DE CONOCER SI SE ENCUENTRAN APROBADOS LOS PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 76+000 AL 86+000.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 55 + 730 AL KM 55 + 780 AL KM 61+900 VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+740 AL KM 55+780; KM 60+340 al km 60+380, km. 60+050 al km. 60+200 Y 61+640 al 61+730.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 56+160 AL KM. 56+220 y KM. 61+040 AL 61+150.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

EXCAVACIÓN A COTA FONDO DE LA ALCANTARILLA TMC 36" KM. 57+299.36 LADO IZQUIERDO

COLOCACION Y TENDIDO CAMA DE ARENA ALCANTARILLA TMC 36" KM. 57+299.36 LADO IZQUIERDO

PERFILADO Y COMPACTACION DE TERRENO DE FUNDACION ALCANTARILLA TMC 36 "KM. 57+919.77 LADO DERECHO



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, LA URGENCIA DE LA INSTALACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN FALTANTE EN EL TRAMO 2 ES POR EL INCREMENTO DEL TRÁNSITO VEHICULAR PARTICULAR Y DE VEHÍCULOS DE LA MISMA CONTRATISTA CR20, POR EL INICIO DE NUEVAS ACTIVIDADES EN DIFERENTES PUNTOS DE LA VÍA (CANTERA).

Auditoria Fecha De Creación:
26-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:
27-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 26-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

1 PERSONAL UTILIZADO DIA: 39 OPERADORES,02 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN,09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DIA: 33 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

PERSONAL UTILIZADO DIA NOCHE: 41 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 05 PEÓN, Y 06 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO NOCHE: 36 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+920 AL KM 54+550.

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR COMPACTADOR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 61+000, KM 62+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 26-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930-KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 59+940-KM 59+980, KM 60+100-KM 60+180, KM 61+300-KM 61+480).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO DIA: 38 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 03 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DIA: 33 VOLQUETES, 04 EXCAVADORA, 01 RETROEXCAVADORA

PERSONAL UTILIZADO DIA NOCHE: 41 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 05 PEÓN Y 06 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO NOCHE: 36 VOLQUETE, 05 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-10-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 55+500, KM 55+600, KM 61+040, KM 61+150.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 01 CAPATAZ, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-10-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CDescripcion _____:

6 PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 04 PEONES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930-KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 59+940-KM 59+980, KM 60+100-KM 60+180, KM 61+300-KM 61+480).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

7

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO DIA: 38 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 03 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DIA: 33 VOLQUETES, 04 EXCAVADORA, 01 RETROEXCAVADORA

PERSONAL UTILIZADO DIA NOCHE: 41 OPERADORES, 03 CONTROLADOR, 03 CAPATAZ, 05 PEÓN Y 06 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO NOCHE: 36 VOLQUETE, 05 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-10-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 55+700.

EL EQUIPO PACRI SEDE EN CHAVINILLO REALIZO LA ATENCIÓN A LAS INTERFERENCIAS

CDescripcion _____:

COORDINACIONES REALIZADAS CON LIC. KARILIN ESPINO ESPINOZA, A FIN DE REALIZAR LA LIBERACIÓN DEL PREDIO DEL SR. EDMUNDO MARCELINI, PARA LA INTERVENCIÓN DEL CONTRATISTA CR20.

SE VISITÓ A LA ESPOSA DEL SR. MARCELLINI, PROGRESIVA 55+700, CON QUIEN SE EXPLICÓ NUEVAMENTE RESPECTO AL PROCESO DE PAGO DE SUS INDEMNIZACIONES POR SUS AFECTACIONES, AL MISMO TIEMPO MANIFESTÓ SU INCOMODIDAD REFERENTE AL DESPIDO DEL TRABAJO DE SU YERNO. CON QUIEN SE QUEDÓ EN MAÑANA FIRMAR LA RATIFICACIÓN DE LIBERACIÓN.

TAMBIÉN SE ATENDIÓ LA INTERFERENCIA DE PLANTACIONES EN EL KM 56 SRA. FERMINA, PERMITIENDO QUE CONTINUEN CON LOS CORTES DE TALÚD SIN PROBLEMAS.

SE VISITO AL SR. PONCIANO Y SUS HIJOS, PARA EL DIÁLOGO CORRESPONDIENTE PARA CULMINAR CON LA LIBERACION PENDIENTE DE AYAITEG.

SE CULMINÓ CON EL LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA EL LLENADO DE FICHAS TÉCNICAS EN LAS LOCALIDADES DE KUTIPUQUIO Y PUCA PUCA

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 26-10-2020



Fotos: