



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 67	Fecha Informe: 29-10-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



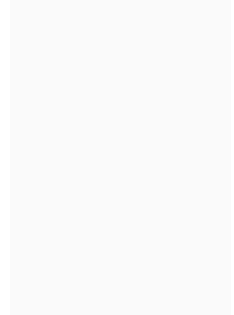
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

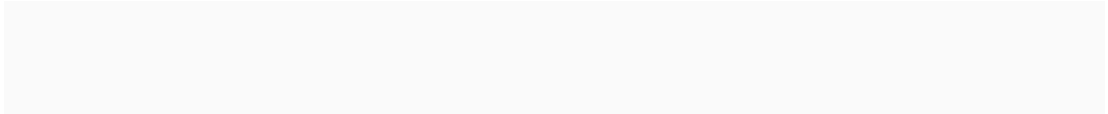
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 484 del 22.10.2020, del Residente (folio 39, tomo V)

Asunto: Solicitud de Autorización de Mayores Cantidades de la partida 107.A Accesos a Canteras, DME, Plantas y fuentes de Agua

Con Carta N° 534-2020- CRBC-PE DBG/GV de 21.10.2020 presentan la justificación de los Mayores Metrados del Acceso a la Cantera Volcan 1, en longitud de 0.047km, dando cumplimiento al procedimiento de los documentos contractuales.

Asiento N° 485 del 23.10.2020, del Residente (folio 40, tomo V)

Asunto: Solicitud de Autorización de Mayores Cantidades

Con Carta N° 554-2020- CRBC-PE DBG/GV presentan la justificación de los Mayores Metrados de la partida 1301. Reubicación de Postes de media tensión, en cantidad de 2 unidades, dando cumplimiento al procedimiento de los documentos contractuales.

Asiento N° 486 del 24.10.2020, del Residente (folio 40, tomo V)

Asunto: intervención de las Partidas a ejecutar en km 0+000 al 20+000

Refiere que se realizó una evaluación in situ de forma conjunta con personal técnico de la Supervisión de Obra y Contratista, a fi de definir metrados a ejecutar para iniciar las partidas de demarcación horizontal, colocación de señales verticales y construcción de muros de suelo reforzado, entre otros.

COMENTARIOS

Del espacio en blanco en el folio 39, se ha tomado conocimiento que ello fue previa coordinación entre el Contratista y la Supervisión de Obra.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguno.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguno.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI) y Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones I, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Ninguno

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

29-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

30-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 52+021
600Obras de Arte
612.AEncofrado y Desencofrado
615.AAcero de Refuerzo

CDescripcion_____:

1

Personal: 4 operarios, 1 oficial, 3 ayudantes y 2 vigías
Equipos: Ninguno.
Se verifica que, en el frente de trabajo descrito, NO se cuenta con elementos de protección para el personal de obra, ante eventos climáticos (como lluvias propias de la temporada y de la zona), tampoco con baño químico, ni lavamanos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: KM 56+840 A KM 57+440.
200.Movimiento de Tierras
201.B.Desbroce y Limpieza de Zonas No Boscosas
205.C.Excavación en Explanaciones en Material Común
220.B.Mejoramiento de Suelos a Nivel de Sub-rasante
700.Transporte
700.E.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.F.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)
700.G.Transporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
700.H.Transporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

2 **CDescripcion**_____:

Personal: 1 capataz, 1 peón, 2 oficial y 2 vigía
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 1 camión cisterna y 4 volquetes con sus respectivos operadores
Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800
Se toma conocimiento que la roca que está siendo utilizada en el mejoramiento de suelos es transportada de la cantera ubicada en el km 37+000 aproximadamente.
Actividades verificadas por personal técnico y auxiliar de trazo y topografía de la Empresa Contratista CRBC y de la Supervisión de Obra

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: KM 72+561
01.01.06Obras de Arte
01.01.06.01Excavación No Clasificada para Estructuras

CDescripcion _____:

Personal: 2 peón y 1 vigías
Equipos: 1 excavadora sobre orugas con operador
Se verifica que el material producto de excavaciones se viene acumulando a los lados de la alcantarilla en ejecución.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 74+390 a km 74+900
 200Movimiento de Tierras
 210.AConformación de Terraplenes
 221.AMaterial de Cantera para Terraplenes
 700Transporte
 700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

4

CDescripcion _____:

Personal: 1 operario, 2 peón y 2 vigías
 Equipos: 1 tractor sobre orugas, 1 rodillo, 1 motoniveladora, 4 volquetes y 1 camión cisterna con sus respectivos operadores
 El material para conformación de terraplenes es transportado de la cantera Volcan ubicada en el km 77+000 aproximadamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 29-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 85+560
900 Protección Ambiental
Programa de Cierre
914.A Conformación de Material Excedente en DME

5

CDescripcion_____:
Personal: 1 cuadrador
Maquinaria: 1 tractor sobre orugas con operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 49+333 al km 49+387
 500Obras Complementarias
 501Muro de Concreto Armado
 610.DConcreto Clase D 20.6 MPa (f'c=210 Kg/cm2)
 624.CTubo PVC-SAP , D=2"
 612.AEncofrado y Desencofrado

CDescripcion_____:

Personal: 1 capataz, 8 operario, 5 ayudantes, 2 vigías
 Equipos: 2 camión mixer con operador, 1 grúa telescópica con sus respectivos operadores, 2 vibradora de concreto
 Actividades verificadas por personal auxiliar de la Empresa Contratista y de la Supervisión de Obra

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 29-10-2020



Fotos: