



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N.º 085-PVN - MJQ Y - 2020  
**Fecha Informe:** 10-11-2020  
**Nombre De La Obra:** MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

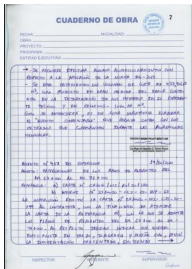


Foto Bitacora 2:

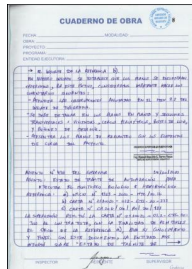


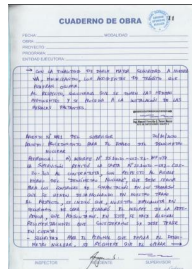
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

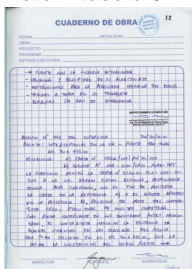
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-298 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE ADJUNTA LOS PLANOS DE REPLANTEO DE LA TOPOGRAFÍA DEL TERRENO DEL KM 80+000 AL KM 87+000. AL RESPECTO, DEBEMOS INDICAR QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, REVISÓ LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA, HABIENDO EMITIDO EL INFORME DE LA REFERENCIA B). EN NUESTRO INFORME SE ESTABLECE QUE, LOS PLANOS SE ENCUENTRAN APROBADOS. SIN EMBARGO, TENER EN CUENTA QUE, EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO SE INDICA QUE DEL KM 80+000 AL KM 82+000, LA VELOCIDAD DIRECTRIZ ES DE 30 KM/H Y DEL KM 82+000 AL 87+000 ES DE 40 KM/H, SE REQUIERE EFECTUAR ALGUNOS ACONDICIONAMIENTOS CON RESPECTO A LA APLICACIÓN DE LA NORMA DG-2013. SE ESTÁ OBTENIENDO, UN VOLUMEN DE CORTE DE 237,902.67 M3, COMO PRODUCTO EN GRAN MEDIDA DEL ERROR CONTENIDO EN LA DETERMINACIÓN DE LOS METRADOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO Y EN RELLENOS – 1,060.88 M3. COMO SE ENTENDERÁ, ES DE SUMA IMPORTANCIA ELABORAR EL “EVENTO COMPENSABLE” QUE PERMITA CONTAR CON LOS METRADOS QUE CORRESPONDAN DURANTE LAS VALORIZACIONES MENSUALES.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-299 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE ADJUNTA LOS PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 67+000 AL KM 71+000. AL RESPECTO, DEBEMOS INDICAR QUE, NUESTRO ESPECIALISTA EN TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, REVISÓ LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA, EMITIENDO EL INFORME DE LA REFERENCIA B) EN NUESTRO INFORME SE ESTABLECE QUE, LOS PLANOS SE ENCUENTRAN OBSERVADOS, POR ESTE MOTIVO, CONSIDERAMOS IMPORTANTE HACER LOS COMENTARIOS SIGUIENTES: ATENDER LAS OBSERVACIONES ANOTADAS EN EL ÍTEM 2.2 DEL INFORME DE TOPOGRAFÍA. SE DEBE DETALLAR EN LOS PLANOS EN PLANTA Y SECCIONES TRANSVERSALES: VIVIENDAS, CERCOS PERIMÉTRICOS, POSTES DE LUZ, Y BUZONES DE DESAGÜE.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-301 AL CONTRATISTA, EN RELACIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), EN LA QUE SE TRATA SOBRE LOS DME A EMPLEARSE EN LOS TRABAJOS DEL TRAMO II. ES ASÍ QUE, ADJUNTO A LA PRESENTE SE REMITE EL INFORME N° 2510020-OI.2-25INF-018, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, LUEGO DE HABER EFECTUADO UNA INSPECCIÓN A LOS 10 DME SIGUIENTES: DME N° 08, KM 61+660, DME N° 09, KM 68+880, DME N° 10, KM 72+750, DME N° 11, KM 74+770, DME N° 12, KM 75+770, DME N° 13, KM 83+250, DME N° 15, KM 90+050, DME N° 16, KM 90+700, DME N° 17, KM 99+450, DME N° 18, KM 101+820.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-304 A LA LIC. KARILIN ESPINO ESPINOZA, RESPONSABLE OFICINA PACRI CHAVINILLO, CON EL FIN DE REMITIRLE LA CARTA DE LA REFERENCIA A) Y EL INFORME INDICADO EN LA REFERENCIA B), RECIBIDOS DE PARTE DEL CONTRATISTA CR20, EJECUTORES DE NUESTRA CARRETERA. COMO PUEDE OBSERVARSE EN LOS DOCUMENTOS ANTES MENCIONADOS, EL CONTRATISTA MENCIONÓ LA EXISTENCIA DE ALGUNAS VIVIENDAS EN LAS CERCANÍAS DEL PUENTE SAN JUAN UBICADO EN EL KM 70+143.00, QUE LE IMPIDE LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE PREVISTO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO. ASÍ MISMO, INDICAMOS QUE, EN EL DESVÍO PREVISTO PARA SU CONSTRUCCIÓN SE TIENE ARBOLES DE EUCALIPTOS Y UN CANAL DE AGUA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE SOSTIENE REUNIÓN CON EL RESIDENTE DE LA CONTRATISTA CR20 A FIN DE TRATAR TEMAS REFERENTE AL DETALLE ALCANZADO EN LA PROGRAMACIÓN SEMANA, SE REQUIRIÓ PREMURA EN EL LEVANTAMIENTO DE LAS OBSERVACIONES REALIZADAS POR EL ÁREA DE MEDIO AMBIENTE DE LA SUPERVISIÓN.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA: KM.54+000 AL KM.54+500

RIEGO DE AGUA NO POTABLE ES INSUFICIENTE ENTRE EL KM 55+000 AL KM 60+000, SE VIENE COMUNICANDO AL JEFE DE SUPERVISIÓN SUS ESPECIALISTAS EN AMBIENTAL Y SEGURIDAD, TOMAR MEDIDAS CORRECTIVAS PARA MITIGAR EL POLVO, DE CONTINUAR CON ESTE SUCESO SE RECOMIENDA PENALIZAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 16 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS, 01 MINIVAN, 01 COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

### 9. PACRI



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EL EQUIPO PACRI SEDE EN CHAVINILLO Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZARÓN EL RECORRIDO DE CAMPO CON EL PERSONAL DE PACRI SEDE CHAVINILLO Y LA SUPERVISIÓN, LO CUAL SE PUDO IDENTIFICAR UNA NUEVA AFECTACIÓN POR RELLENO EN LA PROGRESIVA 60+340 LLICLLATAMBO

EL EQUIPO PACRI SEDE EN CHAVINILLO Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZARÓN VERIFICACIÓN DE LA TALA DE ÁRBOLES POR PARTE DEL CONTRATISTA CR20.

#### 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO EN LA ALCANTARILLA TMC D 48" EN LA PROGRESIVA KM 54 + 287.28 LD, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 55 + 630 AL KM 55 + 660 LI, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

#### 10. SEGURIDAD

SE SOSTIENE REUNION CON EL CONTRATISTA A FIN DE REITAR LA FALTA DE SEÑALIZACION EN EL TRAMO, CONTROLAR EL AFORO DURANTE EL TRASLADO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA EN LAS UNIDADES VEHICULARES, CONTROLAR QUE EL PERSONAL DEL CONTRATISTA CUENTE CON TODOS LOS EPPS CORRESPONDIENTES DURANTE LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS E IMPLEMENTACION DEL POLVORIN EN OBRA.

#### 11. INCIDENTES

KM 55+000 AL KM.60+000, SE REGISTRO POCA VISIVILIDAD DURANTE EL TRANSITO EN LA VIA ESTO DEBIDO A LA FALTA DE RIEGO EN ESTA ZONA LO QUE OCASIONO QUE EL POLVO EVITARA LA VISIVILIDAD DURANTE EL USO DE LA VIA.

#### 12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

SECCIONAMIENTO EN KM.92+240 AL KM.92+330 Y KM.95+100 AL KM.95+140

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 54+287.28

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TRAZO, DESMONTAJE DE TMC EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA FONDO, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23

TRABAJOS EN OFICINA, REVISIÓN DE LA PLANILLA DE METRADOS DE LAS ALCANTARILLAS TMC, MC, MUROS DE CONCRETO ARMADO Y MUROS SUELO REFORZADO, PRESENTADOS CON LAS DIFERENTES CARTAS, LAS CUALES SE ENCUENTRAN APROBADAS.



**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, QUE SE DEBE DE INDICAR QUE ES NECESARIO QUE EL CONTRATISTA DISPONGA O PROPONGA SOBRE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN A UTILIZAR, COMO CUNETAS DE CORONACIÓN, MUROS DE CONTENCIÓN AL PIE DEL TALUD DE CORTE Y OTRAS SOLUCIONES, PARA EVITAR POSTERIORES DERRUMBES A MEDIDA QUE AVANCE LAS EXPLANACIONES, POR PRESENTAR TALUDES DE CORTE SUSCEPTIBLES A PRODUCIR DERRUMBES Y DESLIZAMIENTOS QUE PUEDAN OCASIONAR TAMBIÉN, ACCIDENTES PEATONALES Y/O VEHICULARES.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
10-11-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
11-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	10-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - DME LADO "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+610 - KM 55+700, KM 61+810 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+760).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

1 901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01 CARGADOR FRONTAL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

10-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - DME LADO "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+610 - KM 55+700, KM 61+810 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+760).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-11-2020

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - DME LADO "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+610 - KM 55+700, KM 61+810 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+760).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-11-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 62+000 AL KM 64+000

EN EL SECTOR DE PILCOCANCHA SE TRASLADO POSTES 9M. AL PUNTO DE IZAJE, SE EXCAVO HOYOS PARA POSTES 9M. Y TAMBIÉN SE REALIZÓ IZAJE DE POSTES 9 M, 11 M, 13 M.

TAMBIÉN SE REALIZO DESMONTAJE DE CONDUCTOR AUTO PORTANTE Y DESMONTAJE DE POSTE PARA LIBERAR EL TRAMO II.

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 64+000.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

25 QUENUALES DE 11 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 3 QUENUALES DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05, 20 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=25ML Ø=0.10, 1 DURAZNO 15 AÑOS

5

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730 - DME LADO "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+610 - KM 55+700, KM 61+810 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+760).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-11-2020

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 10-11-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA EN MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 54+287.28 CARRIL / DERECHO

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CONFORMACIÓN DE CAMA DE ARENA Y ALINEAMIENTO DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20 M.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

10-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA EN MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 54+287.28 CARRIL / DERECHO

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CONFORMACIÓN DE CAMA DE ARENA Y ALINEAMIENTO DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20 M.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**

10-11-2020

8



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 54+100  
PERFORACIÓN DE ROCAS CON EQUIPO ROCK DRILL

9

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 OPERARIO, 01 AYUDANTE  
HERRAMIENTAS Y EQUIPOS: 01 ROCK DRILL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 67+200  
OFICINA PACRI DE PROVIAS NACIONAL SEDE EN CHAVINILLO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
EL GESTOR SOCIAL SALIÓ A CAMPO CON EL ESPECIALISTA FORESTAL DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, PARA QUE AVANCEN CON LA TALA DE PLANTACIONES EN LAS ÁREAS CORRESPONDIENTES DE COLQUILLAS DEL KM 80+000 AL KM 84+000.

10

EL EQUIPO PACRI Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA, REALIZARÓN LA VERIFICACIÓN EN CAMPO DE LOS COMUNEROS QUE SOLICITARON EN LA OFICINA EN LAS ZONAS DE INTERVENCIÓN, MAÑANA MIERCOLES 11.11.2020, SE PROGRAMÓ VISITA EN CAMPO EN EL CENTRO POBLADO DE CHUPAN DEL KM 87+000 AL KM 91+000, DESDE LAS 8:00 A.M

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-11-2020



**Fotos:**