



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 79
Fecha Informe: 04-11-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

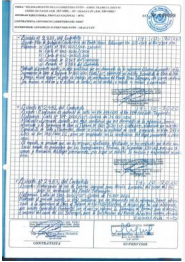


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

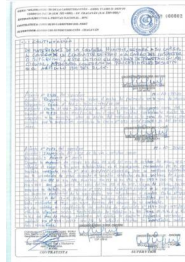
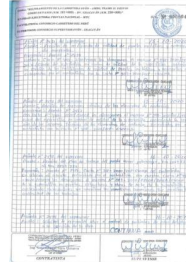


Foto Bitacora 4:



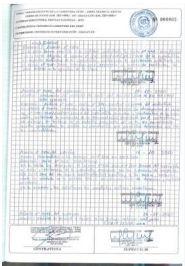
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0079
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 251+400 (cantera Agochacán) tramo 3

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 14-10-2020 al 16-10-2020 es el siguiente:

ASIENTO No. 2485, DEL SUPERVISOR ASUNTO: Informe técnico sobre la necesidad de ejecutar prestación adicional de obra por incompatibilidad de materiales remanentes de la cantera HUachos

REFERENCIA: Asiento No. 2450 del Supervisor

Mediante carta No. 104 -2020/CSOCHA del 13-10-2020, hemos presentado a la Entidad Contratante el Informe Técnico No. 013-2020/CSOCH preparado por el Jefe de Supervisión , concluyendo que al haberse demostrado que existe un deficit de materiales en la Cantera HUachos, se genera la necesidad de ejecutar una prestación adicional de obra; Por lo que en aplicación del articulo 175.4 del Reglamento de Ley de Contrastaciones del estado, La Entidad Contratante debe definir si la elaboración del expediente técnico de la prestación adicional para cubrir el deficit de materiales de la Cantera Huachos estara a su carga; a cargo de un consultor externo o a cargo del inspector o del supervisor , este ultimo en calidad de prestación adicional , aprobada conforme del procedimiento descrito en el articulo 139 del RLCE.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 % . y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas,

6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y administrador.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.



11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, se ha reiniciado desde la progresiva 181+000 y se avanza hasta la 183+000

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.

Se realizo reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión. La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

La empresa Contratista ya ha movilizado una pavimentadora de concreto y actualmente se esta realizando el ensamblaje de la misma en un galpón provisional ubicado en la progresiva Km. 181+050, sin embargo todavía no se ha iniciado las actividades de construcción de subbases.

La contratista ha incrementado notablemente los frentes de trabajo en la obra sin embargo todavía requiere incrementar mas frentes de trabajo.

Se ha movilizado maquinarias : un cargador frontal y un excavadora de oruga hacia la cantera AGOCHACAN.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en horas de la tarde.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial del tramo 2.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

04-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

05-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA Km. 215+470
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 215+470 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 20 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 20 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+030
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.5 BARRERA DE CONCRETO ARMADO; 1000.6 VEREDAS DE CONCRETO ARMADO: Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 212+030 Se realiza el encofrado de las barreras y veredas del Puente HUARAUTAMBO, donde se espera la liberación de esta actividad para luego en la tarde realizar el vaciado de las mismas. Se utilizan herramientas menores. Trabajan. 1 capataz, 8 obreros, 1 técnico de SST, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 04-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+325,5
1000.0 PUENTES MENORES. 1000.2 CIMENTACIÓN. Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO. Se realiza el encofrado para realizar un solado en el sitio del Puente jacungarra

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 225+325.5 Se esta realizando la colocación de encofrado para realizar un solado en los cimientos del nuevo puente Jacungarra. Se ha realizado la excavación donde van los cimientos del puente. La supervisión realiza la verificación de las actividades y observa la necesidad de realizar una adecuada compactación en una zona de relleno. La contratista tiene que subsanar la observación realizada por la Supervisión. En el sitio se utiliza : una excavadora de oruga , herramientas menores. presentes en el sitio: Jefe de supervisión, especialistas de estructuras y obras de drenaje de la contratista, especialista en producción de la contratista, Especialista de hidrología y drenaje y especialista de Suelos y pavimentos de la supervisión y contratista.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 04-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 251+450 (TRAMO 3)
VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA AGOCHACAN : Equipos movilizados en el sitio de la Cantera

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 251+450 se ubica la Cantera Agochacán, donde se verifica la movilización de equipos para el inicio de explotación. Se verificam los siguientes recursos en el sitio: Un cargador frontal, una excavadora de oruga , una zaranda fija. En el sitio trabajan : 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-11-2020

Actividades:

i g luis sime direccion fiscalizacion

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 251+450 se ubica la Cantera Agochacán se verifica la movilización de equipos para el reinicio de la explotación en la Cantera. Se cuenta con la visita del representante del Ministerio de Transporte y Comunicaciones , dirección de Fiscalización : ING. LUIS SIME y el Ing, Jefe de Supervisión : Miguel Rivera , y representantes de la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL PERU .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 2:

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 230+000 se ubica el desvio chacayan, donde culmina el tramo 2, en esta zona continua sin actividad

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+370
1000.0 PUENTES MENORES:1000.1 OBRAS PRELIMINARES: partida 107.H
CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE DESVIO VEHICULAR PROVISIONAL:
Construcción de desvío de Puente Michivilca

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 223+370 se verifica que se ha iniciado la construcción de desvío vehicular provisional en el Puente Michivilca.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-11-2020

7



Fotos: