



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N 077-PVN - MJQY - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 31-10-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

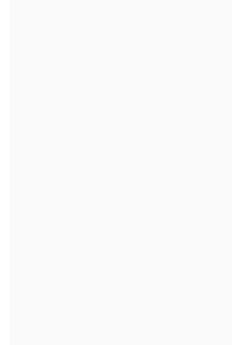


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 412, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 14/10/2020 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 66 DEL TOMO IV.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE HA CONTINUADO CON LA EXTRACCIÓN DEL MATERIAL A EXPLOTAR DE LA CANTERA DE RIO KM 99+560

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE DEL KM 52+920 AL KM 60+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS

### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

### 9. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y EL EQUIPO PACRI SEDE EN CHAVINILLO ESTÁ REALIZANDO EL TRABAJO EN GABINETE: SE HA REALIZADO LOS INFORMES MENSUALES RESPECTIVOS DEL MES DE OCTUBRE DEL 2020

### 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN EL DME 52 + 730 - T02 D DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD DE LOS FRENTES DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 55 + 890 AL KM 55 + 910 LI. EL ÁREA CORRESPONDE AL SEGMENTO DEL CAMINO PREHISPÁNICO VERIFICANDO EL CUAL FUE LIBERADO MEDIANTE ACTA INFORMATIZADA DE INSPECCIÓN N° 15-2020-DDC-HCO/MC DEL MINISTERIO DE CULTURA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 56 + 020 AL KM 56 + 080 LI. EL ÁREA CORRESPONDE AL SEGMENTO DEL CAMINO PREHISPÁNICO VERIFICANDO EL CUAL FUE LIBERADO MEDIANTE ACTA INFORMATIZADA DE INSPECCIÓN N° 15-2020-DDC-HCO/MC DEL MINISTERIO DE CULTURA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO (CAPA N° 07 Y CAPA N° 08) DE ALCANTARILLA TMC D 36" LI EN LA PROGRESIVA KM 57 + 299.36, DEL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO (CAPA N° 02) DE ALCANTARILLA TMC D 36" LD EN LA PROGRESIVA KM 57 + 919.77, DEL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE CERRADO Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 59 + 940 AL KM 59 + 990 PC, DEL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 61 + 880 AL KM 61 + 910 LD, DEL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO

### 11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA

### 12. OTRO

#### SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 55+820 AL KM 55+900 L/IZQUIERDO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.



SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 59+900 AL KM 60+190 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 61+780 AL KM 61+900 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 57+299.36 CARRIL / IZQUIERDO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 57+919.77 CARRIL / DERECHO.

ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES EN LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN

ENSAYO DE LÍMITES DE CONSISTENCIA (MTC E 110 - E 111) DEL MATERIAL DE CORTE DE TALUD, KM 61+640 AL KM 61+780 L/IZQ.; PM: KM 61+640 L/DERECHO.

ENSAYO DE LÍMITES DE CONSISTENCIA (MTC E 110 - E 111) DEL MATERIAL DE CORTE DE TALUD, KM 55+720 AL KM 55+820 L/IZQ.; PM: KM 55+800 L/DERECHO.

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 61+880 AL KM 61+920; KM 59+900 AL KM 59+980; KM. 55+980 AL KM. 56+100 Y 55+730 AL 55+980.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 62+660 AL KM. 62+690 Y KM 63+000 AL 63+060.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COMPACTACION EN ALCANTARILLA TMC D=36" KM. 57+299.36 LI, CUBRIENDO EN SU TOTALIDAD EL TMC, LI.

COMPACTACIÓN KM. 57+919 LD, SE SIGUE COMPACTANDO LA 2DA CAPA

TENDIDO DE CAMA DE ARENA, PLANTILLADO Y COLOCACIÓN DEL TMC, KM. 57+602.90 LI.

ALCANTARILLAS QUE SE VIENEN CONSTRUYENDO SON LAS SIGUIENTES: ALC. TMC. 36". KM. 58+717.47, ALC. TMC. 36". KM. 58+147.63, ALC. TMC. 36". KM. 57+919.77, ALC. TMC. 36". KM. 57+602.90, ALC. TMC. 36". KM. 57+299.36



**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, CONTINUAR CON EL RIEGO DE AGUA NO POTABLE CON EQUIPO CAMIÓN CISTERNA EN TODA LA VÍA Y ASI REDUCIR LA EMISIÓN DEL POLVO QUE A LA FECHA NO ESTA CONTROLADO, EL MISMO QUE VIENE INCOMODANDO A LOS POBLADORES DE LA ZONA DONDE SE ESTA REALIZANDO LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD.

SE RECOMIENDA A LA ENTIDAD PROVÍAS NACIONAL ACELERAR LOS TRABAJOS DEL TRAZO DEFINITIVO DE LAS 02 VARIANTES DEL CENTRO POBLADO DE AYAPITEG (KM 56+350 AL KM 57+240) Y DEL DISTRITO DE CHAVINILLO (KM 63+950 AL KM 68+900). ASIMISMO, UNA VEZ DEFINIDO EL TRAZO, EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DEL CONTRATISTA CR20, LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y EL EQUIPO PACRI DE PROVÍAS NACIONAL, ASIMISMO REALIZAR SENSIBILIZACIONES A LA POBLACIÓN DE CHAVINILLO, AYAPITEG SOBRE LOS BENEFICIOS QUE TRAERÁ LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA UNA VEZ CONCLUIDA, DE LA MISMA MANERA TRATAR DE EVITAR CONFLICTOS SOCIALES CON LA POBLACIÓN DEBIDO A LAS MODIFICACIONES DEL EXPEDIENTE TÉCNICO.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
31-10-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
01-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 31-10-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 56+190, KM 56+210, KM 62+980, KM 63+000

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 01 CAPATAZ, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
31-10-2020



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

31-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 56+030, KM 56+120, KM 55+820, KM 55+850, KM 59+940, KM 59+980, KM 61+710, KM 61+730).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

2

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 024 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 41 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

31-10-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

31-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 62+000 AL KM 64+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRO  
COMPACTADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

31-10-2020

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

31-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 56+030, KM 56+120, KM 55+820, KM 55+850, KM 59+940, KM 59+980, KM 61+710, KM 61+730).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

4

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 024 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 41 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

31-10-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 31-10-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 59+000 AL KM 60+000

LA ACTIVIDAD DE HOY, SE REALIZÓ EN KM. 60 SECTOR CHUNTARRAGA, SE TRASLADO POSTES 9M. AL PUNTO DE IZAJE, SE EXCAVO HOYOS PARA POSTES 9M. Y TAMBIÉN SE REALIZÓ IZAJE DE POSTES 9M. 2 UND. HERRAMIENTAS UTILIZADAS, CARRITO MECÁNICO, BARRETAS, PALANAS, PICOS, SOGAS, BALDES, RANA, TRICO, CAJA DE LLAVES. TAMBIÉN SE REALIZO DESMONTAJE DE CONDUCTOR AUTO PORTANTE Y DESMONTAJE DE POSTE PARA LIBERAR EL TRAMO II, KM. 60+000.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 10 AYUDANTES.

5 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
31-10-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 31-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CONFORMACIÓN DE CAMA DE ARENA Y ALINEAMIENTO DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS.

6

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

31-10-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

31-10-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN, 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 41 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

31-10-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 31-10-2020

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 56+030, KM 56+120, KM 55+820, KM 55+850, KM 59+940, KM 59+980, KM 61+710, KM 61+730).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 024 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 41 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
31-10-2020

8



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

31-10-2020

**Actividades:**

km

9

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

ALCANTARILLA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-11-2020



**Fotos:**