



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 86	Fecha Informe: 12-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

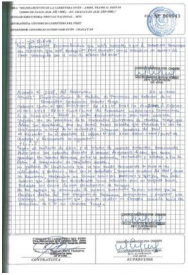


Foto Bitacora 2:

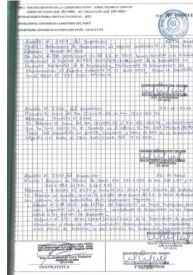


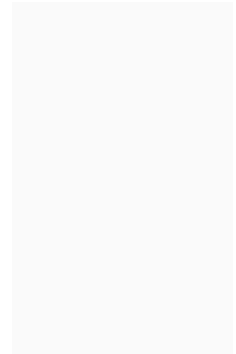
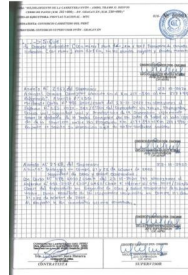
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



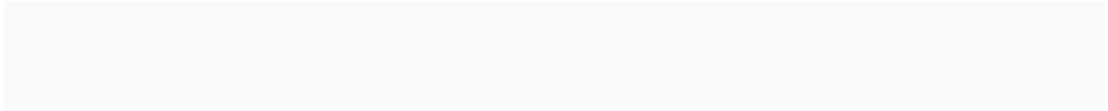
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0086
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva 214+500(Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 21-10-2020 al 23-10-2020 es el siguiente: ASIENTO No. 2566, DEL SUPERVISOR ASUNTO: Opinión sobre omisión de metrados en expediente técnico de las partidas de transportes 700.E Y 700.F en los puentes REFERENCIA: Carta No. 305-2020/ CCP-CSOCHA del Contratista.

Mediante carta No. 494-2020/CSOCH del 23-10-2020, les alcanzamos el informe No. 095-2020/EMCV/VAAF/CSOCH del especialista en metrados, costos y valorizaciones, verificando la omisión de los metrados de las partidas 700 E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON MIXER) PARA D>1 KM., EN LOS PUENTES MAYORES Y PUENTES MENORES.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5).

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 68 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. (NO CUMPLE CON EL PÉRSONAL PROPUESTO) han renunciado los especialistas de estructuras y obras de drenaje y la de Impacto Ambiental.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Se CONTINUA con las actividades de Construcción de SUB BASES , en la progresiva 181+000 a



183+000

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

Se observa que la empresa CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN no están cumpliendo con los compromisos laborales con su personal.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como

cortes de explanación y perfilado en zonas de corte, subbases y transportes.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la empresa de Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN cumplir con los compromisos de pagos con su personal especialista, técnico y administrativo, puesto que los ,mismos manifiestan que les deben tres meses de salarios y están a punto del colapso, y esta situación ya ha ocasionado un PARO LABORAL LA SUPERVISIÓN.

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para continuar con las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

Auditoria Fecha De Creación:

12-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

13-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 205+140
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DECORTE:

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 205+140 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 2 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 obreros, 2 vigías. se realiza el corte en la entrada del poblado de CHINCHE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 194+800
TRABAJOS DE VERIFICACIÓN EN ZONAS INESTABLES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN:

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 194+800 el especialista de Geología y geotecnia de la Supervisión realiza una visita de verificación de zona crítica.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 193+243
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: partida 622. TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 0.90 M :

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 193+243 se realizo la excavación en la mitad de la explanación de la vía y la construcción y colocación de tubería de alcantarilla TMC de diámetro 0.90 M. se utilizo una excavadora de oruga, Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 6 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 192+950
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE:

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 192+950 se realiza el encofrado de cabezal de alcantarilla (lado derecho) . Trabajan 1 capataz, 2 obreros. se utiliza herramientas menores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 12-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+080 A KM. 181+600
300.0 BASES Y SUB BASES. Partida SUBBASE GRANULAR :

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+600 se realiza la construcción de SUB BASE granular . Se utiliza 1 motoniveladora, 2 compactadoras de rodillo, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 3 operadores, 1 chofer.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VIISTA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Se visita al galpón provisional donde se ubica la pavimentadora.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 181+050 se realiza la visita de monitoreo hacia el inicio del tramo 2, donde en el margen izquierdo de la vía, se ubica la pavimentadora de concreto hidráulico, se le realiza mantenimiento preventivo a la maquinaria. trabajan 5 técnicos de UNICON. El tramo de prueba esta protegido con lona, en proceso de curado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+042
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2 :

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 182+042 se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+450
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE: dmec15 183450

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 183+450 Se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedentes en el DME No. 15, donde se utiliza los siguientes equipos: 1 excavadora de oruga, un tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías, 1 Técnico en SST. 3 operadores de maquinarias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 12-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 184+760 a KM. 184+ 870 Y KM. 184+880 A 185+000
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 601.A EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Partida 649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6"), Partida 650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 ; partida 605.B MATERIAL FILTRANTE

CDescripcion _____ :

En las progresivas km. 184+760 a Km. 184+870 y Km. 184+880 a km. 185+000 se realiza la construcción de sub drenaje en estas progresivas, donde se ha realizado la excavación, colocación de geotextil, colocación de tubería perforada y material filtrante para lograr la construcción del sub drenaje. Se utiliza los siguientes equipos: 1 retroexcavadora, 1 mini cargador y herramientas menores. Trabajan: 2 capataz, 6 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+580
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE:

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 187+580 se realiza el encofrado y desencofrado de muros ciclópeos, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:
PROGRESIVCA KM. 198+860
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.C EXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: Se realiza la excavación en roca con uso de explosivos

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 198+860 se realiza la excavación en roca con el uso de explosivos. donde se utiliza equipo de perforación rock drill d= 3 ". una excavadora de oruga, 1 ambulancia . Trabajan: 2 capataz, 6 manipuladores, 4 obreros, 8 vigías, 2 paramédicos. .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 208+060 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza dos excavadora de oruga. dos cargador frontal y 35 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 4 operador, 35 chóferes, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020

12



Fotos: