



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 081-PVN-MJQY-2020
Fecha Informe: 05-11-2020
Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL PUENTE TULLO URCO, REFERENCI+A: ASIENTO N° 379, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/222 DE FECHA 16 DE OCTUBRE DE 2020, PRESENTAMOS EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL PUENTE TULLO URCO, ADEMÁS ES PRECISO INDICAR QUE NO SE TIENE RESPUESTA DE LOS PLANOS DE REPLANTEO DEL DESVIÓ PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN MENCIÓN.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: DOCUMENTOS DE GESTIÓN – SUBCONTRATISTA DE PERFORACIÓN Y VOLADURA DE ROCAS “SUMAJER INGENIERIA Y CONSTRUCCION” MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/223 DE FECHA 16 DE OCTUBRE DE 2020, SE PRESENTÓ LA DOCUMENTACIÓN DE GESTIÓN DEL SUBCONTRATISTA DE PERFORACIÓN Y VOLADURA DE ROCAS “SUMAJER INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN”, PREVIO AL INICIO DE SUS TRABAJOS, PARA REVISIÓN Y CONFORMIDAD DE LA SUPERVISIÓN.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA INICIAL DE OBRA – SEGUNDO TRIMESTRE – OCTUBRE 2020, REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/213, B) INFORME N° 2510020-OI.2-35-INF-037, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-288 A LA ENTIDAD (PVN), CON EL FIN DE REMITIRLES LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA INICIAL DE OBRA – SEGUNDO TRIMESTRE, QUE NOS FUERA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA DE LA REFERENCIA A), QUE CONSTA DE LOS DOCUMENTOS SIGUIENTES: CRONOGRAMA Y CALENDARIO (PERT – CPM), DIAGRAMA GANTT, PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA (PSO), ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA), PLAN DE AUTOCONTROL DE CALIDAD (PAC), AL RESPECTO, DEBEMOS COMENTAR QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES EMITIÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ADJUNTO A LA CARTA ANTES MENCIONADA.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: SOLICITUD DE TRÁMITE DEL CIRA PARA 05 DME NUEVOS UBICADOS EN EL TRAMO III, REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/209, B) INFORME N° 2510020-OI.2-36-INF-080, C) INFORME N° 2510020-OI.2-29-INF-015, D) INFORME N° 2510020-OI.2-22-INF-061, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-289 AL CONTRATISTA, EN ATENCIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE SOLICITA INICIAR EL “TRAMITE DEL CIRA PARA 05 DME NUEVOS UBICADOS EN EL TRAMO III”, QUE DEBEN SERVIR PARA COMPENSAR LOS DME QUE NOS SON NECESARIOS, UBICADOS FÍSICAMENTE EN NUESTRO TRAMO Y POSTERIORMENTE CONTAR CON LAS AUTORIZACIONES DE PARTE DE LA ENTIDAD. AL RESPECTO, PONEMOS EN SU CONOCIMIENTO QUE NUESTROS ESPECIALISTAS EFECTUARON UNA VISITA A ESTOS 05 DME PROPUESTOS, HABIÉNDOSE EMITIDO LOS INFORMES CORRESPONDIENTES. ES ASÍ QUE, LA SUPERVISIÓN CONCLUYÓ QUE, LOS TERRENOS PROPUESTOS PRESENTAN CONDICIONES APROPIADAS PARA SU EMPLEO COMO DME. SIN EMBARGO, ES NECESARIO QUE, DURANTE LA ELABORACIÓN DEL ITS CORRESPONDIENTE, SE CONSIDERE ADECUADAMENTE LO INDICADO POR LA ESPECIALIDAD DE ARQUEOLOGÍA Y LOS TRABAJOS QUE SEAN INDISPENSABLES PARA EVITAR INCONVENIENTES DURANTE SU USO. EN EL INFORME DE LA ESPECIALIDAD DE IMPACTO AMBIENTAL, SE HACE ALGUNAS ANOTACIONES SOBRE ESTE ASUNTO. ASÍ MISMO, PONEMOS EN CONOCIMIENTO QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGÍA EFECTUARA LAS ACCIONES NECESARIAS PARA CONTAR CON EL CIRA CORRESPONDIENTE A ESTAS NUEVAS ÁREAS AUXILIARES.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: REPLANTEO DE PLANOS DE MUROS DE CONCRETO ARMADO (06) Y MUROS DE SUELO REFORZADO (02) REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/146, B) INFORME N° 2510020-OI.2-27-INF-034, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-290 AL CONTRATISTA, EN ATENCIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE REMITE LOS PLANOS DE REPLANTEO DE DIVERSAS ESTRUCTURAS DE OBRAS DE ARTE. AL RESPECTO SE COMUNICÓ QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y DE REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN REMITIDOS, ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), EN LA QUE, EN RESUMEN, SE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

OBSERVARON LOS PLANOS POR PARTE DE NUESTRO ESPECIALISTA DE LAS ESTRUCTURAS INCLUIDAS (MCA Y MSR) EN DICHO INFORME DE LA REFERENCIA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINÚA ACOPIANDO MATERIAL DEL CORTE EXCEDENTE EN EL DME KM. 52+730.

SE HIZO UNA INSPECCIÓN RUTINARIA DE LOS FRENTES DE TRABAJO DEL TRAMO 2, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA, ENCONTRÁNDOSE QUE EN LA CANTERA KM 57+800, LAS AGUAS DE SUB SUELO TIENEN DRENAJE INSUFICIENTE, EXISTE RESIDUOS SÓLIDOS EN LOS EXTERIORES, EL CONTROL DE POLVO ES TAN DEFICIENTE COMO CASI TODOS LOS DÍAS QUE NO LLUEVE.

7. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZO EL RIEGO DE LA VÍA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE EN LAS PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 61+000, KM 62+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE IDENTIFICÓ UN NUEVO AFECTADO EN CASERIO KUTIPUKIO C.C LLICLLATAMBO, SE PROCEDIO A RECOPIRAR DOCUMENTACIÓN LEGAL Y SUSCRIBIR ACTAS DE COMPROMISO Y FICHA TECNICA.

SE REALIZO LAS COORDINACIONES PARA LA REUBICACIÓN DE POSTES EN EL SECTOR LLICLLATAMBO.

SE REALIZÓ UNA REUNION CON COMUNEROS DEL SECTOR AYAPITEC A FIN DE REALIZAR LIBERACION DE ÁREAS.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME KM 52+730 - T02 D, KM 55+420, KM 55+840 AL KM 55+860 LI. KM 59+940 AL KM 59+980 PC, KM 61+810 AL KM 61+850 PC, KM 62 + 750 AL KM 62 + 800 PC.DE LOS FRENTE DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRO INCIDENTES EN LA VÍA

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+480 AL KM 55+730; KM 59+900 AL KM 61+000; KM. 61+780 AL KM. 61+900 Y 62+780 AL 63+050.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 63+800 AL KM. 63+860.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

EXCAVACION, TENDIDO DE CAMA DE ARENA, COLOCACION Y ASEGURAMIENTO DE TMC EN EL LADO IZQUIERDO DEL ALC TMC D= 36" KM 55+420

TENDIDO DE MATERIAL GRANULAR Y COMPACTACION HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE, FINALIZANDO LOS LABORES EN EL LADO IZQUIERDO, EN EL ALC TMC D= 36" KM 55+849.35

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, TENER EN CUENTA EL RIEGO DE LA VIA PARA REDUCIR LA EMISION DEL POLVO, EL CONTROL DE POLVO ES TAN DEFICIENTE COMO CASI TODOS LOS DÍAS QUE NO LLUEVE EN SECTORES COMPRENDIDOS DEL TRAMO II.

Auditoria Fecha De Creación:
05-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:
06-11-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

1

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01 VIGÍA
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 59+940 - KM 60+000, KM 61+800 - KM 61+870, KM 62+680 - KM 62+760).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-11-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 61+000, KM 62+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CONFORMACIÓN DE CAMA DE ARENA Y ALINEAMIENTO DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20 M.

4

ENSAYO DE ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO (MTC E 107) DEL MATERIAL DEL TERRENO DE FUNDACIÓN PARA ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 54+849.35 L/DERECHO.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 64+000.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUENUAL

25 QUENUALES DE 11 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 3 QUENUALES DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05, 20 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=25ML Ø=0.10, 1 DURAZNO 15 AÑOS

5

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 05-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 54+090 AL KM 60+790

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZARÓN LA ATENCIÓN A LAS INTERFERENCIAS REPORTADAS POR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

CDescripcion_____:

KM 54+090 A KM 54+160: INTERFERENCIA DE VIVIENDA DEL SR. RAÚL BASILIO PABLO (PENDIENTE DE ALQUILER)

KM 54+910 A KM 54+940: VIVIENDA DE LA SRA. ESTELA HUAMÁN SANTIAGO (PENDIENTE DE ALQUILER)

KM 54+970 A KM 55+030: VIVIENDA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA SRA. INÉS SUAREZ MURGA (PENDIENTE DE ALQUILER)

KM 55+330 A KM 55+360: VIVIENDA DE FÉLIX ABAD LÓPEZ (PENDIENTE DE ALQUILER)

KM 55+390 A KM 55+410 – VIVIENDAS QUE SEGÚN INFORMACIÓN TENÍAN COMPROMISO DE DESOCUPACIÓN PARA EL DÍA DE AYER 30 DE OCTUBRE: VIVIENDA VIDAL RAUL MOSQUERA. EL COMPROMISO ERA SIEMPRE Y CUANDO LE APOYARAN CON DOS PEONES Y UNA MOVILIDAD PARA TRASLADAR SUS ENSERES A LA LOCALIDAD DE CHAVINILLO, PERO NO SE REALIZÓ. (QUEDA PENDIENTE DEL TRÁMITE DE ALQUILER).

KM 55+600 A KM 55+720: TERRENO, PLANTACIONES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SR. EDMUNDO FIDENCIO MARCELLINI MOSQUERA, YA SE ENCUENTRA LIBERADO Y EN TRABAJOS DE CORTES.

KM 56+100 A KM 56+200: VIVIENDA Y PLANTACIONES SR. FERMIN CIPRIANO JUSTO (PENDIENTE DE ALQUILER).

KM 57+450 A KM 57+610 – TRAMO CON SOLICITUD DE LIBERACIÓN DESDE EL MES DE MARZO DE 2020: TERRENO Y PLANTACIONES DEL SR. PONCIANO, QUIEN SE NEGÓ ROTUNDAMENTE A DAR INGRESO PARA TRABAJOS AL CONTRATISTA, PUESTO QUE, EL CONTRATISTA AL REDUCIR LOS FRENTES DE TRABAJO, DESPIDIERON A SU YERNO, QUIEN TRABAJÓ SOLO DOS SEMANAS, SITUACIÓN QUE ENFURECIÓ AL AFECTADO, Oponiéndose a la intervención del contratista.

SE NEGOCIÓ CON EL AFECTADO, PERO SE NEGÓ A ACEPTAR UN PUESTO DE TRABAJO COMO MANO DE OBRA NO CALIFICADA Y SE NEGÓ EN ACEPTAR RETOMAR SU TRABAJO COMO MANO DE OBRA CALIFICADA PUESTO QUE, SOLO SE LE OFRECIÓ POR TRES SEMANAS.

KM 58+970 A KM 59+350 – SECTOR CHUNTARRAGRA – VIVIENDAS A ESCASA DISTANCIA (ENTRE 0.20 M Y 2.0 MT) DEL BORDE DEL CORTE – PELIGRO DE CAÍDA: VIVIENDA DE ISIDRO BENANCIO (PENDIENTE DE ALQUILER).

KM 60+760 A KM 60+790: PLANTACIONES DEL SR. FORTUNATO HUAMAN SALAZAR, PENDIENTE.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

6



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	05-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 59+940 - KM 60+000, KM 61+800 - KM 61+870, KM 62+680 - KM 62+760).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 61+000 AL KM 62+000

EN EL SECTOR DE PILCOCANCHA SE TRASLADO POSTES 9M. AL PUNTO DE IZAJE, SE EXCAVO HOYOS PARA POSTES 9M. Y TAMBIÉN SE REALIZÓ IZAJE DE POSTES 9M. 2 UND. HERRAMIENTAS UTILIZADAS, CARRITO MECÁNICO, BARRETAS, PALANAS, PICOS, SOGAS, BALDES, RANA, TRICO, CAJA DE LLAVES. TAMBIÉN SE REALIZO DESMONTAJE DE CONDUCTOR AUTO PORTANTE Y DESMONTAJE DE POSTE PARA LIBERAR EL TRAMO II.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 91+000, KM 94+000, KM 95+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

9

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-11-2020



Fotos: