



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 74	Fecha Informe: 29-10-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

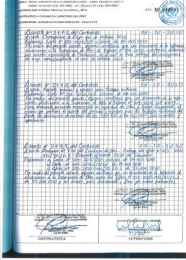


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

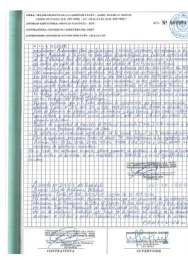
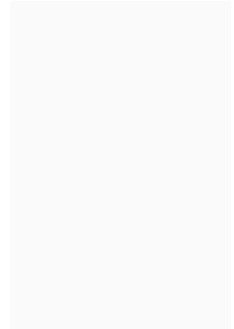
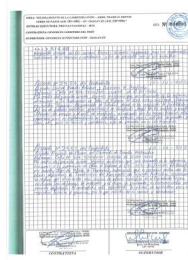


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0074

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 230+000 (Desvio Chacayan) y de regreso hasta 212+000

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logró el acceso al cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde el asiento mas importante del día 10-10-2020 es el siguiente:

ASIENTO 2451 del CONTRATISTA ASUNTO: cantera Agochacán - Municipalidad Distrital de San Francisco REFERENCIA: a) Oficio No. 537 -2020-MTC/20 b) Carta 003 -2020-Mdsf/AL

Mediante el presente asiento, dejamos constancia que, por medio de correo electrónico el día 07.10.2020 el Administrador de Contrato PROVIAS NACIONAL nos alcanza la carta No. 003-2020-MDSF/AL emitida por el Alcalde de la Municipalidad de San Francisco Ambos en respuesta al Oficio No. 537-2020-M;TC/20 del Director de Provias, sobre la Cantera Agochacán, y donde el Alcalde Señala supuestos daños y perjuicios ocasionados por el Contratista en la explotación del año pasado antes de la paralización unilateral de la Alcaldía mencionada. Es pertinente resaltar que la misma el Ing. Franz Flores, Director de la Dirección de Supervisión de la Entidad reconoce que esto es un punto no tratado anteriormente, y que ya preve que no se llegará a ningún acuerdo. Debemos tener en cuenta que estos pedidos no están en nuestros términos contractuales, por tal motivo, esta situación agrava aun que se pueda explotar, material de la mencionada cantera. Asimismo, debemos dejar en claro que el Contratista en todos sus ámbitos ha respetado y respeta todos los términos ambientales, en todas las áreas auxiliares que se viene utilizando para la ejecución de la obra.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizó la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15 km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que han reanudado con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología, de puentes, control de calidad y administrador. Se observa la falta de presencia en la obra del Ing. Especialista de manejo técnico y administrativo.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: Hasta el día de hoy se cuenta con información que en el Sector Michivilca, se realizarán un desvío, para iniciar los trabajos del puente Michivilca Rumi, donde el equipo PACRI de la supervisión a realizado el padrón de afectados de 11 personas afectados por la construcción del desvío. Hasta el momento no han realizado el desvío.

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el



tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.

Se realizo reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL , el cual fueron entregados el día 19-10-2020 para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en la noche esta lloviendo generalmente.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Se recomienda la colocación de malla o lonas de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Auditoria Fecha De Creación:

29-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

30-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+580
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE :

CDescripcion _____:
en la progresiva Km. 215+580 se realiza el perfilado en zonas de corte en talud superior, donde con una excavadora de oruga realiza el perfilado en zona de corte en el talud superior. Se utiliza 1 excavadora de oruga, 6 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operadores, 6 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+850
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE :

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 215+850 se realiza la excavación y perfilado en zonas de corte donde se utiliza el equipo siguiente: 1 excavadora de oruga, 5 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador, 5choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+880
900.0 PROTECCIÓN AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 220+880 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente al DME nuevo, Se utilizan 3 equipos: 1 cargador frontal, una excavadora de oruga y un tractor de empuje. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 3 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 29-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 220+880
CONTROLES DE CALIDAD REALIZADOS POR LA SUPERVISIÓN : Toma de densidades, y toma de humedad en DME ampliación en la progresiva Km. 220+880

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 220+880 donde se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente al DME nuevo, Se utilizan 3 equipos: 1 cargador frontal, una excavadora de oruga y un tractor de empuje. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 3 operadores, 2 vigias. La supervisión realiza pruebas de compactación en los rellenos, utilizando equipo speedy para determinar humedad y cono de arena para determinar densidades en campo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+320
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: Partida 107.H
CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE DESVIO VEHICULAR PROVISIONAL

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 223+320 se realiza por el margen derecho de la vía la entrada al desvío vehicular provisional para la construcción del puente Mlchivilca. Se utilizan 1 equipo retroexcavadora, 1 cargador frontal , 6 volquetes. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 2 operadores, 6 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+500
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: Partida 107.H CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE DESVIO VEHICULAR PROVISIONAL (zona de salida del desvio)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+500 se realiza por el margen derecho de la vía, se ubica la salida del desvío vehicular provisional para la construcción del puente Mlchivilca. Se utilizan 1 equipo retroexcavadora, 1 cargador frontal , 6 volquetes. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 2 operadores, 6 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: Partida 202,E
DEMOLICION DE ESTRUCTURAS EXISTENTES : se realizó la demolición del puente existente.

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 225+325.5 se realizó la demolición del puente existente Jarunraga, donde se demolió el puente menor existente de concreto armado, utilizando una excavadora de oruga y con accesorio de demolición. se inició la excavación para los cimientos del nuevo puente. trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II : Vista de monitoreo al desvío Chacayán. NO hay actividad en esta Zona.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 230+000 Se realiza la visita de monitoreo al desvio CHACAYAN, aun continua sin actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM, 226+780
700.0 TRANSPORTE: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.
6volqtransporte

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 226+780 se realiza el transporte de material excedente hacia el DME ubicado en el 220+880 . Se utiliza 1 cargador frontal y 6 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 6 choferes, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+030
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.4 LOSA DE CONCRETO ARMADO: Partida 615.A
ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2 : Acero de refuerzo en losa de puente huarautambo

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 212+030 se realiza la colocación del acero de refuerzo para la construcción de losa de concreto armado en el Puente HUARAUTAMBO. trabajan: 1 capataz, 1 tecnico en SST, 14 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020



Fotos: