



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confir ma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 85  
**Fecha Informe:** 11-11-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

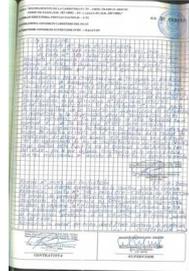


Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0085  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita desde la progresiva 214+500( Ciudad de Yanahuanca ) hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco )

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 19-10-2020 al 21-10-2020 es el siguiente:

ASIENTO No. 2552, DEL CONTRATISTA ASUNTO: Mayores metrados en explanaciones y transporte Km. 188+000 al KM. 194+000, así como las partidas vinculantes- por factor replanteo- Directiva No. 001 por la ejecución de mayores metrados de acuerdo a lo establecido en los artículos 169 y 170 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. REFERENCIA: a ) ASIENTO No. 2543 del Supervisor b) ASIENTO No. 2520 del CONTRATISTA. c) Asiento No. 2404 del contratista, d) carta No. 477 e) carta No. 283

Mediante el presente asiento dejamos constancia que con Asiento No. 2543 la Supervisión de Obra ha puesto en conocimiento a la Entidad que autoriza la ejecución de los mayores metrados de las partidas 210.A Conformación de terraplenes y partidas vinculantes de transporte por factor replanteo en el sector del Km. 188+000 al Km. 194+000, asimismo se indica que procederán a remitir en la Entidad el expediente de mayores metrados para el cumplimiento del literal C, del numeral 6.1 procedimiento de la directiva No. 001-2019-MTC/20 En tal sentido solicitamos la constatación física por parte de representantes de la Dirección de Supervisión de la Entidad, el contratista y la Supervisión, para la verificación de los mayores metrados, a fin de suscribir el acta señalada en el numeral 6.1 de la Directiva No. 001-2019-NTC/20, Asimismo iniciaremos los trabajos de mayores metrados, por lo que se registra el inicio de la circunstancia de la causal de ampliación de plazo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 170 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ( RLCE) cuya causal está tipificada en el numeral a) del artículo 169 del RLCE. por lo que dejamos constancia de lo mencionada, que nos reservamos el derecho de tramitarla oportunamente.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual está pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03. por "diseño de depósito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizó la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo-, mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra ( progresiva Km. 225+325.5 ).

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continúa con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología, de puentes, control de calidad y ing. de geología. ( NO CUMPLE CON EL PERSONAL PROPUESTO ) han renunciado los especialistas de estructuras y obras de drenaje y la de Impacto Ambiental.



b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

8) Incidentes: Hoy no se presentó el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Se ha iniciado las actividades de Construcción de SUB BASES , en la progresiva 181+000 a 183+000

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

Se observa que la empresa CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN no están cumpliendo con los compromisos laborales con su personal.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como muros, alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como

cortes de explanación y perfilado en zonas de corte y transportes.

Se ha iniciado las actividad de transporte de material descargando en el margen derecho de la vía para la construcción de subbases desde la progresiva 181+080 hasta la 183+000

La contratista ha incrementado notablemente los frentes de trabajo en la obra sin embargo todavía requiere incrementar mas frentes de trabajo.

#### Recomendaciones:

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la empresa de Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN cumplir con los compromisos de pagos con su personal especialista, técnico y administrativo, puesto que los ,mismos manifiestan que les deben tres meses de salarios y están a punto del colapso, y esta situación ya ha ocasionado un PARO LABORAL DE LA SUPERVISIÓN.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

11-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

12-11-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA 218+300  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DECORTE:

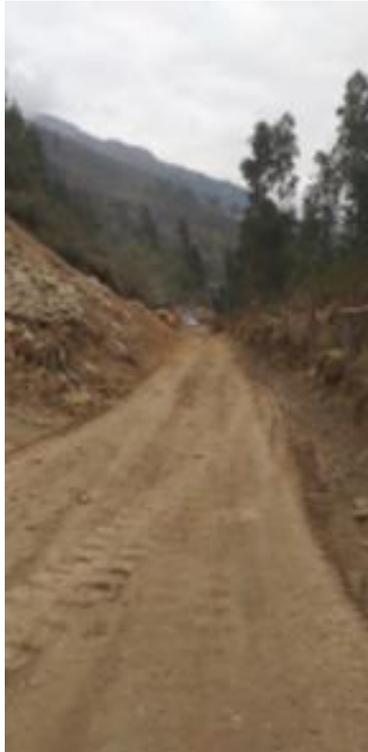
**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 218+300 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga. un cargador frontal y 7 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador, 7 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-11-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM, 220+880 ampliacion dme 220 880  
900.0 PROTECCIÓN AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA : partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 220+880 se realiza el acondicionamiento de material excedente en la ampliación DME 220+880, se utiliza una excavadora de oruga, un tractor y 7 camiones. Trabajan 1 capataz 2 operadores, 2 obreros, 7 choferes. 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 11-11-2020

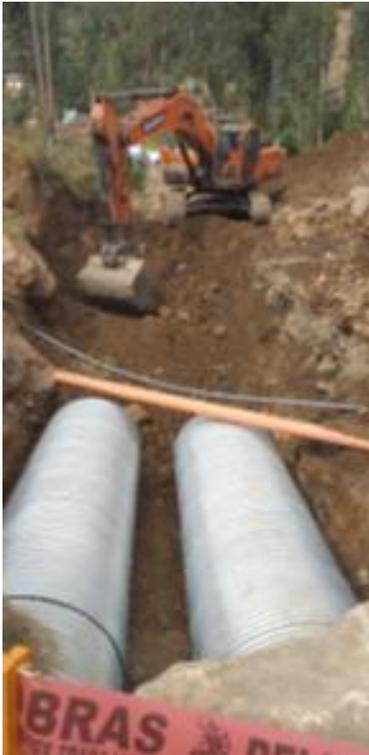
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 223+320  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA. partida 622.D TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 1.50 m

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 223+320 Se realiza la excavación y colocación de tuberías corrugadas de alcantarillas TMC de 1.50 m ( doble batería). Se utiliza una excavadora de oruga y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador, 2 vigías.

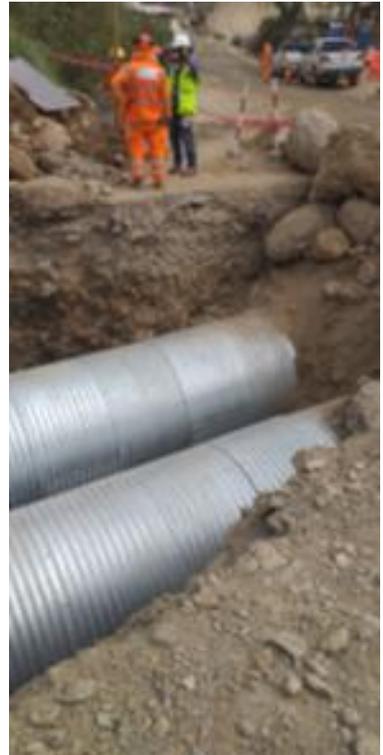
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA 225+325.5  
1000.0 Puentes Menores: 1000.2 CIMENTACIÓN :partida 610.D CONCRETO CLASE D ( F'C= 210 kg/cm<sup>2</sup> ) : vaciado de base de estribo entrada

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 225+325. 5 Se realizo el vaciado del cimiento: zapata del estribo izquierdo ( entrada) del Puente menor Jatungagra. trabajan 1 capataz, 12 obreros, 1 tecnico de seguridad

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA 225+325.5 1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS :partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2 :

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 225+325. 5 Se realiza la colocación de acero de refuerzo del cuerpo del estribo izquierdo ( entrada) del Puente menor Jatungagra. trabajan 1 capataz, 12 obreros, 1 tecnico de seguridad

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 11-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 230+000  
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: Desvio Chacayán

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 230+000 se realiza la visita al desvio Chacayán , esta zona actualmente esta sin actividad.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-11-2020



**Fotos:**