



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 70	<b>Fecha Informe:</b> 02-11-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 497 del 29.10.2020, del Residente (folio 47, tomo V)  
Asunto: Planos aprobados del Muro km 39+990 al km 40+042 LD  
Referencia: Asiento N° 483 de 21.10.2020

Reitera lo solicita en el asiento de la referencia, al ser necesario contar con los planos aprobados por el Proyectista del muro pendiente por ejecutar en los paños 1 al 10 a fin de iniciar con la ejecución de lo instruido por el Supervisor

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguno.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguno.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL**

Se realiza el mantenimiento con una motoniveladora en el km 51 aproximadamente.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI) y Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones OI, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Tráfico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Se aprecia que, el transporte de material agregado de la cantera ubicada en el km 37+500 hacia la planta chancadora ubicada en el km 29+700 aproximadamente, viene siendo realizada por equipos (volquetes) de la Empresa Cassil, es preciso recordar que, dicha empresa anteriormente fue subcontrada para la misma actividad por otras empresas contratadas por el Empresa Contratista – CRBC (Bitácora Electrónica de Obra N° 42 de 30.09.2020 – Panel Fotográfico N° 2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

e INFORME N° 021-2020-MTC/20.16.1-lgm)

**Recomendaciones:**

Se sugiere que, a través de la Supervisión Externa de Obra (Consortio CESEL y CAL MAYOR), se pudiera verificar la participación de empresas terceras en la ejecución de obra (CASSIL, CIA MINERA LA ROCA, EL DORADO, entre otras) a fin del cumplimiento de los términos Contractuales del Contrato suscrito.

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

**Auditoria Fecha De Creación:**

02-11-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

03-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 02-11-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 53+490  
600Obras de Arte  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 1 operario, 3 ayudantes, 1 vigía  
Equipos: 1 retro excavadora sobre neumáticos  
El material producto de las excavaciones, viene siendo acumulado a un lado de la vía (sin afectar la transitabilidad vehicular) hasta la disponibilidad de volquetes.  
SE VERIFICA AUSENCIA DE UN VIGÍA, POR LO QUE, EL PERSONAL DE CAMPO (CAPATAZ), HABRIA DISPUESTO QUE UN AYUDANTE REALIZARA LAS FUNCIONES DEL VIGÍA FALTANTE (LO CUAL SERÍA LO MÁS ADECUADO) SI NO FUERA POR: I) NO CUENTA CON ATS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA COMO VIGÍA, II) AL SER CONSULTADO RESPECTO AL CONOCIMIENTO DE LAS FUNCIONES QUE VIENE REALIZANDO ESTE PRECISO QUE NO RECIBIÓ INSTRUCCIÓN ALGUNA POR PARTE DEL PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO NI AUXILIAR DEL ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y/O SSOMA DE LA EMPRESA CONTRATISTA, PONIENDO EN RIESGO: I) SU INTEGRIDAD FÍSICA, II) ADECUADA Y SEGURA DIRECCIÓN EN EL TRÁNSITO VEHICULAR Y III) SEGURIDAD DEL PERSONAL DE OBRA.  
Es preciso indicar que, esta practica estaría siendo reiterativa por parte de la Empresa Contratista. Sugiriéndose las acciones correctivas necesarias a fin de evitar incidentes y/o accidentes en obra.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-11-2020

**Actividades:**

- OBRAS INICIALES: TRAMO 2
- PROGRESIVA: KM 56+840 A KM 57+440.
- 200.Movimiento de Tierras
- 201.B.Desbroce y Limpieza de Zonas No Boscosas
- 205.C.Excavación en Explanaciones en Material Común
- 220.B.Mejoramiento de Suelos a Nivel de Sub-rasante
- 700.Transporte
- 700.A.Transporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
- 700.B.Transporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)
- 700.E.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
- 700.F.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)
- 700.G.Transporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
- 700.H.Transporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 2 oficial, 2 ayudantes y 2 vigía  
 Equipos: 2 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 1 cargador frontal, 1 camión cisterna y 5 volquetes con sus respectivos operadores  
 Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800  
 Se toma conocimiento que la roca y el material granular son transportados de las canteras ubicadas en el km 37+000 y 46+250 aproximadamente, así como del material ubicado en el km 56+800 aproximadamente – previa selección.  
 Actividades verificadas por personal técnico y auxiliar de trazo y topografía de la Empresa Contratista CRBC y de la Supervisión de Obra

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-11-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 72+830  
600Obras de Arte  
605.ARelleno para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 4 ayudantes  
Equipos: 4 vibro pisón  
Actividades verificadas por personal auxiliar de control de calidad de la empresa CRBC y supervisión de obra

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-11-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 75+220 al km 75+340  
200Movimiento de Tierras  
205.B.1Excavación en Explanaciones en Roca Fija  
210.AConformación de Terraplenes  
221.AMaterial de Cantera para Terraplenes  
700Transporte  
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Personal: 2 ayudantes  
Equipos: 1 tractor sobre orugas, 1 martillo hidráulico sobre orugas, 1 motoniveladora y 6 volquetes con sus respectivos operadores  
El material para terraplenes es transportado de la cantera Volcán 1.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
02-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 83+700  
PRODUCCION EN CANTERA  
100OBRAS PRELIMINARES  
107.AAccesos a Canteras, DME, Plantas y Fuentes de Agua

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 residente, 1 grupo de topografía (1 topógrafo y 2 ayudantes de topografía), 2 ayudantes y 1 vigía

Equipos: 1 minivan, 1 rock drill, 1 track drill, 3 excavadora sobre oruga, y camioneta, 1 estación total, con sus respectivos operadores.

SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN, PRODUCCIÓN Y CARGUIO DE MATERIAL PETREO (piedra grande) ES POR PARTE DE LA EMPRESA EL DORADO, QUIEN HABRÍA SIDO CONTRATADO COMO SERVICIOS, PARA ENTRE OTROS, DICHS FINES. Por lo que se sugiere que, a través de la Supervisión Externa de Obra se pudiera evaluar la procedencia o no de dicho contrato (podría ser un subcontrato), en cumplimiento a los lineamientos de los términos de referencia contractuales de la Empresa Contratista y Supervisión de Obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-11-2020

5



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 77+000  
CANTERA VOLCAN 1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz

Maquinaria: 1 excavadora sobre orugas, 1 cargador frontal y 1 tractor sobre oruga con sus respectivos operadores.

En esta cantera se viene preparando y cargando material para conformación de terraplenes, mejoramiento de suelos y rellenos para estructuras.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-11-2020

6



**Fotos:**