



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                                 |                           |                                     |   |  |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|--|
| <b>Confirma Bitacora:</b><br>Si | <b>Nro Informe:</b><br>72 | <b>Fecha Informe:</b><br>04-11-2020 | <b>Nombre De La Obra:</b><br>Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento | <b>Personal Encargado:</b><br>LUZMILA GUERRA MOTTA |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|--|

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

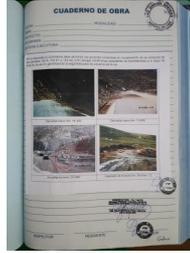
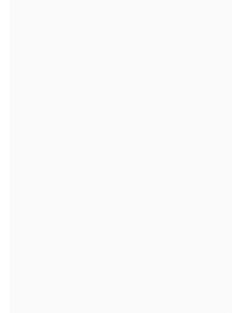


Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 498 del 29.10.2020, del Supervisor (folio 47, tomo V)

Asunto: Reiteración de trabajos observados en la ejecución de 625.B Subdren profundo y 625.B1 Subdren de descarga

Referencia: Asiento N° 493 de 24.10.2020

De los sucesivos incumplimientos de las Especificaciones Técnicas, se encuentran observados los siguientes subdrenes longitudinales: i) km 43+720 al km 43+450 LI, ii) km 52+270 al km 52+520 LD, y iii) 52+520 al km 52+830 LD y el subdren de descarga en el km 43+750. Por consiguiente, el Contratista deberá de corregir estas observaciones en plazo perentorio, en cumplimiento estricto del numeral 2.4.1 Control de Ejecución de las Obras, Cap 2, Secc. VII y demostrar de forma documentada las acciones realizadas.

Asiento N° 499 del 29.10.2020, del Supervisor (folio 48, tomo V)

Asunto: Definición de mayores metrados de acero de Pedraplén.

Referencia: Carta N° 537-2020- CRBC-PE DBG/GV de 19.10.2020

Refiere que los planos en planta del Pedraplén del Expediente Técnico consigna el requerimiento de varilla corrugada de D=1" y para la partida 680.A Pedraplén detalla que entre a transición y el relleno se colocara una geotextil clase 1. Por otro lado, según las secciones transversales resulta oportuno remitan los metrados de replanteo tomando en cuenta la ubicación del monitoreo.

Asiento N° 500 del 29.10.2020, del Supervisor (folio 48, tomo V)

Asunto: Planos de muro km 39+900 al km 40+042.

Referencia: Asientos N°s 497 y 483

Refiere que los planos se encuentran en proceso de elaboración, precisando que el Contratista cuenta con diferentes frentes de trabajo para la ejecución de estructuras de obras de arte en el ámbito de Obras Iniciales cuyas partidas involucradas tienen holgura según el programa de obra.

Asiento N° 501 del 30.10.2020, del Supervisor (folio 49, tomo V)

Asunto: Actualización del Programa de Obras Inicial: 3er - Trimestre.

Referencia: a) Asiento N° 475 y b) Carta TP. 145000.637.20 JS de 19.10.2020

Al vencer el plazo de pronunciamiento por parte de la Entidad respecto a la Actualización del Programa de Obras Inicial tercer Trimestre, este será implementado de acuerdo al documento de la referencia b) para el control de avance en OI.

Asiento N° 502 del 30.10.2020, del Supervisor (folios 49 y 50, tomo V)

Asunto: Mantenimiento de tránsito y seguridad vial en las Obras Iniciales

De la inspección realizada entre el 20 al 28 de octubre de 2020, respecto a la ejecución de las partidas 103.A, 103.A1 y 103.A2, describe las observaciones realizadas por tramos, solicitando al Contratista acciones correctivas para el cumplimiento de las partidas descritas a fin de otorgar condiciones aceptables de transitabilidad, garantizando la seguridad para los usuarios de la vía.

Asiento N° 503 del 31.10.2020, del Supervisor (folio 51, tomo V)

Asunto: Observaciones al proceso de producción y colocación del concreto f'c=100, 175, 210 y 280 kg/cm<sup>2</sup> (Cemento INKA, ANDINO y aditivo MAPEI)

Referencia: a) Asientos N°s 494 y 471 de 26 y 16.10.2020 respectivamente

Refiere que se evidencia condiciones inadecuadas del funcionamiento de la planta de concreto km 51+400, el cual no cumple con las Especificaciones Técnicas, donde los valores de la consistencia de la mezcla y contenido de aire son erráticos. Por lo que, resulta imperativo revisar los diseños de mezcla descritos y el uso de los aditivos de la marca descrita en el asunto.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)**

Ninguno.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)**

Ninguno.

**5. DEDUCTIVOS**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

Ninguno.



## 7.MANTENIMIENTO VIAL

Se realiza el mantenimiento con una motoniveladora en el km 51 aproximadamente.

## 8.RECURSOS OFERTADOS

### 8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales: Ingeniero Responsable de Topografía (OI) y Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra los siguientes profesionales de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

## 9.INCIDENTES

Se toma conocimiento de un accidente, en el km 55+564 en momentos que se realizaban actividades de encofrado en alcantarilla marco, una de las formas de encofrado cayo sobre el pie del señor Ludwin Huarcaya Robles (aparentemente la forma de encofrado habría resbalado de las manos del trabajador), no teniéndose daños mayores mas que contusiones.

## 10.PACRI

Ninguno

## 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

## 12.OTROS

Presencia de lluvias con nevadas en la mayor parte del tramo en ejecución en horas de la tarde, a partir de las 3.00 pm aproximadamente (siendo las mayores precipitaciones entre el km 42 al km 85 en promedio).

A partir de la fecha se hace presente en obra el Especialista de Metrados, Costos y Valorizaciones de la Supervisión de Obra.

### Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario el Administrador de Contrato pudiera evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

04-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

05-11-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografía:** 04-11-2020

**Actividades:**  
CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1  
CAMPAMENTO YANGAS

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

Personal: Ingenieros: Residente de Conservación, especialistas en Seguridad y Salud en el Trabajo y en Señalización y Seguridad Vial, 1 Asistente de Residente, 1 Asistente De Seguridad Vial, 1 administrador

Equipos: 2 camioneta 4x4, para transporte de personal profesional.

En el Campamento de Yangas se cuentan con ambientes destinados a Almacén/Administración y Oficina de Residencia de obra de forma conjunta con especialistas y personal de apoyo.

EL INGENIERO ÁLVAREZ (Residente de Conservación) REFIERE QUE LA MAYOR DIFICULTAD CON LA QUE CUENTAN A LA FECHA ES LA AUTORIZACIÓN DE USO DE DME POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE, lo cual esta limitando las acciones de valorización de obra, y se viene utilizando los DMEs con autorización de los propietarios.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-11-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-11-2020

**Actividades:**  
CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1  
PROGRESIVA: KM 5+000 @ 6+000 LD  
LIMPIEZA DE BERMAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal: 1 Capataz y 9 auxiliar de campo (ayudantes)  
Equipos: 1 mini cargador, 1 volquete, 1 camión baranda y 1 Combi (Minibus) de 11 pasajeros para transporte de personal, con sus respectivos operadores.  
Se toma conocimiento que el material excedente producto de la limpieza en ejecución es transportado al DME ubicado en el km 16+300  
Es preciso indicar que dicho DME no contaría con la autorización necesaria para su uso por parte de la Autoridad Competente.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 41+880  
600Obras de Arte  
605.ARelleno para Estructuras

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 4 ayudantes  
Equipo: 2 vibro pisón

El material par relleno en estructuras fue previamente transportado de la cantera ubicada en el km 36+850 aproximadamente.

Actividades verificadas por personal auxiliar de laboratorio de control de calidad de la Supervisión de obra y de la Empresa Contratista

Se toma conocimiento que las actividades de relleno en estructuras en el cabezal de salida estarían siendo observada por la Supervisión de Obra por no llegar a los valores de compactación aceptables dentro del Expediente Técnico.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-11-2020

**Actividades:**

- OBRAS INICIALES: TRAMO 2
- PROGRESIVA: km 49+520 al km 49+570
- 600Obras de Arte
- 605.ARellenos para estructuras
- 650.H1Geotextil No Tejido Clase 2
- 660.AGavión tipo caja
- 660.BGavión Tipo Colchón e=0.30m
- 700Transporte
- 700.GTransporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
- 700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

4

Personal: 8 ayudantes y 2 vigías  
 Equipos: 2 volquetes con sus respectivos operadores  
 Se toma conocimiento que el material pétreo proviene de la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente, sin embargo, se sugiere que la supervisión de obra pudiera verificar el material pétreo y el proceso constructivo que se viene realizando a fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones del proyecto, por tanto, la calidad de la obra.  
 Se verifica que los accesos al frente de trabajo en la mayoría de los casos no se encuentran adecuadamente definidos ni libres de obstáculos (piedras, maderamen), poniendo en riesgo la circulación segura en el área de trabajo del personal de obra y por tanto de posibles accidentes personales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 48+920 a km 49+500  
100 Obras Preliminares  
103.A Mantenimiento de transito temporal y Seguridad Vial.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 1 personal de piso, 2 vigías  
Equipos: 1 motoniveladora, 1 rodillo y 1 camión cisterna, con sus respectivos operadores.  
Presencia de lluvia y nevada a partir de las 3.00 pm aproximadamente, en el tramo descrito.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-11-2020

5



**Fotos:**