



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 65	Fecha Informe: 27-10-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 470 del 16.10.2020, del Supervisor (folio 32, tomo V)

Asunto: Certificado de calidad de tubería PVC pesada de D=4"

Referencia: Carta N° 520-2020- CRBC-PE DBG/GV y Asiento N° 436

Indica que, de la revisión a la información complementaria presentada por el Contratista, no se ha presentado en esta, ninguna que permita subsanar el contenido del certificado de calidad y, por tanto, constatarlas con las especificaciones técnicas del proyecto. Bajo este contexto, el Contratista es responsable de la correcta ejecución contractual y de las consecuencias que devengan.

Asiento N° 471 del 16.10.2020, del Supervisor (folio 32, tomo V)

Asunto: Diseño de mezcla de concreto $f'c=100, 175$ y 210 kg/cm^2 con cemento tipo I – INKA y $f'c=280 \text{ kg/cm}^2$ con cemento tipo V-ANDINO y aditivo MAPEI

Referencia: Carta N° 528-2020- CRBC-PE DBG/GV del 13.10.2020

Refiere, que está pendiente la verificación de la calidad de los agregados gruesos, finos y fuentes de agua por laboratorios acreditados, certificado de calidad del aditivo y ensayo de análisis granulométrico.

Los diseños de mezcla presentados por el Contratista resultan favorables con respecto a la resistencia a la compresión por método de curado acelerado, sin embargo, está pendiente la resistencia a la compresión a los 7, 14 y 28 días.

Asiento N° 472 del 16.10.2020, del Supervisor (folio 33, tomo V)

Asunto: Actualización del Programa de Obra Inicial

Referencia: Asientos N°s 462 y 463

Solicitan las gestiones correspondientes para la aprobación de documento referido en el asunto por parte de la Entidad.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguno.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI) y Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Tráfico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación), Especialista en Seguridad Vial (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado
EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado
VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Lluvias dispersas a partir de la 1.00 pm aproximadamente entre el km 36+000 al km 65+000 aproximadamente.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

27-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

28-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

27-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 44+940
600Obras de Arte
610.DConcreto Clase D 20.6 MPa ($f'c=210$ Kg/cm²)

CDescripcion _____ :

Personal: 3 operario, 1 albañil y 2 vigías

Equipos: 1 camión mixer con operador y 1 Vibradora de concreto

Actividades verificadas por personal auxiliar de laboratorio y Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo de la Empresa Contratista.

SE VERIFICA QUE, EL PERSONAL OBRERO VIENE REALIZANDO LAS ACTIVIDADES DE VERTIDO DE CONCRETO Y VIBRADO HACIENDO EQUILIBRIO SOBRE LAS FORMAS DE ENCOFRADO REALIZADAS (foto 1), CORRIENDO EL RIESGO DE CAER, HECHO QUE SE LE HIZO NOTAR AL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE LA EMPRESA CONTRATISTA, SIN QUE ESTE ASUMIERA ACCIÓN CORRECTIVA ALGUNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+333 al km 49+387
500Obras Complementarias
501Muro de Concreto Armado
610.DConcreto Clase D 20.6 MPa ($f'c=210$ Kg/cm²)
624.CTubo PVC-SAP , D=2"
612.AEncofrado y Desencofrado

CDescripcion_____:

2

Personal: 1 capataz, 8 operario, 3 oficial, 5 ayudantes, 2 vigías
Equipos: 2 camión mixer con operador, 1 grúa telescópica con sus respectivos operadores, 1 balde para transportar concreto y 2 vibradora de concreto
Actividades verificadas por personal Profesional (Especialistas en Seguridad y Salud en el Trabajo, y adicionalmente de la Empresa Contratista en obras de arte y suelos y pavimentos - extranjero), técnico (calidad y de topografía) y auxiliar de la Empresa Contratista y supervisión de obra

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-10-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 74+170 a km 74+300
200.Movimiento de Tierras
205.CExcavación en Explanaciones en Material Común

CDescripcion _____:

Personal: 2 ayudantes

Equipos: 2 excavadoras sobre orugas con sus respectivos operadores

El material producto de excavaciones viene siendo acumulado a un lado de las actividades en proceso, no afectando la libre transitabilidad vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 83+330 a km 83+360
200 Movimiento de Tierras
205.B.1 Excavación en Explanaciones en Roca Fija

CDescripcion _____:

4

Personal: 1 perforista, 1 personal mecánico y 1 ayudante.
Equipos: 1 track drill con compresora (equipo de perforación autónomo montado sobre orugas)
Se realizan perforaciones en roca fija a cargo de la EMPRESA EL DORADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 83+700
PRODUCCION EN CANTERA
100OBRAS PRELIMINARES
107.AAccesos a Canteras, DME, Plantas y Fuentes de Agua

CDescripcion_____:

Personal: 1 ayudante y 1 vigía
Equipos: 2 excavadora sobre orugas y 1 excavadora sobre orugas en mantenimiento y 1 tractor sobre orugas, con sus respectivos operadores.
SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN Y PRODUCCIÓN DE AGREGADOS ES POR PARTE DE LA EMPRESA EL DORADO, QUIEN HABRÍA SIDO CONTRATADO COMO SERVICIOS, PARA, ENTRE OTROS, DICHOS FINES. Por lo que se sugiere que, a través de la Supervisión Externa de Obra se pudiera evaluar la procedencia o no de dicho contrato (podría ser un subcontrato), en cumplimiento a los lineamientos de los términos de referencia contractuales de la Empresa Contratista y Supervisión de Obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2020

5



Fotos: