



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 69	Fecha Informe: 31-10-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



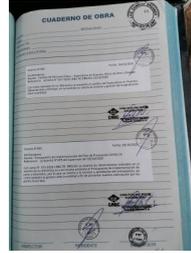
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 489 del 24.10.2020, del Supervisor (folio 42, tomo V)

Asunto: Intervención de las partidas a ejecutar en el km 0 al km 20.

Referencia: Asiento N° 486 de 24.10.2020

De la inspección conjunta de profesionales de Contratista y Supervisión de Obra, se realiza un listado de actividades que serían necesarias de ejecutar en el tramo km 0 al km 20, frente al advenimiento del periodo de lluvias.

Asiento N° 490 del 24.10.2020, del Supervisor (folio 42, tomo V)

Asunto: Revisión de la valoración de gastos generales por paralización a consecuencia del COVID-19

Referencia: Carta TP. 145000.655.20 JS de 23.10.2020

El Contratista mediante carta N° 522-2020- CRBC-PE DBG/GV de 9.10.2020, remite la Valorización N° 1 de mayores gastos generales por paralización a consecuencia del COVID-19, y de la revisión realizada por el Especialista en Costos y Valorizaciones, esta deberá ser reformulada sustentando la necesidad por cada elemento en la viabilización de la suspensión de las obras, a fin de que el supervisor pueda revisarla y emitir pronunciamiento.

Asiento N° 491 del 24.10.2020, del Supervisor (folio 43, tomo V)

Asunto: Trabajos de perforación en tramos de roca fija

Referencia: Carta TP. 145000.650.20 JS de 23.10.2020

De la revisión a la Carta N° 531-2020- CRBC-PE DBG/GV y correo electrónico remitido a la Supervisión de Obra, respecto a los trabajos de explanaciones en roca fija en el km 77+350 al km 77+640, refiere que, las empresas CIA MINERA LA ROCA y EL DORADO, no cuentan (a la fecha) con autorización de la SUCAMEC, para la manipulación de explosivos e implementación de polvorín en Obra, encontrándose dicha documentación observada.

Asiento N° 492 del 24.10.2020, del Supervisor (folio 43, tomo V)

Asunto: Informe Técnico Sustentatorio (ITS) para nueva área auxiliar Planta Industrial km 80+150 LD

Referencia: Carta TP. 145000.656.20 JS de 24.10.2020

Mediante Carta N° 540-2020- CRBC-PE DBG/GV, el Contratista propone la incorporación de una Planta Industrial en el km 80+150 (plantas de asfalto, Chancadora y de concreto), la cual, es devuelta al Contratista con el documento de la referencia con observaciones, además, que solicita el análisis técnico – económico de los cambios planteados, a fin de verificar que estos no incurran en mayores costos al proyecto.

Asiento N° 493 del 24.10.2020, del Supervisor (folio 44, tomo V)

Asunto: Observaciones en la partida 625.B Subdren profundo y 625.B1 subdren de descarga

Deja constancia que en el sub dren del km 43+720 al km 43+750 y en el km 43+750 se ha observado la colocación de la cama de arena con material contaminado, no se están protegiendo el material de relleno acopiado ni los trabajos ejecutados frente a las inclemencias climáticas. De lo expuesto, se encuentran en calidad de observados, Debiendo el Contratista comunicar las medidas correctivas y remitirlos de forma documentada.

Asiento N° 494 del 26.10.2020, del Supervisor (folio 45, tomo V)

Asunto: Observaciones en el almacenamiento de cemento y aditivo, influyendo en el vaciado de concreto $f'c=210$ kg/cm en el MCA km 39+990

El 23.10.2020 evidencio, las deficientes condiciones de almacenamiento de cemento (contacto directo con el suelo y/o sobre piedra, humedecidas en proceso de fraguado y expuestos a congelamiento y lluvias) y aditivo. El Contratista, a pesar de las indicaciones realizadas por la Supervisión de Obra, fabrico con dicho cemento el concreto para posteriormente ser vertido en el paño N° 12 del muro de concreto armado en el km 39+990. Por consiguiente, se encuentra en calidad de observado, debiendo el Contratista comunicar las medidas correctivas y remitirlas de forma documentada. Así mismo, deberá acondicionar adecuadamente la planta de concreto siguiendo las recomendaciones de almacenaje de materiales que componen la mezcla de concreto y el uso de fuentes de agua autorizadas.

Asiento N° 495 del 28.10.2020, del Residente (folio 46, tomo V)

Asunto: Cambio de Personal Clave – Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje

Referencia: Carta N° 567-2020- CRBC-PE DBG/GV de 16.10.2020

Mediante carta de la referencia el Contratista presento el cambio de personal clave, solicitando la revisión y gestión de aprobación ante la entidad.



Asiento N° 496 del 29.10.2020, del Residente (folio 46, tomo V)
Asunto: Presupuesto de implementación de Plan de Prevención COVID-19
Referencia: Asiento N° 479 de 20.10.2020

Mediante Carta N° 571-2020- CRBC-PE DBG/GV, se levantan las observaciones realizadas por la supervisión de obra, solicitando su revisión, aprobación y gestión ante la Entidad a fin de presentar la valorización por los gastos incurridos.

2.AMPLIACIONES DE PLAZO
Ninguna.

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)
Ninguno.

4.MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)
Ninguno.

5.DEDUCTIVOS
Ninguno.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL
Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL
Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS
8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales:
Ingeniero Responsable de Topografía (OI) y Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones OI, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9.INCIDENTES

Se toma conocimiento de un accidente de tránsito, en el que una camioneta particular se habría volteado presuntamente por exceso de velocidad en el km 70+200 aproximadamente del tramo 1.

10.PACRI
Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA
Ninguno

12.OTROS

A un año del inicio de ejecución contractual de obra, a la fecha, el porcentaje de avance físico real ejecutado en Obras Iniciales sería de alrededor 5% (valorización de obra octubre -2020 en proceso). Teniendo en cuenta que, el plazo para la conclusión de las actividades concernientes a Obras Iniciales es de 24 meses y ya transcurrieron 12 (incluyendo aproximadamente 4 meses en los que no se trabajó por la pandemia COVID-19), la culminación de la obra (Obras Iniciales) en los plazos contratados estaría en riesgo de no cumplirse.



Recomendaciones:

Se sugiere a través de la supervisión de obra y de ser el caso los Administradores de Contrato las acciones necesarias a fin de que el Contratista pudiera acelerar los procesos de ejecución de obra (Obras Iniciales) a fin de concluirlos con la calidad y en los plazos contratados.

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:
31-10-2020

Auditoria Fecha De Edición:
01-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: 43+918
 600Obras de Arte
 610.IConcreto Clase I 9.8 MPa (f'c=100 Kg/cm2)
 615.AAcero de Refuerzo

CDescripcion_____:
 Personal: 1 Capataz, 4 operario, 2 oficial
 Equipos: 1 grupo electrógeno
 Las actividades son verificadas por personal auxiliar de Control de Calidad en Obra de la Empresa Contratista CRBC y Supervisión de Obra

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+520 al km 49+570
600Obras de Arte
650.H1Geotextil No Tejido Clase 2
605.ARellenos para estructuras
630.AGeotextil no tejido clase 2
660.AGavión tipo caja
660.BGavión Tipo Colchón e=0.30m
700Transporte
700.GTransporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

2

CDescripcion_____:

Personal: 1 capataz, 2 operarios, 5 oficial y 9 ayudantes

Equipos: 1 cargador frontal y 1 volquete con sus respectivos operadores

Se toma conocimiento que el material pétreo proviene de la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente, sin embargo, se sugiere que la supervisión de obra pudiera verificar el material pétreo y el proceso constructivo a fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones del proyecto, por tanto, la calidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: KM 52+528 A KM 52+270 y KM 52+545 A KM 52+830
 600Obras de Arte
 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras
 605.ARelleno para Estructuras
 625.BSubdrén Profundo
 625.B1Subdrén de Descarga
 650.H1Geotextil No Tejido Clase 2
 624.F1Tubo de HDPE, D=4" (Perforada)

CDescripcion _____ :

Personal: 1 Capataz, 6 oficial, 2 personal de piso y 2 vigías
 Equipos: 1 retro excavadora sobre neumáticos, 1 cargador frontal y 3 volquetes con sus respectivos operadores, además de 1 martillo hidráulico sobre neumáticos sin operador y 3 vibro pisón.
 El material producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800
 El material para filtro (piedra chancada) es transportada del area de acopio ubicada en el km 42+000.
 Actividades verificadas por personal técnico y ayudantes en trazo y topografía de la empresa CRBC y Supervisión de Obra, Además de personal auxiliar de calidad en campo de la Supervisión de obra

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-10-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-10-2020

Actividades:
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: 52+021
 600Obras de Arte
 610.DConcreto Clase D 20.6 MPa (f'c=210 Kg/cm2)

CDescripcion _____:

Personal: 1 Capataz, 9 operario, 3 ayudantes y 2 vigías
 Equipos: 2 camión mixer, 1 camión grúa, 2 Vibradora de concreto.
 Actividades verificadas por personal profesional y técnico extranjero de la Empresa Contratista.
 Actividades verificadas por personal auxiliar – Control de Calidad de la Empresa Contratista y por personal técnico y auxiliar Seguridad y Salud en obra y de Control de Calidad respectivamente de la Supervisión de Obra

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 31-10-2020



Fotos: