



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N.º 082-PVN - MJQ Y - 2020
Fecha Informe: 06-11-2020
Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN
 SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-293 AL CONTRATISTA, CON EL FIN DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE ADJUNTÓ EL INFORME N° 017-2020 CR20G/SYP, REFERIDA A LA "EVALUACIÓN DE LA CANTERA COLQUILLAS – MARAÑÓN, KM 81+920 L.I". AL RESPECTO, INDICAMOS QUE LA SUPERVISIÓN EMITIÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B). EN ESTE, ENTRE OTRAS COSAS SE INDICA: LA CANTERA DE COLQUILLAS – MARAÑÓN, KM 81+920 (L.I.) DEBE SER EMPLEADA DE ACUERDO A LO DISPUESTO POR EL EXPEDIENTE TÉCNICO. PARA SU EMPLEO EN TERRAPLENES, RELLENOS Y BANQUETAS, EL MATERIAL EXTRAÍDO, NO PUEDE EMPLEARSE AL 100% EN SU ESTADO NATURAL. DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN RECIBIDA SE REQUIERE UN ZARANDEO PREVIO DE MANERA QUE SE ELIMINE EL AGREGADO MAYOR A 4".

DEL RESIDENTE, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/226 DE FECHA 19 DE OCTUBRE DE 2020, SE COMUNICÓ A LA SUPERVISIÓN SOBRE LA SUPERPOSICIÓN EN LA CANTERA DE PROYECTO KM. 101+520 CON DOS ZONAS DE EXTRACCIÓN DENOMINADAS "TISHGOPAMPA" E "ICHIC TRANCA-BANDA PUNCO", SOLICITADAS POR LOS SEÑORES JOHN CHAUPIS Y YOSE EDER RESPECTIVAMENTE, QUIENES SON POSESIONARIOS EN CONDICIÓN REGULAR DE LA ZONA DESDE AÑOS ANTERIORES, DADAS A CONOCER EN EL INFORME TÉCNICO N° 073-2020-ANA –AAA.M-ALA.AM-CUT N° 101797-2020 DE LA AUTORIDAD LOCAL DEL AGUA ALTO MARAÑÓN. EN LAS CONCLUSIONES DEL REFERIDO INFORME, SEÑALA QUE LA MUNICIPALIDAD DE YANAS DEBERÁ REALIZAR UN BALANCE TÉCNICO, PARA EVITAR GENERAR ALGUNA CLASE DE CONFLICTOS AL OTORGAR AUTORIZACIÓN EN LAS 03 ZONAS SOLICITADAS; SIN EMBARGO, LA MUNICIPALIDAD DE YANAS HASTA LA FECHA NO NOS COMUNICA FORMALMENTE LA INTENCIÓN DE OTORGAR AUTORIZACIÓN PARA LA EXTRACCIÓN DE LOS MATERIALES EN LA CANTERA KM. 101+520 LI. ES IMPORTANTE PRECISAR QUE EN REITERADAS OPORTUNIDADES SE HA TRATADO DE ENTABLAR COMUNICACIÓN DIRECTA CON EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE YANAS SOBRE EL ESTADO DE NUESTRA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE EXPLOTACIÓN, PERO NO SE OBTIENE RESPUESTA OPORTUNA; CABE SEÑALAR QUE NUESTRA SOLICITUD SE PRESENTÓ EL MES DE FEBRERO 2020. DE LA VERIFICACIÓN REALIZADA EN PLANOS, LA SUPERPOSICIÓN EXISTENTE ESTÁ REDUCIENDO EL ÁREA DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE LA CANTERA DE PROYECTO KM. 101+520 –LI, POR LO TANTO, UNA REDUCCIÓN EN LA POTENCIA DE LOS MATERIALES A EXTRAER Y CONSECUENTEMENTE UN DÉFICIT EN CANTERAS. ASIMISMO, NO SE CUENTA CON UN ACCESO DE LIBRE DISPOSICIÓN HACIA LA CANTERA DEL KM. 101+520, LO CUAL IMPOSIBILITA EL INICIO DE LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN. ESTAS SITUACIONES AJENAS A NUESTRA RESPONSABILIDAD, REPERCUTEN DIRECTAMENTE EN EL CUMPLIMIENTO DE NUESTRA PROGRAMACIÓN DE OBRA, POR LO TANTO, CONSIDERAMOS QUE ESTAS IMPLICANCIAS DAN INICIO A UNA CAUSAL DE DERECHO DE AMPLIACIÓN DE PLAZO.

DEL RESIDENTE, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/227 DE FECHA 19 DE OCTUBRE DE 2020, SE COMUNICÓ A LA SUPERVISIÓN SOBRE LA LIMITACIÓN EN LA EXTRACCIÓN DE LOS MATERIALES DE LA CANTERA DE RÍO KM. 81+920 LI, DEBIDO A QUE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE OBAS HA CONDICIONADO EL PAGO ANTICIPADO DE 8.00 POR M3 POR DERECHO DE EXTRACCIÓN, DE MATERIAL DE ACARREO EN EL RÍO MARAÑÓN, PESE A EXISTIR UNA RESOLUCIÓN INICIAL (EXPEDIENTE TÉCNICO) DONDE SE INDICA QUE EL PAGO DEBERÁ SER DE 3.00 SOLES POR M3; POR LO CUAL NO NOS OTORGA LA AUTORIZACIÓN DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL EN LA CANTERA KM. 81+920. ESTAS SITUACIONES AJENAS A NUESTRA RESPONSABILIDAD, REPERCUTEN DIRECTAMENTE EN EL CUMPLIMIENTO DE NUESTRA PROGRAMACIÓN DE OBRA, POR LO TANTO, CONSIDERAMOS QUE ESTAS IMPLICANCIAS DAN INICIO A UNA CAUSAL DE DERECHO DE AMPLIACIÓN DE PLAZO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020



PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINÚA ACOPIANDO MATERIAL DEL CORTE EXCEDENTE EN EL DME KM. 52+730.

SE HIZO UNA INSPECCIÓN RUTINARIA DE LOS FRENTES DE TRABAJO DEL TRAMO 2, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA, ENCONTRÁNDOSE QUE EN LA CANTERA KM 57+800, LAS AGUAS DE SUB SUELO TIENEN DRENAJE INSUFICIENTE, EXISTE RESIDUOS SÓLIDOS EN LOS EXTERIORES, EL CONTROL DE POLVO ES TAN DEFICIENTE COMO CASI TODOS LOS DÍAS QUE NO LLUEVE.

7. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZO EL RIEGO DE LA VÍA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE EN LAS PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 61+000, KM 62+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

VERIFICACION DE NUEVA AFECTACION EN KUTIPUQUIO – LLICLLATAMBO, SE REALIZÓ LA MEDICIÓN DE UNA VIVIENDA CONSIDERADA COMO UNA AFECTACIÓN NUEVA, PERTENECIENTE A JAIME HUAYANAY, PROGRESIVA 61+478 – 61+485; PARTE SUPERIOR, LLENANDO LA FICHA TÉCNICA JUNTO A SUPERVISIÓN.

VERIFICACIÓN DE AFECTACIÓN Y CAMBIO DE TITULARIDAD EN CHUNTARRAGRA – LLICLLATAMBO, PROGRESIVA 59+420 AL 59+427, SE HIZO LA VERIFICACIÓN DE LA AFECTACIÓN, PUESTO QUE LOS POSESIONARIOS INDICABAN QUE EXISTÍA MAS VIVIENDAS PARA SER INCORPORADAS, PERO SEGÚN EL PLANO SE VERIFICÓ QUE LA DISTANCIA DEL CORTE DE ESAS VIVIENDAS NO CORRÍA RIESGO, DE TODAS MANERAS, SE LLEVARA UN REGISTRO DE CONTINGENCIAS.

VERIFICACIÓN ÁREA DE AFECTACION EN AYAPITEG, PROGRESIVA: 57+538 AL 57+697, LADO DERECHO, SE CONVERSÓ CON LA SRA. VILCA SANTILLÁN, INDICANDO QUE PERSONALMENTE VIAJARÁ A LA CIUDAD DE CHAVINILLO PARA TODOS LOS DOCUMENTOS A PRESENTARSE.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME KM 52+730 - T02 D, KM 55+420, KM 55+840 AL KM 55+860 LI. KM 59+940 AL KM 59+980 PC, KM 61+810 AL KM 61+850 PC, KM 62 + 750 AL KM 62 + 800 PC. DE LOS FRENTE DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRO INCIDENTES EN LA VÍA

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+480 AL KM 55+730; KM 59+900 AL KM 61+000; KM. 61+780 AL KM. 61+900 Y 62+780 AL 63+050.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 63+800 AL KM. 63+860.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

EXCAVACION, TENDIDO DE CAMA DE ARENA, COLOCACION Y ASEGURAMIENTO DE TMC EN EL LADO IZQUIERDO DEL ALC TMC D= 36" KM 55+420

TENDIDO DE MATERIAL GRANULAR Y COMPACTACION HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE, FINALIZANDO LOS LABORES EN EL LADO IZQUIERDO, EN EL ALC TMC D= 36" KM 55+849.35



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA INFORMACIÓN DEL SUB CONTRATISTA DE PERFORACIONES Y VOLADURA DE ROCAS "SUMAJER INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN", PROPUESTO PARA EFECTUAR TRABAJOS EN EL TRAMO II, SE PONE EN CONOCIMIENTO QUE LA EMPRESA ES DE NUESTRO CONOCIMIENTO VIENE EFECTUANDO ESTAS LABORES EN EL TRAMO I Y QUE A LA FECHA LA SUB CONTRATA TUVIERON PROBLEMAS CON LA POBLACIÓN DEBIDO A SUS PAGOS Y ALQUILERES GENERANDO PARALIZACIONES Y ATRASOS EN LA OBRA. SE DEBE CONSIDERAR LAS CONDICIONES PROPIAS DEL TRAMO II, TENIENDO EN CUENTA QUE EN NUESTRO TRAMO SE TIENE CENTROS POBLADOS DE IMPORTANCIA COMO: AYAPITEG, LLILLACTAMBO, CHAVINILLO, ACOBAMBA ETC. - SE NECESITA COMPLEMENTAR CON UN INFORME ESPECIAL DEL ÁREA DE MEDIO AMBIENTE EN EL QUE SE TRATE SOBRE LA MITIGACIÓN Y CONTINGENCIAS DE LOS IMPACTOS NEGATIVOS QUE PUEDAN AFECTAR A LAS POBLACIONES CERCANAS A LOS TRABAJOS.

Auditoria Fecha De Creación:

06-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

07-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 59+940 - KM 60+000, KM 61+800 - KM 61+870, KM 62+680 - KM 62+760).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

1 **CDescripcion**_____:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 06-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CONFORMACIÓN DE CAMA DE ARENA Y ALINEAMIENTO DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20 M.

2

ENSAYO DE ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO (MTC E 107) DEL MATERIAL DEL TERRENO DE FUNDACIÓN PARA ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 54+849.35 L/DERECHO.

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 06-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CONFORMACIÓN DE CAMA DE ARENA Y ALINEAMIENTO DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20 M.

3

ENSAYO DE ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO (MTC E 107) DEL MATERIAL DEL TERRENO DE FUNDACIÓN PARA ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 54+849.35 L/DERECHO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 91+000, KM 94+000, KM 95+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 64+000.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

25 QUENUALES DE 11 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 3 QUENUALES DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05, 20 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=25ML Ø=0.10, 1 DURAZNO 15 AÑOS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

6

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01 VIGÍA
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 61+000 AL KM 62+000

EN EL SECTOR DE PILCOCANCHA SE TRASLADO POSTES 9M. AL PUNTO DE IZAJE, SE EXCAVO HOYOS PARA POSTES 9M. Y TAMBIÉN SE REALIZÓ IZAJE DE POSTES 9M. 2 UND. HERRAMIENTAS UTILIZADAS, CARRITO MECÁNICO, BARRETAS, PALANAS, PICOS, SOGAS, BALDES, RANA, TRICO, CAJA DE LLAVES. TAMBIÉN SE REALIZO DESMONTAJE DE CONDUCTOR AUTO PORTANTE Y DESMONTAJE DE POSTE PARA LIBERAR EL TRAMO II.

7

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 59+940 - KM 60+000, KM 61+800 - KM 61+870, KM 62+680 - KM 62+760).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2020

8



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000, KM 60+000, KM 61+000, KM 62+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2020

9



Fotos: