



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 79
Fecha Informe: 12-11-2020
Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

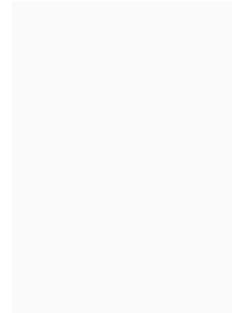


Foto Bitacora 5:

Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 516 del 6.11.2020, del Supervisor (folio 58 tomo V)

Asunto: Nuevo Calendario de ejecución que contemple la aceleración de los trabajos

Referencia: Carta TP 145000.729.20.JS del 06.11.2020

Dado que el avance acumulado de obra, de acuerdo a la valorización del mes de octubre – 2020 presenta un retraso acumulado de 68.12%, al ser dicho avance inferior al 80%, solicita al Contratista la presentación de un nuevo calendario que contemple la aceleración de trabajos, en cumplimiento de la Sección VII del contrato.

Asiento N° 517 del 6.11.2020, del Supervisor (folio 59 tomo V)

Asunto: 205B1 Excavación en explanaciones en roca fija

Referencia: Oficio N° 519-2020-MTC/20.22.2 del 4.11.2020

De la aprobación a la Actualización del Programa de OI, la partida 205B1 Excavación en explanaciones en roca fija, debió iniciarse el 3.11.2020, sin embargo a la fecha no se inicia su ejecución, tampoco se ha subsanado lo señalado en el asiento N° 491, solicitando al Contratista las acciones correctivas.

Asiento N° 518 del 6.11.2020, del Supervisor (folios 59 y 60 tomo V)

Asunto: Planos del Muro MCA - km 39+990 al km 40+142 LD, paños 1 al 10

Referencia: Asientos N°s 505 y 500

Refiere que lo expresado por el contratista en el asiento N° 505 es incoherente, por: i) la reformulación del sector del muro no generara mayores costos al Contratante, ii) no impacta en plazos puesto que las partidas involucradas tienen holgura para su ejecución, y iii) menciona que el proyecto cuenta con 10 muros de concreto armado, de los cuales el contratista ha presentado los planos de replanteo de 4 y se encuentran en ejecución 2. Evidenciándose desidia del Contratista en su planificación y logística de recursos para la ejecución de estas estructuras.

Asiento N° 519 del 6.11.2020, del Supervisor (folio 60, tomo V)

Asunto: Actualización del Programa de Obras Inicial: 3er - Trimestre.

Referencia: a) Asientos N°s 506 y 501

Con Oficio N° 519-2020-MTC/20.22.2 del 4.11.2020, la Entidad comunica al Contratista respecto a la aprobación de la Actualización del Programa de Obras Inicial: 3er – Trimestre, el cual tiene vigencia contractual y se ha implementado para el control de avance de obra, y aplicado para la revisión de la valorización de Obra N° 09 – Octubre 2020.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguno.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguno.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra el Ingeniero Responsable de Topografía (OI).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; al respecto, se ha tomado conocimiento que, se encuentra en proceso la contratación del servicio de movilidad para el traslado de personal en obra. Por lo que, en coordinación con la Supervisión de Obra, se realiza la inspección visual en campo en una de sus unidades vehiculares operadas.

Recomendaciones:

EN PROCESOS TAN DELICADOS COMO VOLADURA DE ROCAS SE SUGIERE EL CUMPLIMIENTO DE TODOS LOS PROTOCOLOS PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA Y AUTORIZADOS POR LA SUPERVISION EXTERNA DE OBRA A FIN DE VELAR POR LA INTEGRIDAD FISICA DEL PERSONAL DE OBRA ASI COMO DE TERCEROS.

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

12-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

13-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 69+630 al km 69+730
200.Movimiento de Tierras
201.B.Desbroce y Limpieza de Zonas no Boscosas
205. C.Excavación en Explanaciones en Material Común
700.Transporte
700.E.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.F.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

1 **CDescripcion** _____ :
Personal: 1 ayudante
Equipos: 1 excavadora sobre orugas y 3 volquetes con sus respectivos operadores
Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 77+500
Actividades verificadas por personal profesional clave en Seguridad y Salud en el trabajo de la Consultora de Obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 75+520 al km 75+570
200Movimiento de Tierras
210.AConformación de Terraplenes
221.AMaterial de Cantera para Terraplenes
700Transporte
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)
700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m
700.GTransporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

2

CDescripcion _____:
Personal: 2 personales de piso y 2 vigías
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 cargador sobre neumáticos y 3 volquetes con sus respectivos operadores
Se viene realizando las actividades de conformación de uñas con rocas y transportando material over para la conformación del terraplén.



Fecha Toma De Datos:
12-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	Moderado	12-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 77+630 a km 77+650
 200 Movimiento de Tierras
 205.B.1Excavación en Explanaciones en Roca Fija
 VOLADURA DE ROCAS

CDescripcion_____:

Personal Empresa GEOVOL: 1 ingeniero responsable, 3 especialistas en voladura de rocas, 1 ingeniero en seguridad y 6 ayudantes.
 Personal Contratista: 1 ingeniero en seguridad, 1 auxiliar en seguridad, 1 personal de salud (enfermera), 3 ayudantes y 3 vigías.
 Equipos Empresa GEOVOL: 2 Camionetas equipadas de acuerdo a los protocolos aprobados, con sus respectivos conductores
 Equipos Contratista: 1 cargador frontal con operador.
 Para las actividades de perforación, voladura de rocas entre otros, el Contratista Contrato a las empresas GEOVOL, EL DORADO y otras, no teniéndose la certeza si estos fueron como SUB CONTRATO y/o SERVICIO
 Del simulacro de voladura de rocas realizado el 11.11.2020 en este mismo sector se habrían realizado algunas observaciones, las cuales al día de hoy no habrían sido superadas, observaciones como:

3 a)De los tres especialistas en voladura de rocas presentes, únicamente uno cuenta con autorización SUCAMEC para realizar actividades de voladura de rocas en la presente obra y con carnet vigente, de los restantes dos sus autorizaciones son para actividades de voladura de rocas para empresas que no se encuentran en el ámbito del proyecto además que, de uno de ellos el carnet estaría vencido inclusive en el mes de abril de 2020.

b)Personal de la empresa GEOVOL que viene laborando en el frente de trabajo, no contaría con el seguro contra todo riesgo.

c)Las camionetas destinadas a la atención de emergencias, no cuentan con botiquín de primeros auxilios. Hecho superado de forma inmediata dotándose a ambas unidades vehiculares del botiquín de primeros auxilios.

d)Las actividades de carga se realizaron hasta aproximadamente las 12.20 pm, posterior a la hora de voladura de rocas programada.

e)Despejar el área considerada dentro de los protocolos de voladura programados, pese a esta disposición personal extranjero de la empresa CRBC, no cumplió en sus extremos con dicha disposición.

Pese a lo anteriormente descrito, el procedimiento de voladura de rocas fue realizado a eso de la 1.00 pm, sin mayores inconvenientes. Sin embargo, se aprecia la existencia de saldos de material explosivo, no teniéndose la certeza de a donde fueron transportados, ya que en un primer momento se dijo que serían transportados y resguardados en el polvorín particular ubicado en el km 40+000 aproximadamente, sin embargo, ello no habría sido realizado de tal forma.

Actividades verificadas por el Especialista en Seguridad y Salud en obra de la Consultora de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

12-11-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 77+000
CANTERA VOLCAN 2

CDescripcion_____:

Personal: 1 Capataz y 1 personal de piso

Equipo: 2 cargador frontal, 1 excavadora sobre oruga y 1 tractor sobre orugas, con sus respectivos operadores, además de 2 zarandas de las cuales, 1 se encuentra fuera de operación por presentar falla en uno de los soportes.

Se realizan actividades de extracción, producción y carguío de material para relleno, terraplén, mejoramiento de suelos y over.

No se verifica en esta cantera baño químico, estando el más cercano en la cantera Volcan 1 (distancia aproximada de 3 km), ni lavamanos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-11-2020

4



Fotos: