

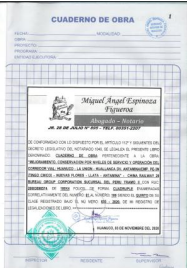


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 084-PVN - MJQY - 2020  
**Fecha Informe:** 09-11-2020  
**Nombre De La Obra:** MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

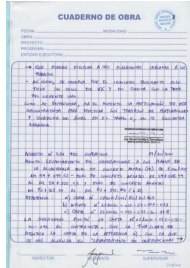
**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

**ENTIDAD:** PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

**FINANCIAMIENTO:** RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

**OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.**

**EMPRESA CONTRATISTA:** CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

**SUPERVISIÓN DE OBRA:** CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

**PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL :** S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

**PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 :** S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

**1. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: GESTIÓN-SUBCONTRATISTA DE PERFORACIONES Y VOLADURA DE ROCAS "SUMAJER INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN", REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/223, B) INFORME N° 027 CR20G/OI2/IS/20, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-295 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE ALCANZÓ EL INFORME N° 027 CR20G/OI2/IS/20, CONTENIENDO INFORMACIÓN DEL SUBCONTRATISTA DE PERFORACIONES Y VOLADURA DE ROCAS "SUMAJER INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN", PROPUESTO PARA EFECTUAR TRABAJOS EN EL TRAMO II, EMPRESA QUE ES DE NUESTRO CONOCIMIENTO VIENE EFECTUANDO ESTAS LABORES EN EL TRAMO I. EN ESTE DOCUMENTO, ENTRE OTRAS COSAS SE TIENE LAS OBSERVACIONES SIGUIENTES: SE DEBE CONSIDERAR LAS CONDICIONES PROPIAS DEL TRAMO II, TENIENDO EN CUENTA QUE EN NUESTRO TRAMO SE TIENE CENTROS POBLADOS DE IMPORTANCIA COMO: AYAPITEG, LLILLACTAMBO, CHAVINILLO, ACOBAMBA ETC. SE NECESITA COMPLEMENTAR CON UN INFORME ESPECIAL DEL ÁREA DE MEDIO AMBIENTE EN EL QUE SE TRATE SOBRE LA MITIGACIÓN Y CONTINGENCIAS DE LOS IMPACTOS NEGATIVOS QUE PUEDAN AFECTAR A LAS POBLACIONES CERCANAS A LOS TRABAJOS.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES A LOS PLANOS DE LA ALCANTARILLA MURO DE CONCRETO (MC) DE 1.00X1.00 M, KM 59+294.52 - MURO DE CONCRETO ARMADO KM 59+268.49 AL KM 59+322.43 MURO DE CONCRETO ARMADO, KM 53+361.34 AL KM 53+391.84 (L.D.) REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/167, B) INFORME N° 2010020-OI.2-27-INF-037, C) CARTA N° 2010020-OI.2CJS-20-118, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-296 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZA EL "LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE LOS PLANOS DE LA ALCANTARILLA MURO DE CONCRETO (MC) DE 1.00X1.00 M, KM 59+294.52 - MURO DE CONCRETO ARMADO KM 59+268.49 AL KM 59+322.43 Y MURO DE CONCRETO ARMADO KM 53+361.34 AL KM 53+391.84 (L.D.). CABE INDICAR QUE, ESTAS OBSERVACIONES FUERON FORMULADOS CON ANTERIORIDAD CON NUESTRA CORRESPONDENCIA DE LA REFERENCIA C). AL RESPECTO, LES MANIFESTAMOS QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y DE REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN REMITIDOS, ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), QUE SE ADJUNTÓ.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: SE REITERA LA NO CONFORMIDAD A LA PRODUCCIÓN DE LA CANTERA TALUD N° 07, KM 57+800, REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/200, B) INFORME N° 2510020-OI.2-24-INF-034, C) CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-280, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-297 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE REMITIRLES EL INFORME DE LA REFERENCIA B), PROPORCIONADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS. COMO SE PUDO VERIFICAR EN EL INFORME MENCIONADO, LOS RESULTADOS DE LABORATORIO OBTENIDOS POR LA SUPERVISIÓN, CONFIRMAN LOS ENTREGADOS CON NUESTRA CARTA ANTERIOR, INDICADA EN LA REFERENCIA C). CON RESPECTO A LA GRANULOMETRÍA PROCEDENTE DE LA CANTERA N° 07, KM 57+800, NUESTRO LABORATORIO NUEVAMENTE OBTUVO QUE EL MATERIAL PRODUCIDO, SI CUMPLE CON LO DISPUESTO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. SIN EMBARGO, RESPECTO AL I.P. MANIFESTAMOS QUE EN NUESTRO LABORATORIO SE OBTUVO UN I.P. DE 12%, ES DECIR, EL MISMO RESULTADO PUESTO EN CONOCIMIENTO CON LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-280, POR LO TANTO, NO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SU EMPLEO EN TERRAPLENES.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-351 SE REMITIRLE EL INFORME MENSUAL N° 006-2020-CR20/USSOMARC-T02, CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA: KM 52+920 AL KM 59+000 Y KM 101+500 AL KM 102+800.

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

#### A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

##### A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

##### A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

#### B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

##### B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 16 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

##### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS y 02 COMBIS, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

### 9. PACRI

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA, REALIZARON UNA REUNIÓN DE COORDINACIÓN CON EL RESIDENTE DE OBRA DEL TRAMO II, TRATANDO SOBRE LA PROGRAMACIÓN DE LIBERACIONES DE ÁREAS EN EL SECTOR 2 PROGRESIVAS DEL KM 87+000 AL KM 91+000, QUE SE ENCUENTRAN COMO PRIORIDAD, QUEDANDO EN COORDINACIÓN CON LAS AUTORIDADES QUE SE REALIZARÁ EL RECORRIDO EN LA COMUNIDAD DE CHUPAN EL MIÉRCOLES 11 DE NOVIEMBRE DE 2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

A PARTIR DE LAS 8.30 AM

EN LA REUNIÓN EN TINGO CHICO, REPORTARON LOS DAÑOS CAUSADOS EN UN BUZÓN POR EL PASE DE VOLQUETES EN ALTA VELOCIDAD, OCACIONANDO LA RUPTURA DE LA TAPA DE BUZÓN, SIENDO REPORTADO Y HASTA LA FECHA NO ATENDIDO, ES POR ELLO QUE SE REALIZÓ UN REGISTRO DE QUEJA DE PARTE DE LA DELEGADA DEL CASERÍO TINGO CHICO

#### 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME KM 52+730 - T02 D, KM 55+420, KM 55+840 AL KM 55+860 LI. KM 59+940 AL KM 59+980 PC, KM 61+810 AL KM 61+850 PC, KM 62 + 750 AL KM 62 + 800 PC. DE LOS FRENTE DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

#### 10. SEGURIDAD

ESTA PENDIENTE QUE LA CONTRATISTA REMITA A LA SUPERVISIÓN LA SIGUIENTE INFORMACIÓN

QUE LA CONTRATISTA CR20 DEFINA CUÁL DE LAS AUTORIZACIONES DE USO DE EXPLOSIVOS Y DEL POLVORÍN DE EXPLOSIVOS VA A UTILIZAR LA EMPRESA SUMAJER INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN PARA REALIZAR TRABAJOS DE VOLADURA EN LAS OBRAS INICIALES TRAMO 2.

LA EMPRESA SUMAJER INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN ACTUALICE EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DEL POLVORÍN CON EL EJÉRCITO PERUANO, EL CUAL HA VENCIDO EL 12 DE ABRIL DEL 2020

#### 11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

#### 12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

SECCIONAMIENTO EN KM.92+160 AL KM.92+170 Y KM.91+570 AL KM.91+590

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA TMC D= 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM.55+420.00

EXCAVACIÓN HASTA EL NIVEL DE COTA FONDO Y ENSAMBLADO DE TMC DE LA ALCANTARILLA TMC D= 48" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM.54+287.28.

SE INICIAN TRABAJOS DE ENCOFRADO DE LOSA INFERIOR PARA CABEZAL DE SALIDA EN ALC TMC PROYECTADO EN KM 58+717.47



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

### 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, QUE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE QUISUAYUSACU Y SU DESVIÓ EN ESTE SECTOR, LAS RECOMENDACIONES DEL ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE MANIFIESTAN SE DEBE EJECUTAR CON ANTELACIÓN LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS PARA LA PLATAFORMA QUE INCLUIRÁ VOLADURAS EN ROCA, COMO MÍNIMO UNA LONGITUD DE 100 METROS ANTES Y DESPUÉS DE LA UBICACIÓN DEL PUENTE PROYECTADO.

Auditoria Fecha De Creación:

09-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

10-11-2020

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730 - DME LADO "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+610 - KM 55+700, KM 61+810 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+760).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01 CARGADOR FRONTAL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-11-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-11-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 54+287.28 CARRIL / DERECHO

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CONFORMACIÓN DE CAMA DE ARENA Y ALINEAMIENTO DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20 M.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-11-2020

3





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 52+730 - DME LADO "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+610 - KM 55+700, KM 61+810 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+760).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-11-2020

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - DME LADO "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+610 - KM 55+700, KM 61+810 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+760).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-11-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000  
100 OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

6

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR COMPACTADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-11-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 64+000.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUENUAL

25 QUENUALES DE 11 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 3 QUENUALES DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05, 20 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=25ML Ø=0.10, 1 DURAZNO 15 AÑOS

7

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 99+560

CANTERA RIO MARAÑON PLAYA 3

TIPO MATERIAL A EXTRAER: GRAVAS Y ARENAS LIMPIAS BIEN GRADUADAS (GP,GP-GM)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

EXTRACCIÓN DEL MATAERIAL DE RÍO Y CARGUIO CON MAQUINARIA EXCAVADORA, TRASLADO DEL MATERIAL DE AGREADO EN VOLQUETES A LA PLANTA ARTESANAL DEL KM 103+000 DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUQUIS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-11-2020

8



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 92+000

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

9

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 62+000 AL KM 64+000

EN EL SECTOR DE PILCOCANCHA SE TRASLADO POSTES 9M. AL PUNTO DE IZAJE, SE EXCAVO HOYOS PARA POSTES 9M. Y TAMBIÉN SE REALIZÓ IZAJE DE POSTES 9 M, 11 M, 13 M.

TAMBIÉN SE REALIZO DESMONTAJE DE CONDUCTOR AUTO PORTANTE Y DESMONTAJE DE POSTE PARA LIBERAR EL TRAMO II.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES.

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-11-2020

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 66+200

REUNIÓN CON EL REIDENTE DE OBRA DEL TRAMO II

REUNIÓN CON COMUNEROS Y AUTORIDADES DEL CASERÍO TINGO CHICO

REUNIÓN CON EL PRESIDENTE LOCAL DEL CASERÍO PILCOCANCHA C.C. CHAVINILLO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA, REALIZARON UNA REUNIÓN DE COORDINACIÓN CON EL RESIDENTE DE OBRA DEL TRAMO II, TRATANDO SOBRE LA PROGRAMACIÓN DE LIBERACIONES DE ÁREAS EN EL SECTOR 2 PROGRESIVAS DEL KM 87+000 AL KM 91+000, QUE SE ENCUENTRAN COMO PRIORIDAD, QUEDANDO EN COORDINACIÓN CON LAS AUTORIDADES QUE SE REALIZARÁ EL RECORRIDO EN LA COMUNIDAD DE CHUPAN EL MIÉRCOLES 11 DE NOVIEMBRE DE 2020 A PARTIR DE LAS 8.30 AM

11

EN LA REUNIÓN EN TINGO CHICO, REPORTARON LOS DAÑOS CAUSADOS EN UN BUZÓN POR EL PASE DE VOLQUETES EN ALTA VELOCIDAD, OCASIONANDO LA RUPTURA DE LA TAPA DE BUZÓN, SIENDO REPORTADO Y HASTA LA FECHA NO ATENDIDO, ES POR ELLO QUE SE REALIZÓ UN REGISTRO DE QUEJA DE PARTE DE LA DELEGADA DEL CASERÍO TINGO CHICO.

EL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DONDE INDICABAN QUE LOS AFECTADOS, NO ACEPTABAN LOS TRABAJOS DEL EQUIPO DE TOPOGRAFÍA EN EL CASERÍO DE TINGO CHICO, MANIFIESTAN QUE NO HABÍA DIFICULTADES DE PARTE DE ELLOS, QUE ACEPTABAN EL PROYECTO Y QUE ESTABAN DE ACUERDO CON LOS TRABAJOS DEL EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. ASIMISMO, SE LLEGÓ A UN ACUERDO REALIZAR EL RECORRIDO Y TRABAJOS DE FORMA CONJUNTA, PROPONIENDO QUE LA CUADRILLA DE FORESTALES TAMBIÉN VAYA, PARA QUE SE REALICE LA TALA DE PLANTACIONES EN CADA ÁREA Y/O AFECTACIÓN LIBERADA.

EN LA REUNIÓN EN TINGO CHICO, REPORTARON LOS DAÑOS CAUSADOS EN UN BUZÓN POR EL PASE DE VOLQUETES EN ALTA VELOCIDAD, OCASIONANDO LA RUPTURA DE LA TAPA DE BUZÓN, SIENDO REPORTADO Y HASTA LA FECHA NO ATENDIDO, ES POR ELLO QUE SE REALIZÓ UN REGISTRO DE QUEJA DE PARTE DE LA DELEGADA DEL CASERÍO TINGO CHICO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

09-11-2020



**Fotos:**