

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 77	Fecha Informe: 02-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0077

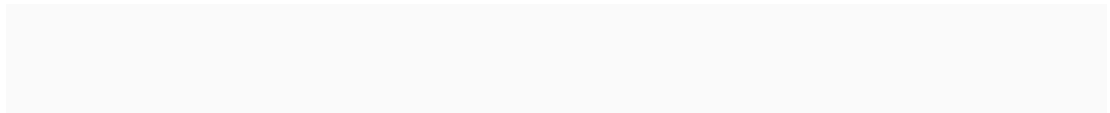
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. no se logró acceso al mismo.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03. por "diseño de depósito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizó la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y administrador.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, se ha reiniciado desde día ayer .

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su



verificación.

Se realizó reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como

cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

La empresa Contratista ya ha movilizado una pavimentadora de concreto y actualmente se está realizando el ensamblaje de la misma en un galpón provisional ubicado en la progresiva Km. 181+050, sin embargo todavía no se ha iniciado las actividades de construcción de subbases.

La contratista ha incrementado notablemente los frentes de trabajo en la obra sin embargo todavía requiere incrementar más frentes de trabajo.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en horas de la tarde.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Es sumamente importante la entrega de esta información del número de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoría Fecha De Creación:

02-11-2020

Auditoría Fecha De Edición:

03-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+030

1000.0 PUENTE MENORES:1000.5 BARRERA DE CONCRETO ARMADO; 1000.6 VEREDAS DE CONCRETO ARMADO : Se continua con el refuerzo metálico de las barreras y veredas del puente huarautambo

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 212+030 Se continua con la colocación del acero de refuerzo para la construcción de barreras y aceras de concreto armado en el Puente Hurautambo. Se utiliza herramientas menores y trabajan: 1 capataz, 14 obreros , 1 técnico de SST. 1 técnico de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 208+180
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA, Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE :

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 208+180 Se realiza la excavación en roca suelta en el talud superior, realizando una banqueta donde el material excavado es arrojado hacia la vía, donde un Cargador frontal se encarga de arrimar y cargar el material hacia los volquetes. El equipo utilizado es una excavadora de oruga, un cargador frontal, 30 volquetes. Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 30 choferes, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+887 A KM. 185+016
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA : Excavación para la construcción de subdren

CDescripcion _____:
En la progresiva Km,184+887 al 185+016 se realiza la excavación para la construcción de subdrenaje. Se utiliza una retroexcavadora, Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+529
600.0 OBRAS DE DRENAJE: partida 610.E CONCRETO CLASE E (F´C= 175/KG/CM2):
): Vaciado para la construcción de emboquillado de piedras.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 181+529 se realiza el vaciado de concreto para la construcción de emboquillado de piedras en el margen izquierdo de la vía (salida del cabezal de alcantarilla). se utiliza un Camión Mixer y herramientas menores. Trabajan 1 capataz, 6 obreros , 1 chofer operador , 2 vigias. 1 técnico de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+060

OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado para la construcción de emboquillado de piedra

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 181+060 se realiza el encofrado para la construcción de emboquillado de piedras en la entrada del cabezal de alcantarilla, en la salida se verifica que se ha realizado el vaciado del concreto emboquillado de piedras. Trabajan 1 capataz, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Continuación del ensamblaje, nivelación y calibrado de pavimentadora

CDescripcion_____:
En la PROGRESIVA km. 181+050 Se realiza la visita de monitoreo hacia el inicio de la via y se observa que en el margen izquierdo de la vía, continúan con el ensamblaje, nivelación y calibrado de pavimentadora de concreto. trabajan 4 técnicos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+030
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: partida 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 182+030 Se realiza la excavación para la construcción de muro, y se realiza el encofrado y desencofrado de muros. Se utiliza para la excavación una excavadora con accesorio de demolición. trabajan: 1 capaptaz, 1 operador, 6 obreros , 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+140 A KM. 182+400
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES:

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 182+140 a 182+400 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 1 ing. especialista en Producción, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM.183+421 AL KM. 183+436
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA: se realiza el relleno en zona de muros

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 182+421 a km. 183+436 en el lado izquierdo de la vía se realiza el relleno compactado en zonas de muros de concreto armado. Se utiliza una retroexcavadora y una mini compactadora, 2 vibroapisonadores. trabajan 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. 3 técnicos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 02-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA 214+500
VISITA DE MONITOREO A LA OFICINA DE SUPERVISIÓN: Búsqueda del cuaderno de obra y asistencia en la oficina supervisión

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 214+500 se realiza la visita a la oficina de supervisión en búsqueda del cuaderno de obra (no se logro acceso a la misma) y la asistencia del personal de la supervisión. Hoy llegó de visita de comisión a la obra el Ing. Cristian Rodriguez , ESPECIALISTA EN SUELOS MY PAVIMENTOS de la Dirección de Supervisión de PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-11-2020

10



Fotos: