



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 80 | Fecha Informe: 05-11-2020 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora:

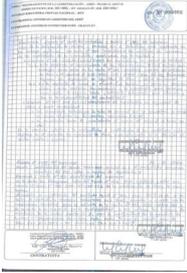


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0080
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca)hasta Puente Jacunragra (225+325) y hasta la progresiva 288+680 (cantera Juanita)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 16-10-2020 es el siguiente: ASIENTO No. 2498, DEL SUPERVISOR ASUNTO: Notificación del Oficio 440-2020-MTC/20.22.2 al Contratista Consorcio Carretero del Perú, sobre la Cantera de Agochacán I REFERENCIA: Carta No. 455-2020/CSOCH del Supervisor.

En la fecha les alcanzamos copia del Oficio No. 1291 -2020-MTC/20.16 se solicita al Contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU, proceda a cumplir con los compromisos asumidos según indicado en la carta No. 003-2020-MDSF/AL de acuerdo a lo requerido por la Municipalidad, y así retomar los trabajos explotación en la Cantera Agochacán I, para la continuidad de la ejecución de la obra : " Mejoramiento de la carretera Oyon - Ambo , tramo II: Desvio cerro de Pasco (km. 181+000) - Dv chacayan (km. 230+000) "

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03. por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación y la verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas,

6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y administrador.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto) además cuenta con dos vehículos adicionales para cumplir con los protocolos anti COVID -19.

8) Incidentes: Hoy no se presentaron incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Continúan con las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, desde la progresiva



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

181+000 y se avanza hasta la 183+000

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe de las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.

Se realizó reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión. La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

La empresa Contratista ya ha movilizado una pavimentadora de concreto y actualmente se esta realizando el ensamblaje , nivelación, calibrado y pruebas de la misma en un galpón provisional ubicado en la progresiva Km. 181+050, sin embargo todavía no se ha iniciado las actividades de construcción de subbases.

La contratista ha incrementado notablemente los frentes de trabajo en la obra sin embargo todavía requiere incrementar mas frentes de trabajo.

Se ha movilizado maquinarias : un cargador frontal y un excavadora de oruga hacia la cantera AGOCHACAN.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en horas de la tarde.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectadas por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

06-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

06-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA 220+205
SECTOR INESTABLE: Se detecta un derrumbe ocurrido en el talud izquierdo

CDescripcion _____:
En progresiva 220+205 ha ocurrido un derrumbe donde se ha desplazado el talud izquierdo de la vía, producto de la existencia de flujo de agua, el derrumbe alcanza la mitad de la explanación , se requiere la carga y eliminación del material derrumbado hacia los DME.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 225+325.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: partida 107.H CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE DESVIO VEHICULAR PROVISIONAL : partida 601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS DE MATERIAL SECO : Puente Jatunragra

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 225+325.5 se ubica el sitio donde se construirá el nuevo Puente JATUNRAGRA donde se realiza la construcción del desvio vehicular provisional, se realiza la excavación para la construcción de los cimientos del futuro puente. Se utiliza una excavadora de oruga y 3 volquetes, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías 3 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+400
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL: Se realiza el mantenimiento de transito utilizando un camión cisterna.

CDescripcion _____:
En la progresiva 223+400 (en el sector Mlchivilca) se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial utilizando un camión cisterna para el humedecimiento de la superficie de la vía como acción antipolvo y seguridad vial . trabajan 1 chofer y 1 obrero,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+285
TRABAJOS DE CONSTATACIÓN DE LABORES DE MAYORES METRADOS: se realiza la constatación in situ del Puente Michivilca (entrada al desvío)

CDescripcion_____:
En la Progresiva Km. 223+285 Se realiza trabajos de constatación de mayores metrados para la ejecución del Puente Michivilca. La constatación se efectúa in situ con un representante de la Supervisión y la Contratista donde se verifica los metrados del desvío en ejecución (zona de Entrada del desvío progresiva 223+285) Se utiliza equipo de topografía, wincha. Participan 1 topógrafo, 2 ayudantes, 1 especialista de la Supervisión en costos y metrados y 1 especialista de topografía y trazo de la Contratista para la medición de los metrados del desvío en ejecución (lado derecho (SALIDA)).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 05-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+285

TRABAJOS DE CONSTATACIÓN DE LABORES DE MAYORES METRADOS: se realiza la constatación in situ del Puente Michivilca (Revisión dentro del desvío provisional)

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 223+285 Se realiza trabajos de constatación de mayores metrados para la ejecución del Puente Michivilca. Se realiza la constatación in situ con un representante de la Supervisión y la Contratista donde se verifica los metrados del desvío en ejecución (zona dentro del desvío) el mayor metrado presentado se origina porque existen casas con cultivos de alfalfa, maiz y legumbres donde los propietarios se niegan a perder sus cultivos, ocasionando extender el desvío provisional. Se utiliza equipo de topografía, wincha. Participan 1 topógrafo, 2 ayudantes, 1 especialista de la Supervisión en costos y metrados y 1 especialista de topografía y trazo de la Contratista para la medición de los metrados del desvío en ejecución (lado izquierdo (ENTRADA)).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+536
TRABAJOS DE CONSTATACIÓN DE LABORES DE MAYORES METRADOS: se realiza la constatación in situ del Puente Michivilca (salida del desvio)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+536 Se ubica la salida del desvio provisional en construcción y se realiza la constatación de mayores metrados para la ejecución del Puente Michivilca. Se realiza la constatación in situ con un representante de la Supervisión y la Contratista donde se verifica los metrados del desvío en ejecución (zona de salida del desvío progresiva 223+536) Se utiliza equipo de topografía, wincha. Participan 1 topógrafo, 2 ayudantes, 1 especialista de la Supervisión en costos y metrados y 1 especialista de topografía y trazo de la Contratista para la medición de los metrados del desvio en ejecución (lado derecho (SALIDA)).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369.5
TRABAJOS DE CONSTATACIÓN DE LABORES DE MAYORES METRADOS: se realiza la constatación in situ del Puente Michivilca (zona de puente)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+369.5 Se ubica el puente menor existente MICHIVILCA RUMI, el cual será demolido para la construcción del nuevo puente, Se realiza in situ la constatación de mayores metrados para la ejecución del nuevo Puente MiCHIVILCA RUMI . Se realiza la constatación in situ con un representante de la Supervisión y la Contratista donde se verifica los metrados presentados en planos del puente (zona de Puente existente), Se utiliza equipo de topografía, wincha. Participan 1 topógrafo, 2 ayudantes, 1 especialista de la Supervisión en costos y metrados y 1 especialista de topografía y trazo de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 212+030
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.5 BARRERA DE CONCRETO ARMADO; 1000.6 VEREDAS DE CONCRETO ARMADO: Partida 610.D CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 212+030 se ubica el Puente Huarautambo donde se realiza el vaciado de barreras y veredas de concreto armado. Se utiliza 1 camión Mixer, 2 vibradoras de concreto, una bomba eléctrica de concreto y un generador eléctrico. trabajan . 1 capataz, 1 especialista en SST, 1 chofer, 2 operadores, 6 obreros, 3 tecnicos de laboratorio de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 208+180
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 208+180 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 30 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador, 30 choferes, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 205+400
MONITOREO DE ACTIVIDADES PACRI DE LA SUPERVISIÓN: Reunion en comunidad chinche con PACRI - PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____:
En la Progresiva 205+400 se realiza reunión con propietarios de la comunidad de Chinche donde los representantes de PACRI de PROVIAS NACIONAL , Especialista legal de PACRI de la Supervisión participan a la comunidad la necesidad de reubicación de los mismos, puesto que se están avanzando las actividades de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 192+948
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA: se realiza el relleno de alcantarilla.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 192+948 se realiza el relleno compactado en los lados de la alcantarilla colocada. se utilizan 2 vibroapisonadores. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 1 técnico de la Supervisión

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM 189+972
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE : partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado de cabezal de alcantarilla

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 189+972 se realiza el encofrado de cabezal de alcantarilla. Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 3 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188´+860
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA, Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE :voladura en cantera Juanita

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 188+860 se realiza la excavación de explanaciones en roca fija y perfilado en zonas de corte utilizando explosivos. 1 perforadora rock drill de 3 ", donde antes de la voladura se realiza el mitin, donde se explica las actividades a realizar cada vigía en un radio de acción de 500 m. trabajan: 1 ing. de producción, 2 capataces, 8 vigías, 6 manipuladores, 2 paramedicos , 1 especialista de SST de la Supervisión y de la contratista.

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2020



Fotos: