



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 079-PVN - MJQ Y - 2020  
**Fecha Informe:** 03-11-2020  
**Nombre De La Obra:** MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

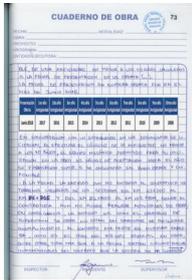


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS  
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)  
 OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN  
 SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB  
 PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)  
 PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, CON RELACIÓN AL ASUNTO DE LA REFERENCIA INDICADO POR EL SUPERVISOR, DETALLAREMOS LO SIGUIENTE: EL SUPERVISOR SEÑALA QUE EL APOORTE EN LA ÚLTIMA VALORIZACIÓN N° 07 CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE REPRESENTA EL 38.86 % DEL METRADO TOTAL DE CORTES; AL RESPECTO DEBEMOS SEÑALAR QUE EL VOLUMEN TOTAL DE CORTES DEL PRESUPUESTO CONTRACTUAL ES 2,198,474.20 M3 (MATERIAL SUELTO, ROCA SUELTA Y ROCA FIJA) Y EL AVANCE ACUMULADO REGISTRADO EN DICHA VALORIZACIÓN ES DE 176, 749.63 M3, LO CUAL SIGNIFICA UN AVANCE DE 8.04% DEL VOLUMEN TOTAL DE CORTES. CON RESPECTO A LOS SECTORES INDICADOS EN EL ACTA DE POSESIÓN, EL SUPERVISOR MANIFIESTA QUE NO HAN SIDO OBJETO DE INTERVENCIÓN INTEGRAL POR LA FALTA DE MAQUINARIA Y RECURSO, DESCONOCIENDO LAS RESTRICCIONES POR INTERFERENCIAS, PRECISADAS EN LAS ACTAS DE REUNIÓN REALIZADAS CON EL PERSONAL DE PACRI PVN Y SUPERVISIÓN, LAS MISMAS QUE SE HAN DEJADO CONSTANCIA EN LOS ASIENTOS 340, 341 Y 342 DEL SUPERVISOR, DONDE SEÑALAN CLARAMENTE QUE LOS SECTORES DONDE SE TIENEN AFECTACIONES DE PREDIOS, QUEDARAN PENDIENTES HASTA QUE SE CONCLUYAN LAS ACCIONES DE REUBICACIÓN. DEBEMOS SEÑALAR QUE LOS TRABAJOS DE LIBERACIÓN DE PREDIOS QUE VIENE REALIZANDO PACRI, SOLO CORRESPONDEN A VIVIENDAS QUE SE ENCUENTRAN AL INGRESO O SALIDA DE LA ZONA URBANA DE LOS CENTROS POBLADOS. DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN PROPORCIONADO POR PACRI PVN, A LA FECHA SE TIENEN INTERFERENCIAS CON VIVIENDAS PENDIENTES DE LIBERACIÓN EN LAS SIGUIENTES COMUNIDADES CAMPESINAS UBICADAS EN EL SECTOR KM. 52+920 – KM. 63+950: DEBIDO A ESTAS INTERFERENCIAS, NO SE PUEDE INGRESAR A TRABAJAR EN LOS SIGUIENTES SECTORES SEGÚN EL RADIO DE INFLUENCIA DE LA AFECTACIÓN POR VIVIENDAS: KM. 54+100 – 54+170, L= 70 M. (VIVIENDA DE RAÚL BASILIO PABLO), KM. 54+860 – 55+020 L= 160 M.

(VIVIENDAS DE ESTELA ORTEGA SILVA, ELENA MANDUJANO VENTURA E INES SUAREZ MURGA), KM. 55+340 – 55+360 L= 20 M. (VIVIENDA DE FELIX ABAD LOPEZ), KM. 55+405 – 55+420 L= 15 M. (VIVIENDA DE VIDAL PAUL MOSQUERA FALCON), KM. 56+120 – 56+280 L= 160 M. (VIVIENDAS DE FERMIN CIPRIANO JUSTO, TEODOLIA FERMINA QUISPE POMA, LIZ OLIVA ACOSTA LORENZO Y YOLITA ISIDRO VIGILIO), SIN EMBARGO, DE LA IDENTIFICACIÓN DE INTERFERENCIAS REALIZADO POR NUESTRA REPRESENTADA, EL MISMO QUE SE PRESENTÓ EN LA CARTA N° CR20G/012/RO/20/176 SOBRE LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° KM. 52+920 – KM. 63+950, SE TIENEN MAYOR CANTIDAD DE VIVIENDAS QUE INTERFIEREN CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA. COMUNIDAD CAMPESINA PUÇA PUÇA, PACRI PVN HA IDENTIFICADO 16 VIVIENDAS QUE INTERFIEREN EN LA EJECUCIÓN DE LA VÍA EN LA CC PUÇA PUÇA, DEBIDO A ESTAS INTERFERENCIAS, NO SE PUEDE INGRESAR A TRABAJAR EN LOS SIGUIENTES SECTORES SEGÚN EL RADIO DE INFLUENCIA DE LA AFECTACIÓN POR VIVIENDAS: KM. 63+000 – 63+820, L= 820 M. COMO PUEDE APRECIARSE PACRI PVN HA IDENTIFICADO 49 VIVIENDAS UBICADAS A LO LARGO DEL SECTOR KM. 52+920 – KM. 63+950, LAS CUALES NO SE HAN REUBICADO, PORQUE CONTINUAN EN LA GESTIÓN PARA EL ALQUILER DE LAS VIVIENDAS TEMPORALES.

LO QUE NO PERMITE TENER UNA CONTINUIDAD DE TRABAJO, AL TENER QUE DEJAR DICHS SECTORES A LA ESPERA DE QUE SE CONCRETE LA LIBERACIÓN DE LOS PREDIOS. A LA FECHA NO SE TIENE DEFINIDO LA VARIANTE AYAPITEG KM. 56+130 – KM. 57+240 (L=1.11 KM.), LO QUE RESTRINGE AÚN MAS LOS SECTORES LIBERADOS. ADEMÁS, CONTINUAN LAS INTERFERENCIAS DE CONEXIONES DOMICILIARIAS EN LAS ALCANTARILLAS EXISTENTES, EN LAS SIGUIENTES PROGRESIVAS: KM. 53+381.34, KM 53+834.23, KM. 54+453.64, KM. 54+706.38, KM. 54+849.35, KM. 55+153.50, KM. 55+420.01, KM. 55+649.36.

PARA LA LIBERACIÓN DE LAS INTERFERENCIAS FORESTALES, NUESTRA REPRESENTADA SE HA VISTO FORZADA A ASUMIR COMPROMISOS QUE ESCAPAN DE NUESTRAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES, TALES COMO HABILITAR LA MADERA PRODUCTO DE LA TALA Y TRANSPORTARLA HASTA LAS VIVIENDAS DE LOS AFECTADOS; TODO ELLO CON LA FINALIDAD DE APERTURAR MAYORES FRENTES DE



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

TRABAJO EN TAL SENTIDO, EN EL SECTOR KM. 52+920 – KM 63+950 DE LOS 11.03 KM. SE TIENEN INTERFERENCIAS QUE NO PERMITEN EJECUTAR TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS QUE EN LONGITUD SUMAN 4.5 KM. ASIMISMO, DEBEMOS INDICAR QUE MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/182 SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN EL ESTADO SITUACIONAL DE LAS INTERFERENCIAS DEL SECTOR KM. 69+000 – KM. 102+819, SIN OBTENER RESPUESTA; YA QUE DE LA EVALUACIÓN REALIZADA EN EL SECTOR KM. 76+705 – KM. 86+880 SE IDENTIFICARON INTERFERENCIAS DE TIPO FORESTAL, VIVIENDAS Y ELÉCTRICAS. DE LO DESCRITO, SE SUSTENTA LA VERACIDAD DE LO INDICADO EN NUESTRA CARTA CR20G/OI2/RO/20/176 SOBRE LA ADVERTENCIA ANTICIPADA EN RELACIÓN A LAS INTERFERENCIAS KM. 52+920 – KM. 63+950 Y KM. 76+705 – KM. 86+880.

## 2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

## 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

## 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

## 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

## 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINÚA ACOPIANDO MATERIAL EN EL DME KM. 52+730.

## 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE DEL KM 52+920 AL KM 60+000

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE REALIZÓ LAS COORDINACIONES CON EL ÁREA AMBIENTAL, A FIN DE REALIZAR LA INSPECCIÓN DE UN TERRENO UBICADO EN LA PROGRESIVA 53+620, PARA SU USO COMO DME.

SE REALIZÓ LAS COORDINACIONES CON EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DE CR20, A FIN DE TRATAR RESPECTO AL ACOMPAÑAMIENTO PARA LA INSPECCIÓN EN EL PREDIO UBICADO EN LA PROGRESIVA 53+620.

SE REALIZÓ COORDINACIONES CON AUTORIDADES PARA TRABAJOS DE CAMPO EN CHAVINILLO, HUACUTO, RAINCONDOR Y HUAYACULANO; A FIN DE GESTIONAR LA REUBICACION DE AFECTADOS DE VIVIENDAS A TRAVÉS DE ALQUILERES TEMPORALES.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME KM 52+730 - T02 D, KM 55+420, KM 55+840 AL KM 55+860 LI. KM 59+940 AL KM 59+980 PC, KM 61+810 AL KM 61+850 PC, KM 62+710 AL KM 62+740 LD, DE LOS FRENTE DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRO INCIDENTES EN LA VÍA

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+780 AL KM 55+930; KM 59+900 AL KM 60+000; KM. 62+680 AL KM. 63+050 Y 61+780 AL 61+900.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 63+360 AL KM. 63+400.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COMPACTACION EN ALCANTARILLA TMC D=36" KM. 55+420.00

COMPACTACIÓN en ALCANTARILLA TMC D=36" KM. 55+849.35

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, QUE DEBE TENER EN CUENTA EL RIEGO DE LA VIA PARA REDUCIR LA EMISION DEL POLVO EN SECTORES COMPRENDIDOS DEL TRAMO II.

Auditoria Fecha De Creación:  
03-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:  
04-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

03-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 64+000.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUENÜAL

5 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=40 Ø=0.45 , 6 ALISOS DE 4 AÑOS H=30 Ø=0.15, 470 M2 DE PASTO MEJORADO PAPA 12\*20 M, 15 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=40ML Ø=0.25ML, 10 ALISOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.10ML

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 01 CAPATAZ, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 MOTO SIERRA, 06 ROLLOS DE SOGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

03-11-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-11-2020

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+890 - KM 55+950, KM 59+940 - KM 60+000, KM 61+800 - KM 61+870, KM 62+680 - KM 62+760).

700. TRANSPORTE  
 700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M  
 700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS  
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 03-11-2020

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

03-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 99+550

CANTERA DE RÍO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EXTRACCIÓN DEL MATAERIAL DE RÍO Y CARGUIO CON MAQUINARIA  
EXCAVADORA, TRASLADO DEL MATERIAL EN VOLQUETES A LA PLANTA  
ARTESANAL DEL KM 102+900

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

03-11-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 91+000, KM 95+000.

100 OBRAS PRELIMINARES  
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-11-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

03-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+890 - KM 55+950, KM 59+940 - KM 60+000, KM 61+800 - KM 61+870, KM 62+680 - KM 62+760).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

03-11-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 60+000 AL KM 61+000

EN EL SECTOR DE PILCOCANCHA SE TRASLADO POSTES 9M. AL PUNTO DE IZAJE, SE EXCAVO HOYOS PARA POSTES 9M. Y TAMBIÉN SE REALIZÓ IZAJE DE POSTES 9M. 2 UND. HERRAMIENTAS UTILIZADAS, CARRITO MECÁNICO, BARRETAS, PALANAS, PICOS, SOGAS, BALDES, RANA, TRICO, CAJA DE LLAVES. TAMBIÉN SE REALIZO DESMONTAJE DE CONDUCTOR AUTO PORTANTE Y DESMONTAJE DE POSTE PARA LIBERAR EL TRAMO II, KM. 60+000.

6

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 55+420.00

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CONFORMACIÓN DE CAMA DE ARENA Y ALINEAMIENTO DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20 M TRAZO Y DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLA TMC EXISTENTE LONGITUD 6.62 METROS, CARRIL IZQUIERDO Y SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM.57+299.36.

LABORES DE DEMOLICIÓN DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE, EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FUNDACIÓN, CARRIL IZQUIERDO, SALIDA DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 M, KM.57+602.90

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

03-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 54+700  
EXCAVACIÓN DE CALITAS CON MAQUINARA RETROEXCAVADORA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
SE REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DEL MATERIAL DE SUELO NATURAL PARA EL ANÁLISIS EN LABORATORIO Y EVALUACIÓN DE MEJORAMIENTO. KM 53+330 AL KM 53+990 P/C ; PM: KM 53+370 L/DERECHO.

8

SE REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DEL MATERIAL DE SUELO NATURAL PARA EL ANÁLISIS EN LABORATORIO Y EVALUACIÓN DE MEJORAMIENTO. KM 53+330 AL KM 53+990 P/C ; PM: KM 53+950 L/DERECHO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 84+000 AL KM 86+000

**RATIFICACIÓN DE LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS VIVIENDAS O TERRENOS QUE SON AFECTADOS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA**

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
EL EQUIPO PACRI REALIZO EL RECORRIDO DE RATIFICACIÓN DE LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS AFECTACIONES EN EL KM 84+000 AL KM 86+600. SAN JUN VILLA CASTILLA, ACOMPAÑADOS CON LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA, EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO SE REUNIERON CON EL CONTRATISTA CR20 PARA REALIZAR LAS COORDINACIONES E INFORMACIÓN DE LOS AVANCES DE LIBERACIÓN DE AFECTACIONES.

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-11-2020



**Fotos:**