

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 76	Fecha Informe: 31-10-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0076

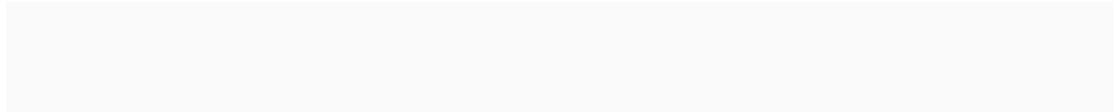
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03. por "diseño de depósito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizó la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.
- 6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
- a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)
- DEL SUPERVISOR
- a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y administrador.
- b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.
- 8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-09 2020 de 23.12 % respecto al 28.86 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.
- Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, se ha reiniciado el día de hoy . Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.
- Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.
- Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Se realizó reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión. La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

La empresa Contratista ya ha movilizado una pavimentadora de concreto y actualmente se esta realizando el ensamblaje de la misma en un galpón provisional ubicado en la progresiva Km. 181+050, sin embargo todavía no se han culminado las actividades de conformación de terraplenes a nivel de sub-rasante, ni se ha iniciado las actividades de construcción de subbases y bases.

La contratista ha incrementado notablemente los frentes de trabajo en la obra.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en horas de la tarde.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Auditoria Fecha De Creación:

31-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:

01-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+860
LABORES TOPOGRAFICOS POR PARTE DE LA CONTRATISTA: El equipo de topografía de la contratista realiza la verificación del corte realizado.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 204+860 se ha realizado la excavación en roca fija y el perfilado de taludes en zonas de corte, el equipo topográfico verifica los cortes realizados en nuevo acceso hacia el sitio donde se construirá el Puente GRAU. trabajan : 1 topógrafo, 4 obreros, 1 especialista de topografía y trazo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 31-10-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+030

1000.0 Puentes Menores: 1000.4 LOSA DE CONCRETO ARMADO: Partida 610.C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2): Vaciado de mezcla para la construcción de losa de concreto armado.

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 212+030 se realiza el vaciado de mezcla de concreto de la losa del puente HUARAUTAMBO, Se utiliza una bombeadora eléctrica de concreto, 1 generador eléctrico, 4 Camiones Mixer, 2 vibradores de concreto. trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 operadores, 4 choferes, 1 especialista de SST, 1 técnico de SST, 2 técnicos de laboratorio de la contratista. 3 técnicos de la Supervisión. 1 ingeniero especialista de control de calidad de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+030 1000.0 Puentes Menores: 1000.4 Losa de Concreto Armado: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2 Partida 610.C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2)

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 212+030 Se realizó la colocación de acero de refuerzo para la losa, construcción de veredas y barreras de protección previamente al vaciado. Se observa la realización del vaciado de la losa con mezcla de concreto. El vaciado de mezcla de concreto de la losa del puente HUARAUTAMBO, Se utiliza una bombeadora eléctrica de concreto, 1 generador eléctrico, 4 Camiones Mixer, 2 vibradores de concreto. trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 operadores, 4 choferes, 1 especialista de SST, 1 técnico de SST, 2 técnicos de laboratorio de la contratista. 3 técnicos de la Supervisión. 1 ingeniero especialista de control de calidad de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 31-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+670

LABORES SOCIALES DE LA SUPERVISIÓN EN LA VIA: Reunión con la comunidad para lograr el acceso a Caseríos Chonta Chinga Ranchacancha

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 204+670 Se realiza reunión con representantes de los Caseríos Chonta, Chinga, Ranchacancha, donde los trabajos de corte en la vía, a ocasionado la necesidad de ejecutar un nuevo acceso hacia los Caseríos nombrados, ubicados en la parte alta de la vía. Se acordó la solución a este problema. Participaron en la reunión: 1 especialista de relaciones comunitarias de la supervisión, 1 especialista legal PACRI de la supervisión, 1 especialista social de la contratista ,1 especialista de topografía y trazo , representantes de las comunidades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+420
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 204+420 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 5 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 5 choferes, 4 obreros, 1 técnico de seguridad, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 191+445
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA:

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 191+445 se realiza la excavación de la mitad de la explanación para la colocación de alcantarilla en el lado derecho de la vía. Se utiliza 1 retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 2 obreros. 1 operador.

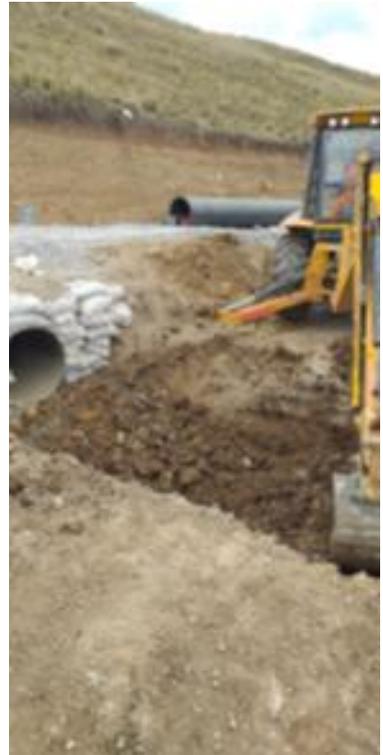
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 31-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+112
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza excavación para construcción de emboquillado li y vaciado ld

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 190+112 se realiza en el lado izquierdo de la vía, la excavación para la construcción de emboquillado de piedra, en el lado derecho se verifica el cabezal de concreto construido. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz , 3 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 189+972
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: excav en roca li y exca en ld

CDescripcion _____:
en la progresiva KM. 189+972 Se realiza la excavación en el lado izquierdo de la vía para la construcción de emboquillado de piedra. En el lado derecho se realiza la excavación para la construcción de cabezal (tanquilla) de alcantarilla. Se utiliza 1 retroexcavadora y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador, 2 vigias.

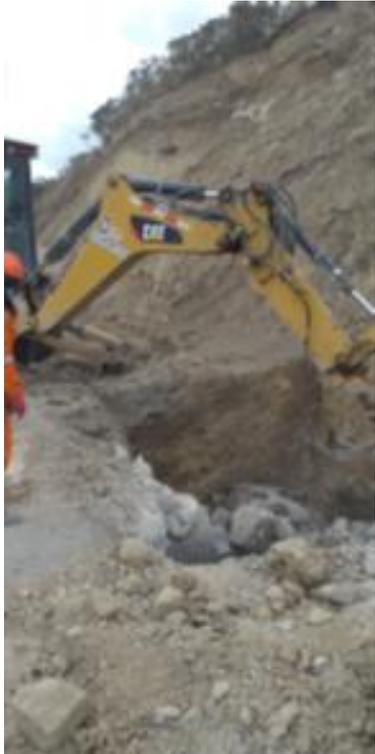
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+555 AL KM. 187+585
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2) : Vaciado de muro ciclopeo.

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 187+555a 187+585 Se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de muro ciclopeo (seccion 1) . Se utiliza un Camión Mixer, 2 vibradores de concreto, herramientas menores. trabajan : 1 capataz, 1 chofer, 8 obreros, 2 vigias, 2 tecnicos de supervisión, 2 tecnicos de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 31-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+565
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado del paño 3 de muro ciclopeo.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 187+565 se realiza el encofrado del cuerpo del ,muro ciclopeo (sección 3) . Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 técnico de la supervisión, 1 tecnico de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II:

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 181+050 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo 2, donde en el lado izquierdo de la vía, se continua con el ensamblaje de la pavimentadora de concreto.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+870 a 181+980
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: 210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES: Se realiza la conformación del terraplén, nivel de corona

CDescripcion_____:

Entre las progresivas Km. 181+870 a 181+980 se realiza la conformación de terraplenes, (nivel : primera capa de corona). se utiliza una motoniveladora, 1 compactadora de rodillo y un Camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 1 chofer, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+850
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA, Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE :

CDescripcion_____:

en la progresiva Km. 198+850 se realiza la excavación de explanaciones y perfilado en zonas de corte utilizando explosivos. 1 perforadora rock drill de 3 ", donde antes de la voladura se realiza el mitin, donde se explica las actividades a realizar cada vigia en un radio de acción de 500 m. trabajan: 1 ing. de producción, 2 capataces, 8 vigias, 6 manipuladores, 2 paramedicos , 1 especialista de SST de la Supervisión y de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 208+060
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 208+060 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza dos excavadoras de oruga, dos cargadores frontales y 30 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 4 operador, 30 choferes, 4 obreros, 1 técnico de seguridad, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020



Fotos: