



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 78
Fecha Informe: 03-11-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0078
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 12-10-2020 al 14-10-2020 es el siguiente:

ASIENTO No. 2480, DEL CONTRATISTA ASUNTO: Permisos para uso de Cantera Agochacán
REFERENCIA: Carta No. 317-2020/CCP-CSOCHA del 14 oct 2020

Por medio del presente asiento, dejamos constancia que con documento de la referencia a) alcanzamos a la Supervisión de obra el Informe No. 082 -2000/CCP/NA-2020, elaborado por nuestro especialista Ambiental, sobre los permisos para uso de la Cantera Agochacán, donde señala que si bien se cuenta con la resolución de Alcaldía No. 101 -2020-MD-PAUCAR/DAC/PASCO de la Municipalidad Distrital de Paucar , es necesario contar con la opinión vinculante de la Autoridad Local del Agua de Alto Huallaga (ALA) asimismo, que se requiere tambien la autorización del uso de acceso para el ingreso de la mencionada cantera por parte de la Municipalidad de San francisco de Ambo o entre competente por lo que , nos reiteramos en los descrito en nuestros asientos No- 2402 y 2451 y mas aun a la proximidad del periodo de crecida del rio que haria imposible el ingreso para explotación.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas,

6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y administrador.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, se ha reiniciado desde la progresiva 181+000 y se avanza hasta la 183+000

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.

Se realizo reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como

cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

La empresa Contratista ya ha movilizado una pavimentadora de concreto y actualmente se esta realizando el ensamblaje de la misma en un galpón provisional ubicado en la progresiva Km. 181+050, sin embargo todavía no se ha iniciado las actividades de construcción de subbases.

La contratista ha incrementado notablemente los frentes de trabajo en la obra sin embargo todavía requiere incrementar mas frentes de trabajo.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en horas de la tarde.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

04-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

04-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 203+140
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 605.C MATERIAL IMPERMEABLE:

CDescripcion_____:
En la progresiva Km, 203+140 Se realiza el apilonado (encamellonado) de material impermeable (material arcilloso) para ser colocado encima de los subdrenajes. Se utiliza un cargador frontal para el apilonado y carga hacia las zonas de trabajo. Trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+860
VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA JUANITA : Labores de explotación de rocas ,carga y transporte de material hacia la chancadora

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 188+860 Se realiza la visita de monitoreo a la cantera Juanita, donde se continua con la explotación de material rocoso, carga y transporte de material hacia la chancadora ubicada en la progresiva 188+030 para la producción de piedra chancada para el concreto, material de subbases y material de relleno. Utilizan 1 cargador frontal, 1 excavadora de oruga, 2 maquinas perforadoras ROCK DRILL con taladro de 3 " diametro, 4 volquetes. Trabajan: 1 capatazm 1 técnico de SST, 4 obreros, 4 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 188+030
VISITA DE MONITOREO A LA PLANTA DE CONCRETO No. 1 Y CHANCADO DE LA CONTRATISTA:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 188+030 en el lado derecho de la vía se ubica la planta de concreto No. 1 y chancado, donde actualmente esta en pleno funcionamiento.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 187+560
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida : 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado y desencofrado en muros.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 187+560 Se realiza el encofrado y desencofrado de muros. Utilizan herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 185+016
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza excavación para la construcción de descarga de subdren

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 185+016 Se realiza la excavación para la construcción de descarga de subdren. Se utiliza una retroexcavadora, un mini cargador. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías.2 operadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+870
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 184+870 se realiza el relleno para la construcción de la descarga del sub-dren. se utiliza 2 vibroapisonadores. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 210. CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: Se realiza la conformación de terraplén a nivel de subrasante.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 182+000 se realiza la Conformación de terraplenes llegando a nivel de la subrasante. Se utiliza 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 Camión Cisterna. trabajan : 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías, 2 operadores, 1 chofer.

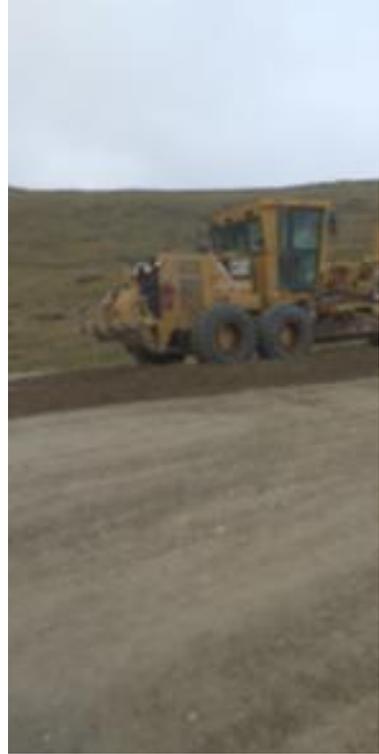
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VISITA DE MONITOREO DE ACTIVIDADES EN EL INICIO DEL TRAMO II: Labores de calibración de la pavimentadora.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 181+050 se realiza labores de calibración de la pavimentadora de concreto. trabajan 6 mecánicos, 2 técnicos

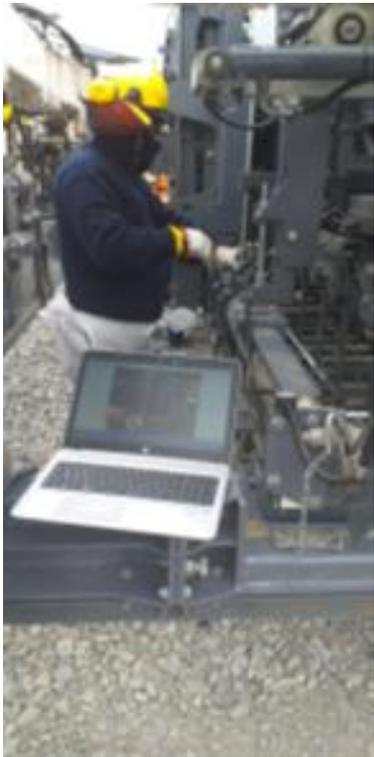
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 188+200

VISITA DE VERIFICACION EN CANTERAS : Se realiza la visita a la posible Cantera HUACHOS a 400 metros de la progresiva km. 188+200

CDescripcion _____ :

En la entrada del KM. 188+200 de la vía existe un acceso en el margen izquierdo a 400 metros se ubica la Cantera Huachos . Donde se realiza la recolección de muestras de materiales en diferentes puntos de la cantera Huachos para ser analizados en el laboratorio de la Supervisión. Participa en el sitio el especialista de suelos por la DIRECCION DE SUPERVISIÓN, ing. CRISTIAM RODRIGUEZ , por la Supervisión el Especialista de Suelos y pavimentos :Ing. Darwin tortelino , 1 especialista de SST y 4 técnicos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 192+460
TRABAJOS DE DEMOLICION DE CASAS Y REMOCIÓN : Se realiza labores de PACRI

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 192+460se realiza labores de PACRI, donde se realizo las demoliciones de casas de adobes y ampliación de la plataforma . Participan el especialista legal PACRI de la Supervisión, Especialista de Seguridad de la Supervisión , 1 operador de cargador frontal , 1 capataz, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 194+760
VISITA DE VERIFICACION EN CANTERAS : Se realiza la visita a la posible Cantera LLicyao a 1000 metros de la progresiva km. 194'760

CDescripcion _____ :
En la entrada del KM. 194+760 de la vía, existe un acceso en el margen izquierdo a 1000 metros se ubica la Cantera LLICYAO . Donde se realiza la recolección de muestras de materiales en diferentes puntos de la cantera para ser analizados en el laboratorio de la Supervisión. Participa en el sitio el especialista de suelos por la DIRECCION DE SUPERVISION, ing. CRISTIAM RODRIGUEZ , por la Supervisión el Especialista de Suelos y pavimentos :Ing. Darwin Tortelino , 1 especialista de SST y 4 técnicos de la Supervisión.

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020



Fotos: