



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si
Nro Informe: 75
Fecha Informe: 30-10-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



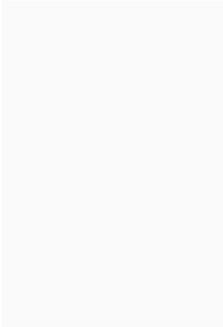
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0075
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 y visita a las oficinas de la supervisión

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logró el acceso al cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde el asiento mas importante del día 10-10-2020 hasta el 12-10-2020 es el siguiente:

ASIENTO 2464 del SUPERVISOR ASUNTO: hallazgos al Informe Ambiental No. 13 - julio 2020 en la Ejecución de la Obra.

En la fecha, les alcanzamos copia del Oficio No. 1274-2020-MTC/20.16 y sus anexos, mediante el cual la Entidad Contratante nos remite la revisión de la Dirección General de Asuntos Ambientales del MTC al informe mensual No. 13 del mes de Julio 202, y como resultado de dicha revisión se identificaron veinte (20) hallazgos y formulando dos (2) requerimientos de Información, detallados en numerales 2.3 y 2.4 del informe No. 106-2020-MTC/16 01.MPPC.AMcs. Al respecto, le solicito que nos remita la subsanación de las observaciones correspondientes, dentro de los próximos cinco (5) días hábiles, con la finalidad que la supervisión de obra pueda entregar la precipitada información dentro del plazo establecido por la Entidad contratante.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando lanueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna y el mantenimiento vial utilizando motoniveladora, compactadora de rodillo y camión cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga,6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y administrador.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, están completamente paralizadas por falta de disponibilidad de materiales de Canteras

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.

Se realizo reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

La empresa Contratista ya ha movilizado una pavimentadora de concreto y actualmente se esta realizando el ensamblaje de la misma en un galpón provisional ubicado en la progresiva Km. 181+050, sin embargo todavía no se han culminado las actividades de conformación de terraplenes a nivel de sub-rasante, ni se ha iniciado las actividades de construcción de subbases y bases.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en horas de la tarde.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Se recomienda la colocación de malla o lonas de protección en las tolvas de carga de los volquetes, puesto que lo cargan colmados, se corre el riesgo de perdidas de material en el trayecto que pueden ocasionar un accidente. Se le ha participado y recomendado corregir esta desviación a los especialistas de Seguridad Salud en el Trabajo del Contratista y de la Supervisión.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal

Auditoria Fecha De Creación:

30-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

31-10-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 208+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE : Construcción de terraza y perfilado en zonas de corte

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 208+000 se realiza la construcción de terraza en el talud superior y se realiza el perfilado en zonas de corte. se utilizan 1 excavadora de oruga en el talud superior y 2 cargadores frontales y 30 volquetes , para recoger el material derrumbado en la parte de la vía. Trabajan : 1 capataz, 4 obreros, 3 operadores,30 choferes, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 199+000
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS, partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 199+000 se realiza la excavación en roca fija en zonas de corte utilizando explosivos, donde se utiliza los equipos siguientes: 1 perforadora rock drill. 1 ambulancia Trabajan: 1 capataz, 6 manipuladores, 4 obreros, 1 operador, 2 paramedicos, 4 vigias. 1 ingenieros de Producción, 1 Ing. de Minas. 1 tecnico SST

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-10-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VISITA DE VERIFICACIÓN DE RECURSOS DEL CONTRATISTA: Pavimentadora de Concreto en el sitio de la obra.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+050 En el margen izquierdo de la vía se ha construido un patio y un galpón provisional para el estacionado de pavimentadora de concreto, que llegó a la obra el día 28 en horas de la tarde.

Foto1:



Foto2:

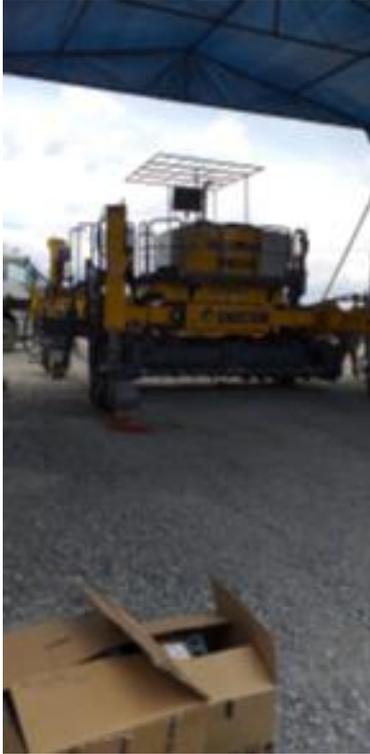


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-10-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+320
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 610.E CONCRETO CLASE F (F'C= 175 KG/CM2) : Vaciado de concreto para la construcción de emboquillado de piedra

CDescripcion _____:

En la Progresiva Km. 181+320 Se realiza el vaciado de concreto para la construcción de emboquillado de piedra en la entrada y salida de los cabezales de alcantarilla. Se utiliza un camión Mixer, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías , 2 técnicos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 30-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+420 a KM. 183+435
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA, Partida 605.B MATERIAL FILTRANTE: Se realiza el relleno en zona de muros construidos y la colocación de material filtrante

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 183+420 a Km. 183+435 Se realiza el relleno en zona de secciones de muros construidos, se coloca también material filtrante cerca de la superficie del muro. Se utiliza para el relleno: 1 retroexcavadora , 1 minicompactadora de rodillos. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 técnicos de la contratista , 1 técnico de la Supervisión.

Foto1:

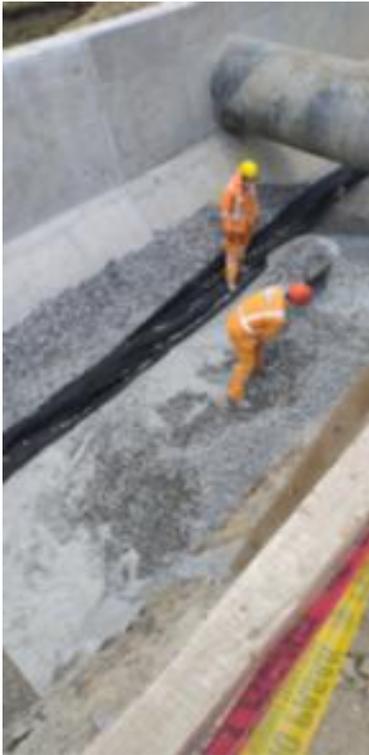
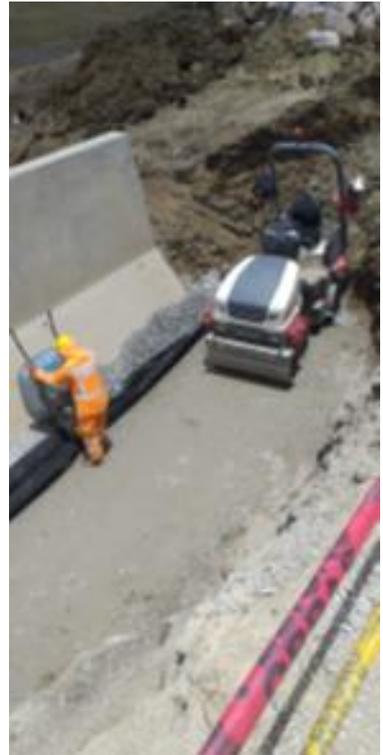


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+080
700.0 TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D>1 KM.

CDescripcion _____:
en la progresiva Km. 186+080 se realiza la carga y transporte de material proveniente de la cantera Juanita , este material se transporta para ser utilizado como relleno. el equipo utilizado es : 1 cargador frontal y un volquete, trabajan: 1 capataz, 1 operador y 1 chofer

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 30-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050 VISITA DE VERIFICACIÓN DE RECURSOS DEL CONTRATISTA: Pavimentadora de Concreto en el sitio de la obra. (ensamblaje)

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+050 dentro del Galpón provisional se esta realizando el ensamblaje de la pavimentadora de concreto WILGEN sp64, donde en condiciones promedios puede producir un volumen de 200m3 por día, pavimentar en anchos de 4.5 m aproximadamente 222 ml por dia, Se estima la duración del ensamblaje y verificaciones del buen funcionamiento: en 7 a 14 días. (De acuerdo a información de especialistas que esta ensamblando la maquinaria.) se utiliza 1 camión grúa para el ensamblaje.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-10-2020

7



Fotos: