



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 078-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 02-11-2020	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, LAS CAPACIDADES PLANTEADAS INICIALMENTE DE 1'565,161.50 M3 (REPLANTEO SOLO CONSIDERANDO BANQUETEO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS) Y POSTERIORMENTE DE 751,060.40 M3 (REPLANTEO CONSIDERANDO EL DIQUE DE PROTECCIÓN Y EL SUBDRENAJE EN LA ZONA DE AFLORAMIENTO), SE PRESENTARON CON PLANOS DE SUSTENTO DE NUESTRA PROPUESTA, LAS CUALES HAN IDO VARIANDO CONFORME SE HAN DADO LAS SUGERENCIAS DE LA SUPERVISIÓN EN RELACIÓN A LA PROPUESTA DE LA ESTRUCTURA DE CONTENCIÓN.

DEL RESIDENTE, CABE SEÑALAR, QUE CADA PROPUESTA O ALTERNATIVA REMITIDA A LA SUPERVISIÓN, SE HA DADO EN FUNCIÓN DE SUS RECOMENDACIONES, LAS MISMAS QUE CUENTAN CON LOS PLANOS DE SUSTENTO CORRESPONDIENTES, POR LO QUE EN CUANTO AL AFLORAMIENTO DE AGUA PRESENTADO EN LA ZONA BAJA DEL ÁREA DEL DME 52+730 D, SE SOLICITO LA OPINIÓN TÉCNICA DEL ALA, PARA DARLE EL TRATAMIENTO RESPECTIVO Y CONSIDERAR LA MEJOR SOLUCIÓN, ASIMISMO SE SOLICITO A LA EMPRESA MACCAFERRI REALIZAR EL DISEÑO DE LA ESTRUCTURA PLANTEADA POR LA SUPERVISIÓN.

DEL RESIDENTE, LA PROPUESTA ALCANZADA POR MACCAFERRI PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO TERRAMESH COMO SISTEMA DE PROTECCIÓN, ES BASTANTE ONEROSA SIENDO EL COSTO DE S/12,800,258.89.

DEL RESIDENTE, COMO PUEDE APRECIARSE, LA REUBICACIÓN DE LA TUBERÍA Y LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO TERRAMESH (ADICIONAL) EN EL DME KM. 52+730 D, SOLO INCREMENTA SU CAPACIDAD EN 312,637.17 M3, LO QUE REPRESENTA EN COSTO S/40.94 POR 1.00 M3 DE INCREMENTO DE CAPACIDAD.

DEL RESIDENTE, POR LO QUE, SE CONSIDERA COMO ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN, ECONÓMICA, TÉCNICA Y SOCIALMENTE, LA PROPUESTA DE REUBICAR LA TUBERÍA DE AGUA POTABLE UBICADA EN EL DME KM. 52+730 D, CON LO QUE SU CAPACIDAD DEL DME SE DEFINE EN 587,576.78 M3.

DEL RESIDENTE, ES PRECISO INDICAR QUE EL DÉFICIT DE DMES QUE SE TIENE A LA FECHA, EL CUAL HA RESTRINGIDO LOS TRABAJOS PROGRAMADOS ÚNICAMENTE AL SECTOR KM. 52+920 – KM. 63+950, SE DEBE A UNA DEFICIENCIA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, AL NO HABER CONSIDERADO EL DISEÑO DEL DME EN FORMA ESCALONADA (BANQUETAS) PARA LA CONFORMACIÓN DE LOS DEL RESIDENTE, MATERIALES EXCEDENTES PROVENIENTE DE LOS CORTES, ASÍ COMO NO HABER CONSIDERADO LAS OBRAS DE PROTECCIÓN AL UBICAR EL ÁREA AUXILIAR EN UNA ZONA CON RESTRICCIÓN POR DRENAJE NATURAL (OJOS DE AGUA). ADEMÁS, NO HA ANALIZADO EL CONFLICTO SOCIAL CON EL CENTRO POBLADO DE CHAVINILLO, AL PLANTEAR TRANSPORTAR LOS MATERIALES DE CORTE DESDE EL KM. 89+000 HACIA EL DME 52+730 D, PASANDO POR EL ÚNICO ACCESO QUE RECORRE LA VÍA PRINCIPAL Y COMERCIAL DE LA CIUDAD.

DEL RESIDENTE, EN LOS DOCUMENTOS DE LICITACIÓN “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA ANTAMINA.”, EN EL ANEXO A. CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y REQUISITOS, EN EL NUMERAL 5. LOGÍSTICA, SUB NUMERAL 5.1 DISPONIBILIDAD DEL EQUIPO MECÁNICO ESENCIAL (***) REQUISITO: “DEBERÁ ACREDITAR LA DISPONIBILIDAD DE LA LISTA DE EQUIPO MECÁNICO EN BUEN ESTADO Y DISPONIBLE, DE UNA ANTIGÜEDAD NO MAYOR A LOS 10 AÑOS, CALCULADOS A LA FECHA DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA (...).

DEL RESIDENTE, EN CONCORDANCIA CON LO ESTABLECIDO EN LOS DOCUMENTOS DE LICITACIÓN, AL EFECTUAR EL CÁLCULO DE LA ANTIGÜEDAD NO MAYOR A LOS 10 AÑOS, EL EQUIPO MECÁNICO PERMITIDO PARA SU UTILIZACIÓN EN LA OBRA ES VÁLIDO DE ACEPTACIÓN HASTA EL AÑO DE FABRICACIÓN 2008, SI ESTE SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO Y DISPONIBLE.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DEL RESIDENTE, A LA FECHA, LA ENTIDAD AÚN NO ENTREGA AL CONTRATISTA LOS TERRENOS LIBERADOS DE LOS SECTORES DEL KM. 63+250 AL KM. 76+705 Y DEL KM. 86+800 AL KM. 102+819, DONDE EL CONTRATISTA AÚN NO PUEDE REALIZAR ACTIVIDADES DE OBRA; EN CONSECUENCIA, LA ENTIDAD ASÍ COMO EL CONSORCIO DE SUPERVISIÓN DE OBRA NO ESTÁN EN CONDICIONES DE DECLARAR INCUMPLIMIENTOS AL CONTRATO POR PARTE DE NUESTRA EMPRESA, COMO ES EL CASO DEL EQUIPO ESENCIAL EN OBRA, ENTRE OTROS; TODA VEZ QUE A LA FECHA EXISTEN CIRCUNSTANCIAS INDISPENSABLES DEL CONTRATO QUE LA ENTIDAD NO HA CUMPLIDO PARA QUE EL CONTRATISTA DESARROLLE NORMALMENTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA; CONFORME SE HA EXPUESTO EN LA DOCUMENTACIÓN CITADA, Y QUE SE ADJUNTA EN ANEXO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE HA CONTINUADO CON LA EXTRACCIÓN DEL MATERIAL A EXPLOTAR DE LA CANTERA DE RIO KM 99+560.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE DEL KM 52+920 AL KM 60+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO, RECURRIÓ A LA PROGRESIVA KM 62+680, ENCONTRÁNDONOS CON EL ALCALDE DEL CENTRO POBLADO DE PUCA PUCA, EL TENIENTE GOBERNADOR, UN REPRESENTANTE DE PUCA PUCA PARA EL COMITÉ DE GESTIÓN Y LA AFECTADA HILDA MARCELINA VEGA SOLÍS, INDICANDO QUE NO TENÍAN CONOCIMIENTO DEL INGRESO DE LA MAQUINARIA, INDICÁNDOLES QUE SE REMITÍÓ UNA CARTA CON FECHA 28 DE OCTUBRE, EN EL QUE SE COMUNICA LA INTERVENCIÓN PARA CORTES Y TALA DE PLANTACIONES AL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD DE PUCA PUCA, RECORDÁNDOLES TAMBIÉN LA VISITA CASA POR CASA, Y LA REUNIÓN EN LA QUE RATIFICARON LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS ÁREAS.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 61 + 880 AL KM 61 + 910 LD, DEL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 61+880 AL KM 61+920; KM 59+900 AL KM 59+980; KM. 55+980 AL KM. 56+100 Y 55+730 AL 55+980.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 62+660 AL KM. 62+690 Y KM 63+000 AL 63+060.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COMPACTACION EN ALCANTARILLA TMC D=36" KM. 57+299.36 LI, CUBRIENDO EN SU TOTALIDAD EL TMC, LI.

COMPACTACIÓN KM. 57+919 LD, SE SIGUE COMPACTANDO LA 2DA CAPA

TENDIDO DE CAMA DE ARENA, PLANTILLADO Y COLOCACIÓN DEL TMC, KM. 57+602.90 LI.

ALCANTARILLAS QUE SE VIENEN CONSTRUYENDO SON LAS SIGUIENTES: ALC. TMC. 36". KM. 58+717.47, ALC. TMC. 36". KM. 58+147.63, ALC. TMC. 36". KM. 57+919.77, ALC. TMC. 36". KM. 57+602.90, ALC. TMC. 36". KM. 57+299.36



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, REITERAR SOBRE EL RIEGO DE AGUA NO POTABLE CON EQUIPO CAMIÓN CISTERNA EN TODA LA VÍA Y ASÍ REDUCIR LA EMISIÓN DEL POLVO QUE A LA FECHA NO ESTÁ CUBRIENDO ESTA NECESIDAD QUE CAUSA INCOMODIDAD A LOS POBLADORES DE ZONA.

Auditoria Fecha De Creación:
02-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:
03-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 02-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA: KM 59+000 AL KM 60+000

LA ACTIVIDAD DE HOY, SE REALIZÓ EN KM. 60 SECTOR CHUNTARRAGA, SE TRASLADO POSTES 9M. AL PUNTO DE IZAJE, SE EXCAVO HOYOS PARA POSTES 9M. Y TAMBIÉN SE REALIZÓ IZAJE DE POSTES 9M. 2 UND. HERRAMIENTAS UTILIZADAS, CARRITO MECÁNICO, BARRETAS, PALANAS, PICOS, SOGAS, BALDES, RANA, TRICO, CAJA DE LLAVES. TAMBIÉN SE REALIZO DESMONTAJE DE CONDUCTOR AUTO PORTANTE Y DESMONTAJE DE POSTE PARA LIBERAR EL TRAMO II, KM. 60+000.

1

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 10 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 64+000.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE
QUEÑUAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 01 CAPATAZ, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTO SIERRA, 04 ROLLOS DE SOGA, 01
HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-11-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN, 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 41 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 02-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CONFORMACIÓN DE CAMA DE ARENA Y ALINEAMIENTO DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20 M

TRAZO Y DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLA TMC EXISTENTE LONGITUD 6.62 METROS, CARRIL IZQUIERDO Y SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM.57+299.36.

LABORES DE DEMOLICIÓN DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE, EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FUNDACIÓN, CARRIL IZQUIERDO, SALIDA DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 M, KM.57+602.90

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-11-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 91+000, KM 95+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

5

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 56+602, KM 59+900, KM 59+980, KM 61+800, KM 61+870, KM 62+680, KM 62+720, KM 63+400, KM 63+420)

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 41 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 56+602, KM 59+900, KM 59+980, KM 61+800, KM 61+870, KM 62+680, KM 62+720, KM 63+400, KM 63+420)

700. TRANSPORTE
700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M
700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 41 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 99+550

CANTERA DE RÍO

CDescripcion_____:

EXTRACCIÓN DEL MATAERIAL DE RÍO Y CARGUIO CON MAQUINARIA
EXCAVADORA, TRASLADO DEL MATERIAL EN VOLQUETES A LA PLANTA
ARTESANAL DEL KM 102+900

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-11-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 62+680, KM 80+000 AL KM 84+000

CDescripcion _____ :

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO RECURRIÓ A LA PROGRESIVA KM 62+680, ENCONTRÁNDONOS CON EL ALCALDE DEL CENTRO POBLADO DE PUCA PUCA, EL TENIENTE GOBERNADOR, UN REPRESENTANTE DE PUCA PUCA PARA EL COMITÉ DE GESTIÓN Y LA AFECTADA HILDA MARCELINA VEGA SOLÍS, INDICANDO QUE NO TENÍAN CONOCIMIENTO DEL INGRESO DE LA MAQUINARIA, INDICÁNDOLES QUE SE REMITIÓ UNA CARTA CON FECHA 28 DE OCTUBRE, EN EL QUE SE COMUNICA LA INTERVENCIÓN PARA CORTES Y TALA DE PLANTACIONES AL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD DE PUCA PUCA, RECORDÁNDOLES TAMBIÉN LA VISITA CASA POR CASA Y LA REUNIÓN EN LA QUE RATIFICARON LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS ÁREAS.

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN EN CAMPO DE LA DELIMITACIÓN DE LAS AFECTACIONES EN LA LOCALIDAD DE COLQUILLAS, Y EL COMUNICADO A LAS AUTORIDADES DE LA COMUNIDAD PARA EL INGRESO DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020

9



Fotos: