



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 074-PVN - MJQY - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 28-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819. EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB.

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-282 A LA ENTIDAD, PARA PONER EN SU CONOCIMIENTO QUE EL DÍA MARTES 13 DE OCTUBRE DEL 2020 OCURRIÓ UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO DE IMPORTANCIA EN EL QUE ESTUVIERON INVOLUCRADOS UNA CAMIONETA DE LA SUPERVISIÓN CON UN VOLQUETE DEL CONTRATISTA. ES ASÍ QUE, NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA SE CONSTITUYÓ DE INMEDIATO EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE, UBICADO EN EL KM 60+860. AL INSPECCIONAR EL ÁREA CIRCUNDANTE, PUDO VERIFICAR LA INEXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN, ESTE HECHO, SE OBSERVÓ EN AMBOS SENTIDOS DE LA VÍA LO QUE CONSTITUYE UN EVIDENTE INCUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL DE PARTE DEL CONTRATISTA.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA – INTERFERENCIAS KM 52+920 AL KM 63+950 Y DEL KM 76+705 AL KM 86+880, REFERENCIA: CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/176, CON RESPECTO, A LA ADVERTENCIA ANTICIPADA PUESTA EN CONOCIMIENTO DE LA SUPERVISIÓN CON CARTA DE LA REFERENCIA, DEBEMOS INDICAR QUE NO SE AJUSTA A LA VERDAD, SE LES RECUERDA LOS INFORMES DE NUESTROS ESPECIALISTAS EN INTERFERENCIAS, LIBERACIÓN DE PREDIOS Y LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, ESPECIALISTA QUE, LAMENTABLEMENTE EL CONTRATISTA NO TIENE. ASÍ MISMO, DEBEMOS MENCIONAR EL INFORME N° 2510020-OI.2-CJS-20-283, DE NUESTRO ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES, REMITIDO A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-283, EN EL QUE EXPLICA CON CLARIDAD ENTRE OTRAS COSAS COMO LOS SECTORES INDICADOS CON INTERFERENCIAS TUVIERON UN IMPORTANTE APORTE EN LA ÚLTIMA VALORIZACIÓN N° 07 CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE (38.86% DEL METRADO TOTAL DE CORTES).

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-283 A LA ENTIDAD, CON LA FINALIDAD DE PONER EN SU CONOCIMIENTO LA ADVERTENCIA ANTICIPADA REMITIDA POR EL CONTRATISTA A LA SUPERVISIÓN CON CARTA DE LA REFERENCIA A). AL RESPECTO, DEBEMOS INDICAR QUE, NUESTRO ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES REVISÓ EL DOCUMENTO ANTES MENCIONADO, EMITIENDO EL INFORME DE LA REFERENCIA B), QUE ADJUNTAMOS. EN ESTE, ENTRE OTRAS COSAS SE CONCLUYE EN LO SIGUIENTE: LA ADVERTENCIA ANTICIPADA, INDICADA POR EL CONTRATISTA, SE ENCUENTRA ENMARCADA EN LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL. LOS SECTORES INDICADOS EN EL ACTA DE POSESIÓN, NO HAN SIDO OBJETO DE INTERVENCIÓN INTEGRAL, NO PRECISAMENTE POR TENER PLENA “RESTRICCIÓN” POR INTERFERENCIAS, SINO POR LA FALTA DE MAQUINARIA Y RECURSOS A CARGO DEL CONTRATISTA, EN SUMA, HAY FRENTES DE TRABAJO QUE DEBIERA SER INTERVENIDO. EFECTIVAMENTE, SE TIENE SECTORES PUNTUALES QUE MANTIENEN CIERTA RESTRICCIÓN PARA SU INTERVENCIÓN, ESPECIALMENTE CONSTITUIDAS POR EDIFICACIONES, INSTALACIONES DE SERVICIOS PÚBLICOS, SEMBRÍOS, BOSQUES Y OTROS.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: APROBACIÓN DE LOS PLANOS DE PLANTA DE LAS CANTERAS RÍO MARAÑÓN (PLAYAS N° 03 Y N° 04), KM 99+560 REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/207, B) INFORME N° 2510020-OI.2-22-INF-59, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-284 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZÓ LOS “PLANOS DE PLANTA DE LAS CANTERAS RÍO MARAÑÓN (PLAYAS N° 03 Y N° 04)”, KM 99+560. NUESTRO ESPECIALISTA EN TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, REVISÓ LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA, HABIENDO ELABORADO EL INFORME DE LA REFERENCIA B), EN EL QUE SE CONCLUYE QUE LOS PLANOS SE ENCUENTRAN APROBADOS, OBTENIÉNDOSE A LA FECHA UN VOLUMEN DE 11,404.32 M3.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-285 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE ADJUNTÓ EL “EJE DE ADECUACIÓN DEL KM 76+000 AL KM 87+000”. AL RESPECTO, SE INDICÓ QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, REVISÓ LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA, HABIENDO EMITIDO EL INFORME DE LA REFERENCIA B). EN ESTE INFORME, EN RESUMEN, SE CONCLUYE LO SIGUIENTE: SE



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

APRUEBA AL TRAZO DEL EJE DE ADECUACIÓN DEL KM 76+000 AL KM 87+000", QUE DEBE SERVIR PARA LA ELABORACIÓN DE LOS PLANOS DE REPLANTEO.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE INSPECCIONÓ EL DIA DE HOY JUNTO A LA CONTRALORIA DE LA REPUBLICA ING. EDGARDO POLO CONTRERAS Y CPC IRENE CAYO DEL CASTILLO, LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, EL DME 52+730, EN LA COMUNIDAD, DONDE SE LE EXPUSO LA SITUACIÓN REAL DEL USO DEL ÁREA AUXILIAR, DEJANDO EN CLARO QUE EL PROYECTO PRESENTA INCONSISTENCIAS COMO FALTA DE IDENTIFICACIÓN DE CUERPO DE AGUA QUE NO SE CONSIDERÓ EN EL (EIA) Y TAMBIEN LAS INCONSISTENCIAS EN EL REPLANTEO.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE DEL KM 52+920 AL KM 60+000

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

### 9. PACRI

SE REALIZÓ LA REUNIÓN CON EL COMUNERO AFECTADO JUAN PONCIANO BASILIO, A FIN DE TRATAR RESPECTO A LA AUTORIZACIÓN PARA REALIZAR TRABAJOS DE CORTE DE SUS PLANTACIONES.

RECORRIDO DE CAMPO A FIN DE REALIZAR LA LIBERACIÓN DE ÁREAS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 80+000 AL KM. 87+600

### 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 55 + 720 AL KM 55 + 750 LI, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

### 11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

### 12. OTROS

#### TOPOGRAFÍA:

EL DÍA DE HOY, SE INSPECCIONARON LOS FRENTE DE CORTE DESDE EL INICIO DE TRAMO KM. 52+920 HASTA EL KM 62, DONDE SE ENCONTRÓ UN PIQUETE DE TRABAJADORES DEL CONTRATISTA, SEGÚN MANIFIESTAN, SU NECESIDAD DE CONTAR CON UN PUESTO DE TRABAJO EN LA OBRA.

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 59+910 AL KM 59+980; KM 55+720 al km 55+790, km. 56+060 al km. 56+110 Y 61+760 al 61+800.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 62+940 AL KM. 63+010 y KM. 62+660 AL 62+690.

#### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 57+299.36 CARRIL / IZQUIERDO.

#### Recomendaciones:

### 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DURANTE LOS DÍAS DE LLUVIA, LA VÍA SE VUELVE CRÍTICO POR LA FORMACIÓN DE BARRO, MOTIVO POR EL CUAL, EL CONTRATISTA CR20 DEBERÍA TRATAR LA VÍA A FIN DE EVITAR ACCIDENTES VEHICULARES EN LAS NOCHES.

Auditoria Fecha De Creación:  
28-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:  
29-10-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"  
LAS ACTIVIDADES SE PARALIZARÓN HASTA LAS 11:30 AM

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
LOS EQUIPOS DE MAQUINARIA PESADA EL DIA DE HOY MARTES 27.10.2020, ESTAN PARALIZADOS DEBIDO A BLOQUEO DE LA VÍA POR PARTE DE LOS EX TRABAJADORES QUE FUERON DESPEDIDOS POR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2020

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 54+000

LAS ACTIVIDADES SE PARALIZARÓN HASTA LAS 11:30 AM, LUEGO SE REANUDARON LOS TRABAJOS CON NORMALIDAD

2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

LOS EQUIPOS DE MAQUINARIA PESADA EL DIA DE HOY MARTES 27.10.2020, ESTAN PARALIZADOS DEBIDO A BLOQUEO DE LA VÍA POR PARTE DE LOS EX TRABAJADORES QUE FUERON DESPEDIDOS POR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-10-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 62+000

LAS ACTIVIDADES SE PARALIZARÓN HASTA LAS 11:30 AM, LUEGO SE REANUDARON LOS TRABAJOS CON NORMALIDAD

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

LOS EQUIPOS DE MAQUINARIA PESADA EL DIA DE HOY MARTES 27.10.2020, ESTAN PARALIZADOS DEBIDO A BLOQUEO DE LA VÍA POR PARTE DE LOS EX TRABAJADORES QUE FUERON DESPEDIDOS POR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-10-2020

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 55+250, KM 62+980, KM 63+000

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE  
QUEÑUAL

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 01 CAPATAZ, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01  
HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-10-2020

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, 000, KM 87+000, KM 96+500, KM 99+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

5

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-10-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-10-2020

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930-KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 59+940-KM 59+980, KM 60+100-KM 60+180, KM 61+300-KM 61+480).  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO  
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 38 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 03 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 33 VOLQUETES, 04 EXCAVADORA, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2020

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 61+000 AL KM 63+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

8

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRO  
COMPACTADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+930-KM53+950, KM 58+140, KM 58+710, KM 59+940-KM 59+980, KM 60+100-KM 60+180, KM 61+300-KM 61+480).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 38 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 03 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 33 VOLQUETES, 04 EXCAVADORA, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-10-2020

9



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 39 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN, 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 33 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-10-2020

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730 AL KM 64+000

EL DIA DE HOY SE CONTO CON LA VISITA DE REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA DE LA REPUBLICA (CGR)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

SE INSPECCIONÓ EL DIA DE HOY MIERCOLES 28.10.2020, CON PERSONAL DE LA CONTRALORIA DE LA COMISIÓN DE CONTROL CONCURRENTE (CGR) JUNTO A REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA DE LA REPUBLICA ING. EDGARDO POLO CONTRERAS Y CPC IRENE CAYO DEL CASTILLO, DE PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE CONTO CON LA PRESENCIA DEL ING. JOSÉ LUIS MEZA URRUTIA, ING, HECTOR HUGO CLAUDIO SOTO, ING PEDRO TOMAS JULCA CHUQUICAJA, DE PARTE DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, SE CONTO LA PRESENCIA DE LA ING, TRIVEÑO CARITAS REGINA MAELA, ING PRIETO CASTILLO VICTOR, PINGO ARCE JOHN SMITH, MONITOR DE OBRA DE PROVIAS NACIONAL SE VISITÓ EL DME 52+730, EN LA COMUNIDAD, DONDE SE LE EXPUSO LA SITUACIÓN REAL DEL USO DEL ÁREA AUXILIAR, DEJANDO EN CLARO QUE EL PROYECTO PRESENTA INCONSISTENCIAS COMO FALTA DE IDENTIFICACIÓN DE CUERPO DE AGUA QUE NO SE CONSIDERÓ EN EL (EIA) Y TAMBIEN LAS INCONSISTENCIAS EN EL REPLANTEO.

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2020



**Fotos:**