



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 80	Fecha Informe: 13-11-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

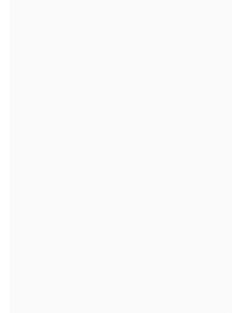


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 520 del 7.11.2020, del Supervisor (folio 61 tomo V)

Asunto: Observaciones al proceso constructivo pedraplen km 83+470 al km 83+530

Precisa que las partidas 601.A y 680.A referidas a pedraplenes, no se vienen ejecutando de acuerdo a las Especificaciones Técnicas y procedimientos constructivos asociados, referidos básicamente al tamaño de rocas en el proceso de extendido, y la deficiente provisión del volumen necesario de material pétreo de acuerdo a las excavaciones realizadas. Por lo que, solicita al Contratista las acciones correctivas.

Asiento N° 521 del 7.11.2020, del Supervisor (folio 62 tomo V)

Asunto: Observaciones al proceso constructivo alcantarilla TMC D= 48", km 73+083

Precisa que las partidas 601.A y 622.C referidas a alcantarilla TMC D= 48", no se vienen ejecutando de acuerdo a los procedimientos constructivos relacionados a la colocación de cama de arena, ya que estos serían colocados con flujos de agua presentes generando saturación y acolchonamiento del material de la cama de arena. Además, que en el armado de las planchas de TMC, se detectaron fijaciones, pernos y tuercas desfasados de sus ranuras y deformando la plancha metálica. Por lo que, solicita al Contratista las acciones correctivas.

Asiento N° 522 del 7.11.2020, del Supervisor (folio 63, tomo V)

Asunto: Consulta de partida 220.B Mejoramiento de suelos a nivel de subrasante.

Referencia: a) Asiento N° 508 de 2.11.2020, b) Asiento N° 292 de 25.08.2020 y c) Asiento N° 248 de 8.08.2020

Indica que no se evidenciaron fallas en el mejoramiento del sector km 82+370 al km 82+500 y que este tramo se encontró en proceso de ejecución. Por lo que reitera la atención a sus consultas de acuerdo a las referencias b) y c), y que deberá permitir el tránsito vehicular. Realiza también una breve descripción de la Aceptación de trabajos descritos en las Especificaciones Técnicas del Proyecto. Reiterando, por tanto la absolución a las consultas.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Ninguno.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Ninguno.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los Ingenieros de Producción y Responsable de Topografía (OI) .

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Además del accidente descrito en el panel fotográfico N° 2, de la presente Bitácora Electrónica de Obra, se toma conocimiento de otros accidentes de tránsito en el tramo 1 en los kms 72+470 y 71+730 aproximadamente, sin daños personales.

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; al respecto, se ha tomado conocimiento que, se encuentra en proceso la contratación del servicio de movilidad para el traslado de personal en obra.

Por lo que, en coordinación con la Supervisión de Obra, se realiza la inspección visual en campo de forma conjunta con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo a su programación de actividades.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

13-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

14-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
CONSERVACION INICIAL (CI2): TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 1+500 @ 2+500
LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS
LAVADO DE BARRERAS

CDescripcion _____ :

Personal: 1 Capataz y 9 auxiliar de campo (ayudantes)
Equipos: 1 mini cargador, 1 volquete, 1 camión baranda y 1 Combi (Minibus) de 11 pasajeros para transporte de personal, con sus respectivos operadores.
De acuerdo al señor VLADIMIR CRUZ SOSA –TECNICO EN SEGURIDAD Y CONTROLADOR 2, la señalización en el área de trabajo sería insuficiente, tales como señalización de trabajos en proceso sobre todo por ser el tramo una zona urbana.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-11-2020

Actividades:

CONSERVACION INICIAL CI2: TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 71+500 APROXIMADAMENTE
ACCIDENTE VEHICULAR SIN DAÑOS PERSONALES
CHOQUE DE UNA CAMIONETA CON UN CAMION

CDescripcion _____:

2 APROXIMADAMENTE 10.30 AM A LA ALTURA DEL PUENTE CHAPERO KM 71+500 SE DIO EL IMPACTO ENTRE UNIDADES VEHICULARES PARTICULARES, UNA CAMIONETA Y UN CAMION SE TOMA CONOCIMIENTO QUE NO HUBO DAÑOS PERSONALES, Y QUE LOS CONDUCTORES TENDRIAN UNICAMENTE GOLPES LA POLICIA DE LA ZONA REALIZA LAS INVESTIGACIONES DEL ACCIDENTE SUSCITADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-11-2020



Fotos: