



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 086-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 11-11-2020
Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR. REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-305 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZARON LOS "PLANOS DE REPLANTEO DE LAS ALCANTARILLAS TIPO TMC (04), ALCANTARILLA TIPO MARCO (01) Y MUROS DE CONCRETO ARMADO (02)". AL RESPECTO, SE MANIFESTÓ QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y DE REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN REMITIDOS ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), QUE SE ADJUNTÓ. EN ESTE, EN RESUMEN, SE CONCLUYÓ QUE SE TIENE LAS OBSERVACIONES SIGUIENTES: ALCANTARILLA TIPO TMC DE Ø= 36", KM 60+852.50, PLANOS OBSERVADOS, ALCANTARILLA TIPO TMC DE Ø= 36", KM 61+190.00, PLANOS OBSERVADOS, ALCANTARILLA TIPO TMC DE Ø= 48", KM 62+989.75, PLANOS OBSERVADOS, ALCANTARILLA TIPO MARCO (MC) DE 1.00X1.00 M, KM 63+937.85, PLANOS OBSERVADOS, MURO DE CONCRETO ARMADO, KM 62+987.39 AL KM 62+994.82 (L.I.).

DEL RESIDENTE, ASUNTO: MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA ACTIVIDAD DE PERFORACIÓN Y VOLADURA EN ROCA CON RELACIÓN A LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURAS PRÓXIMOS A INICIAR, SE IMPLEMENTARÁN LAS MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL DESCRITAS EN EL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL APROBADO, PARA LA ACTIVIDAD DE PERFORACIÓN Y VOLADURA EN ROCA PARA PREVENIR, CONTROLAR Y/O MITIGAR IMPACTOS AMBIENTALES. ASIMISMO, SE IMPLEMENTARÁN LAS ACCIONES DE COORDINACIÓN SOCIAL – COMUNITARIA PARA LA ACTIVIDAD DE PERFORACIÓN Y VOLADURA EN ROCA.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: PLANOS DE ACONDICIONAMIENTO KM. 80+000 – 87+000, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/231 DE FECHA 21 DE OCTUBRE DE 2020, SE HA PRESENTADO A LA SUPERVISIÓN LOS PLANOS EN PLANTA, PERFIL, SECCIONES TRANSVERSALES Y PLANILLA DE METRADOS DEL ACONDICIONAMIENTO DEL KM. 80+000 – KM. 87+000, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN DE MANERA OPORTUNA.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: TRATAMIENTO DEL OJO DE AGUA EN LA CANTERA KM. 57+800, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/234 DE FECHA 22 DE OCTUBRE DE 2020, SE HA COMUNICADO A LA SUPERVISIÓN QUE SE HA REALIZADO EL TRATAMIENTO DEL OJO DE AGUA EN LA CANTERA KM. 57+800, EJECUTÁNDOSE UN DREN DESDE EL OJO DE AGUA HASTA LA CUNETETA DE LA PLATAFORMA DE LA CARRETERA ACTUAL, COLOCÁNDOSE FILTRO DE OVER EN EL OJO DE AGUA Y EN TODA EL ÁREA QUE LO CIRCUNDA, CON LA FINALIDAD DE CAPTAR LAS AGUAS FILTRANTES Y DERIVARLAS HASTA LA CUNETETA DE LA PLATAFORMA EXISTENTE.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA LA CANTERA TALUD N°07 KM 57+800 LD MEDIANTE LA COMBINACIÓN DE AGREGADOS MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/235 DE FECHA 22 DE OCTUBRE DE 2020, SE HA PRESENTADO A LA SUPERVISIÓN EL INFORME N°022-2020 CR20G/SYP, ELABORADO POR NUESTRA ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, EL CUAL CONTIENE LOS RESULTADOS DE ENSAYOS REALIZADOS EN FORMA CONJUNTA CON EL PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL MATERIAL DE LA CANTERA TALUD N° 7, KM. 58+700.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE SOSTIENE REUNIÓN CON EL RESIDENTE DE LA CONTRATISTA CR20 A FIN DE TRATAR TEMAS REFERENTE AL DETALLE ALCANZADO EN LA PROGRAMACIÓN SEMANA, SE REQUIRIÓ PREMURA EN EL LEVANTAMIENTO DE LAS OBSERVACIONES REALIZADAS POR EL ÁREA DE MEDIO AMBIENTE DE LA SUPERVISIÓN.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA: KM.52+920 AL KM 57+000

RIEGO DE AGUA NO POTABLE ES INSUFICIENTE ENTRE EL KM 57+000 AL KM 64+000, SE VIENE COMUNICANDO AL JEFE DE SUPERVISIÓN SUS ESPECIALISTAS EN AMBIENTAL Y SEGURIDAD, TOMAR MEDIDAS CORRECTIVAS PARA MITIGAR EL POLVO, DE CONTINUAR CON ESTE SUCESO SE RECOMIENDA PENALIZAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO OFERTADO POR EL CONTRATISTA CR20.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 16 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS, 01 MINIVAN, 01 COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE RATIFICACIÓN DE LIBERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS EN COMPAÑÍA DE LOS AFECTADOS, AUTORIDAD COMUNAL, REPRESENTANTES DE CHUPAN EN EL COMITÉ DE GESTIÓN, SUPERVISIÓN, CONTRATISTA Y PACRI SEDE CHAVINILLO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE REALIZO EL INICIO DEL RECORRIDO DE LA PROGRESIVA KM 91+000 HASTA EL KM 88+920, IDENTIFICANDO QUE EL CONTRATISTA CR20 SOLO DEMARCO DEL KM 91+000 AL KM 89+000.

FALTA LA DEMARCACIÓN DEL KM 87+000 AL KM 89+000 QUE CORRESPONDE AL CENTRO POBLADO DE CHUPAN SOLICITANDO VÍA TELEFÓNICA AL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS LIC. OSCAR LOCONI QUE DE INMEDIATO COORDINE CON EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA CR20, PARA QUE SE PUEDA TENER EN CAMPO LOS DATOS TÉCNICOS DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO EN LA ALCANTARILLA TMC D 48" EN LA PROGRESIVA KM 54 + 287.28 LD, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 55 + 630 AL KM 55 + 660 LI, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

10. SEGURIDAD

SE SOSTIENE REUNION CON EL CONTRATISTA A FIN DE REITAR LA FALTA DE SEÑALIZACION EN EL TRAMO, CONTROLAR EL AFORO DURANTE EL TRASLADO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA EN LAS UNIDADES VEHICULARES, CONTROLAR QUE EL PERSONAL DEL CONTRATISTA CUENTE CON TODOS LOS EPPS CORRESPONDIENTES DURANTE LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS E IMPLEMENTACION DEL POLVORIN EN OBRA.

11. INCIDENTES

KM 55+000 AL KM.60+000, SE REGISTRO POCA VISIVILIDAD DURANTE EL TRANSITO EN LA VIA ESTO DEBIDO A LA FALTA DE RIEGO EN ESTA ZONA LO QUE OCASIONO QUE EL POLVO EVITARA LA VISIVILIDAD DURANTE EL USO DE LA VIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

SECCIONAMIENTO EN KM.92+240 AL KM.92+330 Y KM.95+100 AL KM.95+140

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 54+287.28

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TRAZO, DESMONTAJE DE TMC EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA FONDO, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23

TRABAJOS EN OFICINA, REVISIÓN DE LA PLANILLA DE METRADOS DE LAS ALCANTARILLAS TMC, MC, MUROS DE CONCRETO ARMADO Y MUROS SUELO REFORZADO, PRESENTADOS CON LAS DIFERENTES CARTAS, LAS CUALES SE ENCUENTRAN APROBADAS.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, COLOCAR E IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA EN LAS ÁREAS DE CORTES DE TALUD, CORTE DE TERRENO DE ALCANTARILLAS Y EL USO CORRECTO DE EPP COMPLETOS DEPENDIENDO DE LA ACTIVIDAD QUE SE VIENE REALIZANDO Y EL DISTANCIAMIENTO SOCIAL POR PARTE DE TODO EL PERSONAL DE PISO.

Auditoria Fecha De Creación:
11-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:
12-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	11-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - DME LADO "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

1 901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - DME LADO "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 63+500
100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

3

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR COMPACTADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730 - DME LADO "D", CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-11-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 91+000 AL KM 88+920

SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE RATIFICACIÓN DE LIBERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS EN COMPAÑÍA DE LOS AFECTADOS, AUTORIDAD COMUNAL, REPRESENTANTES DE CHUPAN EN EL COMITÉ DE GESTIÓN, SUPERVISIÓN, CONTRATISTA CR20 Y EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO.

CDescripcion_____:

SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE RATIFICACIÓN DE LIBERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS EN COMPAÑÍA DE LOS AFECTADOS, AUTORIDAD COMUNAL, REPRESENTANTES DE CHUPAN EN EL COMITÉ DE GESTIÓN, SUPERVISIÓN, CONTRATISTA Y PACRI SEDE CHAVINILLO.

SE REALIZO EL INICIO DEL RECORRIDO DE LA PROGRESIVA KM 91+000 HASTA EL KM 88+920, IDENTIFICANDO QUE EL CONTRATISTA CR20 SOLO DEMARCO DEL KM 91+000 AL KM 89+000.

FALTA LA DEMARCACIÓN DEL KM 87+000 AL KM 89+000 QUE CORRESPONDE AL CENTRO POBLADO DE CHUPAN SOLICITANDO VÍA TELEFÓNICA AL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS LIC. OSCAR LOCONI QUE DE INMEDIATO COORDINE CON EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA CR20, PARA QUE SE PUEDA TENER EN CAMPO LOS DATOS TÉCNICOS DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS

SE HA PROGRAMADO PARA MAÑANA JUEVES 12.11.2020, SE PUEDA CONTINUAR CON LA RATIFICACIÓN DE LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS EN LAS PROGRESIVAS PENDIENTES DEL CENTRO POBLADO DE CHUPAN

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 11-11-2020

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000, KM 59+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-11-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2020

Actividades:
KM 53+834. 23

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA EN MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 54+287.28 CARRIL / DERECHO

EXCAVACIÓN DEL TERRENO PARA LA COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CONFORMACIÓN DE CAMA DE ARENA Y ALINEAMIENTO DE LA ALCANTARILLA METALICA TMC Ø 36" LADO DERECHO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 64+000.

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUENUAL

150 EUCALIPTOS DE 17 AÑOS H=30ML Ø=0.30ML, 50 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=40ML Ø=0.50ML, 30 ALISOS DE 14 AÑOS H=30ML Ø=0.15ML, 45 EUCALIPTOS DE 22 AÑOS H=40ML Ø=0.35, 30 EUCALIPTOS DE 6 AÑOS H=10ML Ø=0.17, 25 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.07, 10 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=20ML Ø=0.10ML, 15 EUCALIPTOS DE 7 AÑOS H=10ML Ø=0.07ML

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-11-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 99+560

CANTERA RIO MARAÑON PLAYA 3

TIPO MATERIAL A EXTRAER: GRAVAS Y ARENAS LIMPIAS BIEN GRADUADAS (GP,GP-GM)

EXTRACCIÓN DEL MATAERIAL DE RÍO Y CARGUIO CON MAQUINARIA EXCAVADORA, TRASLADO DEL MATERIAL DE AGREADO EN VOLQUETES A LA PLANTA ARTESANAL DEL KM 103+000 DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUQUIS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 07 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 02 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-11-2020

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 62+000 AL KM 64+000

EN EL SECTOR DE PILCOCANCHA SE TRASLADO POSTES 9M. AL PUNTO DE IZAJE, SE EXCAVO HOYOS PARA POSTES 9M. Y TAMBIÉN SE REALIZÓ IZAJE DE POSTES 9 M, 11 M, 13 M.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2020



Fotos: