



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 71	Fecha Informe: 03-11-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



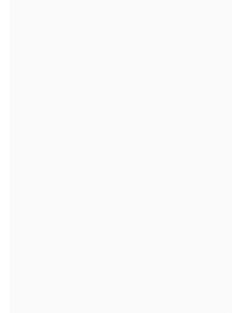
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Siendo aproximadamente las 6.00 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra, por lo que, se adjunta el folio n. 47 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 70 de 2.11.2020) y el folio siguiente n. 78 el cual, se encuentra sin registro alguno

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguno.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguno.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Se realiza el mantenimiento con una motoniveladora en el km 51 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI) y Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones OI, Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Tráfico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Conservación Vial III, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Se emite el presente recientemente, debido a que no he tenido conectividad (internet) en el teléfono móvil, no pudiéndose descargar en el aplicativo móvil los registros realizados en campo durante el día, ni acceso a las páginas institucionales, hecho que se hizo de conocimiento a los ingenieros Carlos Vásquez, Maritza Gutara y Fernando Administrador de Contrato y de Tecnologías Informáticas los dos últimos respectivamente.

Al respecto, se realizaron diversas comunicaciones con el operador móvil a fin de solucionar el impase generándose los reportes N°s 0031194863, 0031200221 y 003120189 de 3, 4 y 4.11.2020 respectivamente, por parte del operador. Siendo que, en horas de la tarde se superó el impase.



Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:
04-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:
05-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	03-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: 52+021
 600Obras de Arte
 612.AEncofrado y Desencofrado
 615.AAcero de Refuerzo

CDescripcion _____:

- 1 Personal: 1 Capataz, 3 operarios, 3 oficial, 4 ayudantes y 2 vigías
 Equipos: Ninguno.
 No se cuenta con elementos de protección ante eventos climáticos (como llluvias propias de la temporada y de la zona), baños químicos, ni lavamanos en el tramo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 76+230 al km 76+430
200 Movimiento de Tierras
205.B.1 Excavación en Explanaciones en Roca Fija
700 Transporte
700.E Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.F Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

2

CDescripcion_____:

Personal: 1 Capataz y 2 ayudantes
Equipos: 1 excavadora sobre orugas y 6 volquetes con sus respectivos operadores
Las actividades son verificadas por especialistas en Suelos y Pavimentos, en Control de Calidad y Geología y Geotecnia de la Empresa Contratista y personal técnico de la Supervisión de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 74+160 al km 74+240
DESLIZAMIENTO DE TAUDES Y PRESENCIA DE FILTRACION.

CDescripcion _____:
Los ingenieros CARLOS APARICIO MAYDANA y JORGE LUIS CARRASCO CHAPOÑAN ESPECIALISTAS EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA Y RESPONSABLE DE CONTROL DE CALIDAD de la Empresa Contratista CRBC, refieren que las actividades de movimiento de tierras realizada en este tramo fueron ejecutadas por el anterior Contratista CONSORCIO VIAL HUAYLLAY, y que a la fecha verifica la formación de Escarpas hasta a unos 60.00 m aproximadamente del lomo del talud superior y deslizamiento de taludes.

3 Al respecto, de acuerdo al criterio de los ingenieros citados, estarían advirtiendo, la posibilidad de la construcción de elementos de protección para garantizar la estabilidad de los taludes.

A lo que, se ha sugerido, pudiera realizar los informes y/o propuestas correspondientes de ser el caso, a la Supervisión de Obra para su respectiva evaluación y opinión, y de corresponder, una reevaluación en campo y de forma conjunta con las especialidades involucradas tanto de la Empresa Contratista como de la Supervisión de Obra, a fin de garantizar la calidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 81+880 a km 83+360
DESLIZAMIENTO DE TAUDES Y PRESENCIA DE FILTRACION.

CDescripcion_____:

De la preocupación expuesta por los ingenieros CARLOS APARICIO MAYDANA y JORGE LUIS CARRASCO CHAPONAN ESPECIALISTAS EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA Y RESPONSABLE DE CONTROL DE CALIDAD respectivamente, de la Empresa Contratista CRBC, con referencia al incremento de DESLIZAMIENTOS DE TALUDES entre el km 81+880 al km 83+360, los cuales fueron advertidos a la Supervisión de obra mediante Carta N° 563-2020-CRBC-PE.DBG/GV de 26.10.2020 el cual contiene el informe N° 017-2020-CRBC-CAM y cuya respuesta fue realizada mediante Carta TP 145000.563.20.JS de 2.11.2020 el cual contiene el Informe N° 145000.009.20 JEVG/GG del ingeniero JOSE VERAU JAVE ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA de la Supervisión de Obra, en el que, entre otros concluye: "... tener en cuenta la segunda clasificación de materiales realizada en forma conjunta, para su ejecución...".

4

Al respecto, de acuerdo al criterio del ingeniero Aparicio, desde la fecha que se emitió la Carta N° 563-2020-CRBC-PE.DBG/GV – 26.10.2020 a la fecha, se habrían incrementado la formación de Escarpas y deslizamientos en algunos tramos, por lo que, los taludes de corte de acuerdo a la segunda clasificación de materiales realizada y descrita en el párrafo anterior, no serían suficientes a fin de garantizar la estabilidad de taludes, por lo que estaría solicitando, la posibilidad de la construcción de elementos de protección en algunos sectores del tramo descrito.

A lo que, se ha sugerido, pudiera realizar los informes correspondientes de su propuesta a la Supervisión de Obra para su respectiva evaluación y opinión, y de ser el caso, una reevaluación en campo y de forma conjunta con las especialidades involucradas tanto de la Empresa Contratista como de la Supervisión de Obra, a fin de garantizar la calidad de la obra.

Se adjunta informe N° 017-2020-CRBC-CAM y Carta TP 145000.563.20.JS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 83+590 a km 83+680
 200Movimiento de Tierras
 201.BDesbroce y Limpieza de Zonas no Boscosas
 210.AConformación de Terraplenes
 221.AMaterial de Cantera para Terraplenes
 700Transporte
 700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)
 PROGRESIVA: km 83+470 a km 83+590
 600Obras de Arte
 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras
 680.APedraplenes
 700Transporte
 700.GTransporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
 700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

CDescripcion_____:

Personal: 1 Capataz, 1 oficial, 1 peón y 2 vigías
 Equipos: 2 excavadora sobre orugas, 1 tractor sobre oruga, 1 cargador y 6 volquetes.
 El material excedente es transportado al DME ubicado en el km 83+500
 La roca es transportada de la cantera ubicada en el km 83+700 aproximadamente
 Actividades verificadas por personal técnico de Trazo y Topografía de la Empresa Contratista y de la Supervisión de Obra, adicionalmente por personal extranjero de la Empresa Contratista

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-11-2020



Fotos: