



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 82	<b>Fecha Informe:</b> 07-11-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

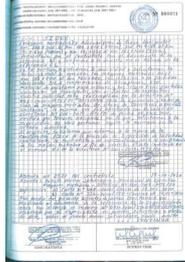


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0082  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita desde la progresiva 214+500( Ciudad de Yanahuanca ) hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco )

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 19-10-2020 es el siguiente: ASIENTO No. 2522, DEL SUPERVISOR ASUNTO: Prestación Adicional de Obra No. 2 por incompatibilidad de las Especificaciones Técnicas de la Cantera Shingas - reemplazo por Cantera Lliclliao.

REFERENCIA: Carta No. 108-2020/CSOCHA del 19-oct-2020.

Mediante el presente asiento, dejamos constancia que con documento de la referencia, el consorcio Supervisor Oyón Chacayán en su calidad de Consultor para la formulación del expediente técnico de la prestación adicional de Obra No. 02 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la Cantera Shingas, ha presentado a la Entidad la subsanación de observaciones al oficio No. 1249-2020-MTC/20.1 emitidas por la Dirección de Supervisión. Por lo cual, esperamos la revisión y aprobación de la Entidad mediante Resolución para la Explotación de la Cantera Lliclliao, la cual ya cuenta con aprobación del Informe técnico sustentatorio por parte de la Autoridad Ambiental mediante Resolución Directoral No. 299-2020-MTC/16 del 16-10-2020.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03. por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra ( progresiva Km. 225+325.5 ) .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y administrador. ( NO CUMPLE CON EL PERSONAL PROPUESTO ) han renunciado los especialistas de estructuras y obras de drenaje y la de Impacto Ambiental.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del



tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Se ha detenido las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES, en la progresiva 183+000 por mantenimiento preventivo a la motoniveladora.

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se entregó formatos en electrónico de las planillas de asistencia del personal especialista, técnico y administrativo del CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN a utilizar para el control diario del personal de la Supervisión sin embargo hasta el momento no ha sido entregado para su verificación.

Se realizo reunión con en las oficinas de la Supervisión, participando y solicitando el llenado de las planillas de asistencia exigidas por el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL para el control diario del personal de supervisión, se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión. La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

La empresa Contratista ha realizado un tramo de prueba (En un área de 20m x 4.5 m) utilizando una pavimentadora de concreto dentro del galpón provisional ubicado en la progresiva Km. 181+050.

Se ha iniciado las actividad de transporte de material descargando en el margen derecho de la vía para la construcción de subbases desde la progresiva 181+080 hasta la 182+000

La contratista ha incrementado notablemente los frentes de trabajo en la obra sin embargo todavía requiere incrementar mas frentes de trabajo.

Se ha movilizado maquinarias : un cargador frontal y un excavadora de oruga hacia la cantera AGOCHACAN y ya se esta explotando la cantera.

Se requiere la presencia de los especialistas asignados por la Dirección de Supervisión para que realicen in situ el ACTA DE CONSTATAción FÍSICA de los mayores metrados autorizados por la Supervisión de acuerdo a lo estipulado en el numeral 6.1 de la Directiva No. 001-2019-MTC/20

#### Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, las temperaturas bajan a menos 5 grados c. en horas de la tarde.

Es sumamente importante la entrega de esta información del numero de personas que están afectados por el COVID-19 desde el reinicio hasta la actualidad a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista la incorporación inmediata de dos motoniveladoras para continuar con las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES Y sub bases.

Auditoria Fecha De Creación:

08-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

08-11-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 208+200  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 208+200 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga. un cargador frontal y 24 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador, 24 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-11-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 204+400  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 204+400 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza dos excavadoras de oruga. un cargador frontal y 20 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador, 20 chóferes, 2 obreros, 2 vigías 1 Ingeniero de producción..

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-11-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 192+449  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Se realiza el encofrado de cabezal de alcantarilla.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 192+449 se realiza el encofrado de madera en cabezal de alcantarilla ( lado derecho ) donde se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 192+724  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza la excavación a la mitad de la explanación para la construcción de alcantarilla

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 192+724 Se realiza excavación a una mitad de la explanación de la vía para la construcción de alcantarilla TMC de D= 0.90 m .Se utiliza una retroexcavadora, Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+914  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA:  
se realiza relleno en zonas de cabezales de alcantarillas.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 190+914 Se realiza relleno en zonas de cabezales de alcantarillas.  
Se utiliza un vibroapisonador, trabajan: 1 capataz, 3 obreros , 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 182+047 a 182+056 sección 4 y 5  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida : 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2 : Colocación de acero de refuerzo en muros

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 182+047 a 182+056 Se realiza la colocación de acero de refuerzo ( sección 4 y 5 ) para la construcción de muro concreto armado. se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+050  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Tramo de prueba del funcionamiento de la pavimentadora

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 181+050 se inicia la prueba de funcionamiento de la pavimentadora donde se realizara la colocación de 20 ml de pavimento de concreto dentro del galpón provisional construido. Donde se verificara el correcto funcionamiento de la Pavimentadora, colocando 2 volquetes de 10 a 12 m3 de mezcla de concreto en la zona demarcada.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-11-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 07-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+050  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Uso de la pavimentadora ( tramo de prueba de pavimento de concreto )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km. 181+050 en el margen izquierdo de la vía se realiza la pavimentación de un tramo de 20 m (largo) x 4.5 m (ancho) utilizando la pavimentadora wirtgen . Donde participan los técnicos especialistas de UNICON, Especialistas de suelos, trazo y topografía, Producción, de la Contratista y Supervisión. Se ha transportado utilizando 2 volquetes desde la planta de concreto No. 1 ubicado en la progresiva Km. 188+030 hasta el galpón provisional, La mezcla de concreto con un asentamiento ( slump) de 2 3/4" es descargado cerca de la pavimentadora y con una retroexcavadora se distribuye la mezcla de concreto hacia la pavimentadora.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 07-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+050 VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Colocación de pavimento de concreto

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 181+050 Se realiza un tramo de prueba del funcionamiento de la pavimentadora WIRTGEN, y la pavimentación de un tramo de 20 m (largo) x 4.5 m (ancho). Donde participan los técnicos especialistas de UNICON, Especialistas de suelos, trazo y topografía, Producción, de la Contratista y Supervisión. obreros, técnicos de la contratista y supervisión

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-11-2020



**Fotos:**