



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 73	<b>Fecha Informe:</b> 28-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



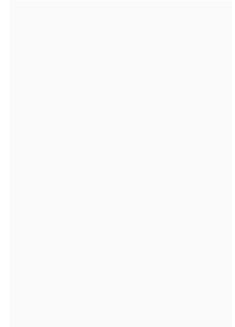
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



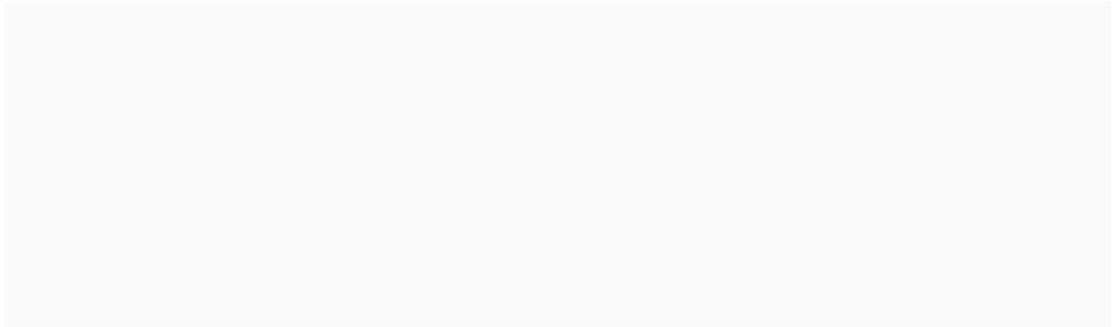
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0072  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita desde la progresiva 214+500( Ciudad de Yanahuanca ) hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco )

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logró el acceso al cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde el asiento mas importante del día 08-10-2020 es el siguiente:

ASIENTO 2441 del CONTRATISTA ASUNTO: Sectores inestables en la Obra. REFERENCIA: a) Carta 265-2020/CCP-COCHA del 29-09-2020 b) carta No. 245 c) carta No. 415 d) carta No. 416 Por medio del presente asiento dejamos constancia que en atención a vuestras cartas de referencencia c) y d) señalamos que a la fecha, los sectores de riesgo se encuentran señalizadas, sin embargo, debemos precisar que ninguna señalizacion por abundante que sea, consiste en una medida efectiva para salvaguardar la seguridad de quienes transitamos por la vía, ante la evidencia de taludes inestablesy situaciones de caidas de rocas sobre la vía.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y actividades de mantenimiento utilizando una motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga,6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y administrador. Se observa la falta de presencia en la obra del Ing. Especialista de manejo técnico y administrativo.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto ) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizarán un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío. Hasta el momento no han realizado el desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.

Se realizó reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL , el cual fueron entregados el día 19-10-2020 para el control diario del personal de supervisión , se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte.

#### Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en la noche

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Se recomienda la colocación de malla o lonas de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Auditoria Fecha De Creación:

28-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

29-10-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 28-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN : Constatación de asistencia del Especialista de hidrología y drenaje y búsqueda del cuaderno de obra

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 214+500 Se realiza la visita a las oficinas de la Supervisión donde se Constata la presencia del Ing. Franz Lopez Ocampo especialista de Hidrología y Drenaje de la Supervisión luego de recuperarse de enfermedad. Además se solicito el cuaderno de obra.

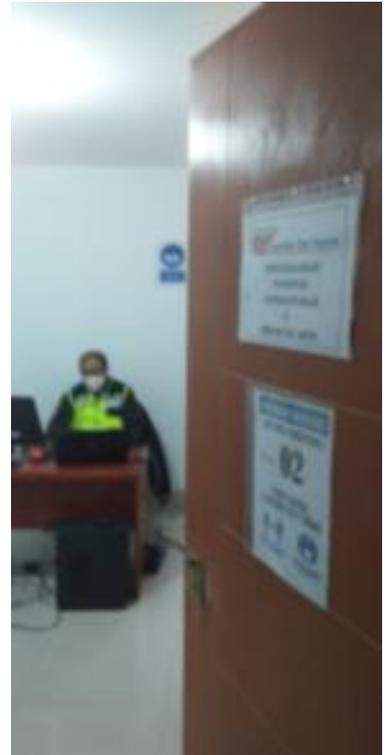
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 208+000  
corte de talud 200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE : Se realiza terraza en talud superior y corte de talud

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 208+000 se realiza la excavación y perfilado en zonas de corte en talud superior, donde con una excavadora de oruga se terracea en el talud superior arrojando los materiales hacia la explanación, Un cargador frontal se encarga de limpiar el material derrumbado, dejando limpia la vía, Se utiliza los equipos siguientes: 1 excavadora de oruga, 1 Cargador frontal , 12 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 12 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 204+860  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA, Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE :  
excavacion

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 204+860 se realiza la excavación y perfilado en zonas de corte donde se utiliza los equipos siguientes: 1 excavadora de oruga, 1 excavadora con accesorio de demolición, 16 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 16 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 204+500  
700.0 TRANSPORTES: Partida: 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM, 204+500 Se realiza la carga de material excedente y transporte utilizando un Cargador frontal y una excavadora de oruga. Se utiliza 30 volquetes, 1 excavadora de oruga y un cargador frontal . trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 30 choferes, 2 operadores, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
 PROGRESIVA KM. 198+980  
 200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS, partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 En la progresiva Km. 198+980 se realiza la excavación en roca fija en zonas de corte utilizando explosivos, donde se utiliza los equipos siguientes: 1 perforadora rock drill. 1 ambulancia Trabajan: 1 capataz, 6 manipuladores, 4 obreros, 1 operador, 2 paramedicos, 4 vigias. 1 ingenieros de Producción, 1 Ing. de Minas. 1 tecnico SST

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 28-10-2020

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**28-10-2020**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 187+550 AL 187+590**

**600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.a ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado de las zapatas y cuerpo de muros ciclópeos**

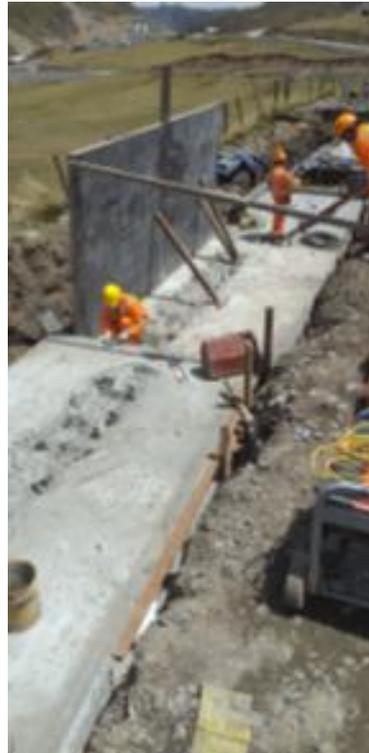
**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

**En la progresiva KM. 187+550 al 187+590 Se realiza el encofrado de las zapatas y cuerpo para la construcción de muros de concreto ciclópeo . Trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**28-10-2020**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+620  
600.0 OBRAS DE DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: encofrado para la construcción de emboquillado

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 181+620 Se realiza el encofrado para la construcción de emboquillados de piedra en la entrada y salida de los cabezales de alcantarilla. trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 181+050  
VISITA A LA ZONA DONDE SE UBICARA PAVIMENTADORA: Se esta construyendo galpón provisional para el resguardo de la pavimentadora

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 181+050 Se ha terminado la construcción de terraza y ahora se esta construyendo un galpón provisional para el estacionamiento de pavimentadora,

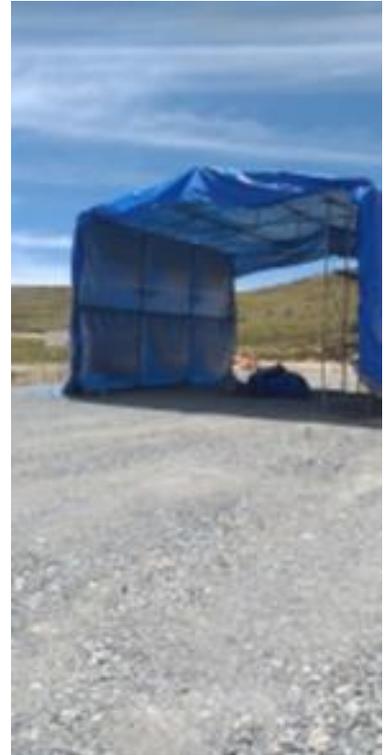
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2020

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 182+030

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 kg/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km, 182+030 Se realiza la colocación de acero de refuerzo en la sección 3, para la construcción de muro de concreto armado. Trabajan 1 capataz, 2 obreros. Se ha realizado la subsanación de observación realizada por la Supervisión. Se espera la liberación de esta actividad para poder iniciar con el encofrado del cuerpo del muro de concreto armado.

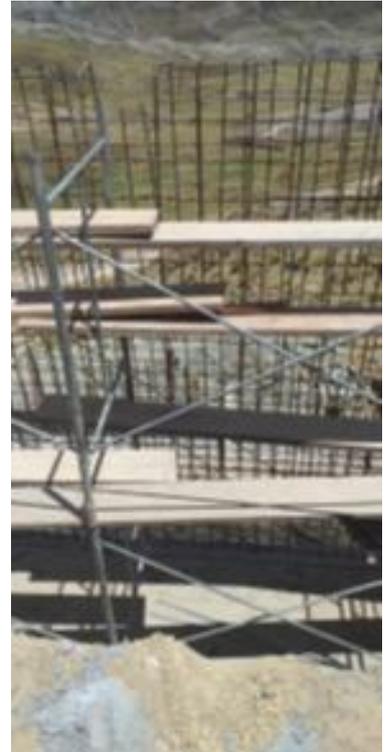
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+450  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 670.B1 CONSTRUCCION DE DIQUES PERMANENTES : Se realiza la construcción de dique en el dme Km. 183+450

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 183+450 se continua con la construcción de dique permanente en el DME - 15 ( km. 183+450). Se utiliza : 1 excavadora de oruga, 1 tractor de empuje, un cargador frontal y una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 2 obreros , 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2020

10



**Fotos:**