



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N.º 088-PVN - MJQ Y - 2020
Fecha Informe: 13-11-2020
Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INFORMACIÓN DE LAS REDES DE AGUA Y DESAGÜE DE LOS CENTROS POBLADOS DEL TRAMO II MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/239 DE FECHA 24 DE OCTUBRE DE 2020, SE SOLICITÓ INFORMACIÓN SOBRE LAS REDES DE AGUA Y DESAGÜE DE LOS CENTROS POBLADOS ASENTADOS A LO LARGO DE NUESTRO TRAMO. TENIENDO EN CUENTA QUE EN LAS RESPUESTAS A LAS CONSULTAS N° S 35, 95, 213, 569, 577, 972, 1048 Y 1193, SE PRECISA CLARAMENTE QUE PARA EL TRAMO II: "EL CONTRATANTE ELABORARÁ EL EXPEDIENTE DE INTERFERENCIAS (REDES DE AGUA Y DESAGÜE), PARA LOS TRAMOS II Y III, A TRAVÉS DE UN CONSULTOR. EL CONTRATANTE PODRÁ ENCARGAR LA IMPLEMENTACIÓN DEL REFERIDO EXPEDIENTE AL CONTRATISTA, EL COSTO SERÁ ASUMIDO POR EL CONTRATANTE."; O EN SU DEFECTO, ACTUAR DE ACUERDO A LO SEÑALADO EN LA RESPUESTA A LA CONSULTA N° 971, DONDE SE PIDE EXPLICAR CÓMO SE PROCEDERÁ EN CASO EXISTA ALGUNA INTERFERENCIA NO PRECISADA EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, Y LA ENTIDAD RESPONDE QUE: "SE PRECISA QUE EL CONTRATANTE SE ENCARGARÁ DE LIBERAR LOS FRENTES DE TRABAJO IDENTIFICADOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, DE MANERA OPORTUNA.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: SOLICITUD DEL CONTRATISTA PARA USAR 04 DMES DEL TRAMO III UBICADOS EN EL TRAMO II REFERENCIA: CITE: CR20-GC-SP-2020/126, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/241 DE FECHA 24 DE OCTUBRE DE 2020, SE ALCANZÓ EL OFICIO N° 477-2020-MTC/20.22 DE LA ENTIDAD, DONDE NOS AUTORIZAN EL USO DE 04 DMES UBICADOS EN LOS KM. 56+060, KM. 56+200, KM. 92+260 Y KM. 99+920 PERTENECIENTES AL TRAMO III; SIEMPRE Y CUANDO PRESENTEMOS EL ITS DE LOS NUEVOS 05 DMES DE REEMPLAZO A LA QUINCENA DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2020.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: PROGRAMACIÓN SEMANAL (SEMANA N° 44) 26.10.20 AL 01.11.20 MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/242 DE FECHA 24 DE OCTUBRE DE 2020, SE PRESENTÓ LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DE TRABAJOS, CORRESPONDIENTE AL PERÍODO DEL 26.10.20 AL 01.11.20, PARA LAS COORDINACIONES QUE AMERITEN ENTRE LOS ESPECIALISTAS DEL CONTRATISTA Y SUPERVISIÓN; CABE SEÑALAR QUE LA PROGRAMACIÓN PODRÁ CUMPLIRSE SIEMPRE Y CUANDO SE TENGA LOS SECTORES LIBERADOS.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INFORME DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA Y PLAN DE AUTOCONTROL DE CALIDAD MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/243 DE FECHA 24 DE OCTUBRE DE 2020, SE PRESENTÓ LOS INFORMES DE NUESTROS ESPECIALISTAS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, SUELOS Y PAVIMENTOS, CON LOS INFORMES DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA (PSO) Y PLAN DE AUTOCONTROL DE CALIDAD (PAC), DE ACUERDO A LA SECCIÓN VII DEL CONTRATO DE OBRA.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: PARALIZACIÓN DE ACTIVIDADES – 24 OCTUBRE 2020, SE DEJA CONSTANCIA EN EL PRESENTE ASIENTO QUE EL CONTRATISTA NO HA LABORADO EL DÍA SÁBADO 24/10/2020, ASIMISMO SE COMUNICA QUE NO TENEMOS NINGUNA COMUNICACIÓN REMITIDA POR LA CONTRATISTA AL RESPECTO.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-316 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ADJUNTAR A LA PRESENTE, EL INFORME DE LA REFERENCIA A), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA, QUIEN HA EVALUADO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA A VUESTRA COMUNICACIÓN DE LA REFERENCIA D), REMITIDA, ENTENDEMOS EN ATENCIÓN A LO INDICADO U OBSERVADO MEDIANTE NUESTRAS COMUNICACIONES DE LAS REFERENCIAS B) Y C). AGRADECEREMOS LA ATENCIÓN CONSTANTE EN ESTOS ASPECTOS RELACIONADOS A LA SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES, ASUNTO MEDULAR PARA EL PROYECTO, DE MANERA DE EVITAR LA PENALIDAD DESCRITA EN EL INFORME EN MENCIÓN.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-



MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINUA CON LABORES DE REFORMULACIÓN DEL INFORME ICAS POR OBSERVACIONES EN EL CONTENIDO DEL MISMO A FIN DE SER REMITIDO A LA ENTIDAD PARA LOS FINES CONVENIENTES

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO VIA: KM 60+000 AL KM 61+000

RIEGO DE VIA: KM 52+920 AL KM 62+000, KM 90+000 AL KM 93+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 16 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS y 01 MINIVAN, 01 COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI



SE REALIZÓ LA IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS CON QUIENES SE SUSCRIBIÓ LAS ACTAS DE COMPROMISO Y SE RECEPCIONO LA DOCUMENTACIÓN LEGAL A FIN DE REALIZAR LA CONFORMACIÓN DEL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO DE TERRENO DE FUNDACIÓN EN LA ALCANTARILLA TMC D 48" EN LA PROGRESIVA KM 53 + 834.23 LI, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 53 + 410 AL KM 53 + 450, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 90+770 AL KM 91+000 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 53+834.23 CARRIL / IZQUIERDO. (MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN).

SE REALIZÓ LOS SIGUIENTES ENSAYOS PARA EL MATERIAL DE EVALUACIÓN DE LA SUBRASANTE PARA UN POSIBLE MEJORAMIENTO:

ENSAYO DE COMPACTACIÓN DE SUELOS (PROCTOR MODIFICADO) (MTC E 115) DEL MATERIAL DE SUBRASANTE PARA POSIBLE MEJORAMIENTO DE SUELOS. CALICATA N°037, PM KM 55+750 L/DERECHO.

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

SECCIONAMIENTO EN KM.94+420 AL KM.96+240

TRAZO Y NIVELACION ALC TMC KM 57+919.77

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TRAZO, DESMONTAJE DE TMC EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA FONDO, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 54+287.28

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENSAMBLADO DE TMC, DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 54+287.28

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE COLOCACIÓN, ASEGURAMIENTO DEL TMC Y TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO POR CAPAS, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, SOBRE LAS VARIACIONES EN LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DURANTE LA SEMANA DEL MISMO MODO GESTIONAR A TIEMPO LAS AUTORIZACIONES DE TRABAJOS RESPECTIVOS A FIN DE CONTROLAR LA PROGRAMACIÓN.

Auditoria Fecha De Creación:
13-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:
14-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 13-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

1

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834.23

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA EN MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 54+287.28 CARRIL / DERECHO

LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL DE TENDIDO DE CAMA DE ARENA, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23

LABORES DE PERFILADO, ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN LOSA DE ALERO CABEZAL, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63

2

LABORES DE PERFILADO, ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN LOSA DE CAJA RECEPTORA, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

3 700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 54+100
PERFORACIÓN DE ROCAS CON EQUIPO ROCK DRILL

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 OPERARIO, 01 AYUDANTE
HERRAMIENTAS Y EQUIPOS: 01 ROCK DRILL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 53+000, KM 54+000, KM 55+000, KM 56+000 AL KM 57+000, KM 58+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-11-2020

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 92+000

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-11-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 7 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 64+000 KM 80+000, KM 81+000, KM 90+000

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

150 EUCALIPTOS DE 17 AÑOS H=30ML Ø=0.30ML, 50 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=40ML Ø=0.50ML, 30 ALISOS DE 14 AÑOS H=30ML Ø=0.15ML, 45 EUCALIPTOS DE 22 AÑOS H=40ML Ø=0.35, 30 EUCALIPTOS DE 6 AÑOS H=10ML Ø=0.17, 25 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.07, 10 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=20ML Ø=0.10ML, 15 EUCALIPTOS DE 7 AÑOS H=10ML Ø=0.07ML

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-11-2020

8



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

9 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-11-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 54+000 AL KM 55+000, KM 65+000, KM 66+000, KM 80+000.

SE REALIZO EL TRATADO DE PUESTA A TIERRA EN KM 54+000 AL KM 55+000, SECTOR DE AYAPITEG SE USO EL SIGUIENTE MATERIAL PARA LOS TRABAJOS COMO SON: CEMENTO CONDUCTIVO, TIERRA NEGRA, THORGEL, BENTONITA

TRASLADOS DE POSTES DE LUZ Y IZAJE DE POSTES DE CONCRETO DE 9 M Y 11 M

CDescripcion_____:

10

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 62+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 92+000

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

11

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-11-2020



Fotos: