



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 81	Fecha Informe: 14-11-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

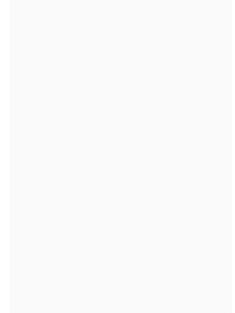


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 523 del 7.11.2020, del Supervisor (folio 64, tomo V)

Asunto: Cambios de Talud.

Referencia: a) Asiento N° 513 del Contratista de 4.11.2020

De la propuesta del Contratista de cambio de taludes para los sectores km 81+030 a km 83+460, km 49+120 al km 49+290, km 57+220 al km 59+999, km 52+960 al km 54+070 y km 52+380 al km 54+530, el Especialista en Geología y Geotecnia de la Supervisión de Obra, recomienda realizar una segunda clasificación de suelos.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO)

Dado las escarpas presentadas en la parte superior del talud entre el km 57+200 + al km 57+300 aproximadamente, es posible la necesidad de construcción de obras de protección de taludes y drenantes, las cuales deberán ser evaluadas por los especialistas de la Empresa Contratista y Supervisión Externa de Obra.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES)

Se podrían tener mayores cantidades en las actividades de explanaciones y estructuras de drenaje debido a la reclasificación de materiales que se efectuaría en los próximos días en los sectores km 81+030 a km 83+460, km 49+120 al km 49+290, km 57+220 al km 59+999, km 52+960 al km 54+070, km 52+380 al km 54+530, y km 57+200 + al km 57+300 aproximadamente, entre otros.

5. DEDUCTIVOS

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL

Se inician las actividades de mantenimiento vial en el sector del km 0 al km 20, verificándose el día de hoy la limpieza de calzada y berma con maquinaria (1 cargador frontal y 1 volquete) en el km 15+050 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los Ingenieros de Producción y Responsable de Topografía (OI).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; al respecto, se ha tomado conocimiento que, se encuentra en proceso la contratación del servicio de movilidad para el traslado de personal en obra.

Por lo que, en coordinación con la Supervisión de Obra, se realiza la inspección visual en campo de forma conjunta con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo a su programación de actividades.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Del Panel fotográfico N° 5, se sugiere que la Supervisión Externa de Obra pudiera:

- Verificar el traslado de material pétreo de la planta chancadora del proyecto a sectores ajenos a la obra y de ser el caso tomar las acciones correctivas,
- Informar a PVN respecto a la participación de empresas contratadas por la Empresa Contratista en el ámbito del proyecto en ejecución.

De los Paneles Fotográficos N°s 1, 2 y 3, se sugiere que la Supervisión Externa de Obra pudiera, mejorar los protocolos de calidad en obra, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la carretera en ejecución.

Auditoria Fecha De Creación:

14-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

15-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 14-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 50+910
01.01.06Obras de Arte
612.AEncofrado y Desencofrado

CDescripcion _____:

Personal: 1 Capataz, 2 operarios, 2 oficiales y 2 vigías.

Equipos: ninguno

DEL VERTIDO DE CONCRETO REALIZADO EL JUEVES 12.11.2020 EN LOS ALEROS IZQUIERDO Y DERECHO DEL CABEZAL DE INGRESO DE LA ALCANTARILLA MARCO, SE VERIFICA QUE ESTAS NO FUERON CONCLUIDAS (FOTO N° 3). LO CUAL PÓDRIA EVIDENCIAR DEFICIENTE CONTROL DE CALIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISION EXTERNA DE OBRA.

Actividades verificadas por personal profesional en seguridad de la Supervisión de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 14-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 51+320
600OBRAS DE ARTE
610.DCONCRETO CLASE D 20.6 MPA (F'C=210 KG/CM2)

CDescripcion _____:

Personal: 1 capataz, 2 operarios, 4 ayudantes y 2 vigías.
Equipos: 2 camión mixer con operador y 1 vibradora de concreto.
Los controles de calidad son realizados por personal técnico de la empresa Contratista SE HA VERIFICADO QUE, LOS TESTIGOS DE CONCRETO REALIZADOS POR PARTE DE PERSONAL TÉCNICO DE LA EMPRESA CONTRATISTA SERIAN DE CONCRETO EN PROCESO DE FRAGUADO, VALE DECIR QUE LA MEZCLA SEPARADA EN EL BUGGY PARA LA TOMA DE TESTIGOS DE CONCRETO, SE DEJA SECAR POR UN TIEMPO ANTES DE VOLCARLAS A LAS BRIQUETERAS. LO CUAL PODRIA DISTORCIONAR LOS VALORES DE RESISTENCIA AL CONTRATO A TOMARSE EN LABORATORIO.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: KM 52+830 A KM 53+110
600Obras de Arte
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras
625.BSubdrén Profundo
650.H1Geotextil No Tejido Clase 2
624.F1Tubo de HDPE, D=4" (Perforada)

CDescripcion_____:

3 Personal: 1 Capataz, 6 ayudantes y 2 vigías
Equipos: 1 retro excavadora sobre neumáticos, 1 excavadora sobre oruga, 1 cargador frontal y 2 volquetes con sus respectivos operadores, además 2 vibro pisón.
SE SUGIERE, QUE LA SUPERVISIÓN DE OBRA PUDIERA VERIFICAR LA ADECUADA INSTALACIÓN DE LA TUBERÍA PERFORADA (SI EL SECTOR PERFORADO DE LA TUBERÍA VA HACIA LA PARTE SUPERIOR O INFERIOR DE LA CAMA DE ARENA), CON LA FINALIDAD DEL ADECUADO FUNCIONAMIENTO DEL SUBDREN EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-11-2020

Actividades:

- OBRAS INICIALES: TRAMO 2
- PROGRESIVA: KM 58+390 A KM 58+650.
- 200.Movimiento de Tierras
- 205.CExcavación en Explanaciones en Material Común
- 220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Sub-rasante
- 700Transporte
- 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
- 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)
- 700.GTransporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
- 700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

CDescripcion_____:

4

Personal: 1 capataz, 3 oficial, 2 vigía y 1 topógrafo con sus 2 ayudantes.
Equipos: 2 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 1 camión cisterna y 4 volquetes con sus respectivos operadores
Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800
Se toma conocimiento que la roca que está siendo utilizada en el mejoramiento de suelos es transportada de la cantera ubicada en el km 37+000 aproximadamente.
Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar de trazo y topografía de la Empresa Contratista CRBC y Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo de la Supervisión Externa de Obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 14-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 10+100 APROXIMADAMENTE
TRANSPORTE DE MATERIAL PETREO DE LA PLANTA CHANCADORA EN EL KM 29+700 HACIA ZONA AJENA AL PROYECTO EN CONSTRUCCION.

CDescripcion _____:

EN EL KM 10+100 APROXIMADAMENTE, SE VERIFICA EL CAMBIO DE NEUMATICO DE UN VOLQUETE DE PLACA AMD-775, DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA CASSIL, CONTRATADA POR LA EMPRESA CIA MINERA LA ROCA, LA CUAL, A SU VEZ ES CONTRATADA POR EL CONTRATISTA CRBC.

ACTUALMENTE LA EMPRESA CIA MINERA LA ROCA, VIENE REALIZANDO ENTRE OTRAS ACTIVIDADES DE PRODUCCION DE AGREGADOS EN LA PLANTA CHANCADORA DE LA OBRA UBICADA EN EL KM 29+700, Y QUE CUENTA CON EL SERVICIO DE LA EMPRESA CASSIL PARA EL TRANSPORTE DE MATERIALES.

5

AL RESPECTO, Y DE ACUERDO A INFORMACION PROPORCIONADA POR EL SEÑOR LUIS ANGEL JAIME IRRIVAREN IDENTIFICADO CON DNI N° 15287914 QUIEN INDICA TRABAJAR PARA LA EMPRESA CASSIL COMO AYUDANTE DE OPERADOR DE VOLQUETE, EL MATERIAL PETREO CONTENIDO EN EL VOLQUETE DE PLACA AMD-775, ESTA SIENDO TRANSPORTADO DE LA PLANTA CHANCADORA UBICADA EN EL KM 29+700 A LA LOCALIDAD DE CANTAMARCA. EL SEÑOR JAIME TAMBIEN PRECISO QUE DESDE HACE 15 DIAS APROXIMADAMENTE ESTARIAN TRANSPORTANDO MATERIAL DE LA PLANTA CHANCADORA INDICADA A LOS LOCALIDADES DE SAN MIGUEL Y CANTAMARCA CON 4 VOLQUETES (DE CAPACIDADES DE ENTRE 15M3 A 20M3) Y UN PROMEDIO DE 12 VIAJES EN TOTAL POR DIA.

ACTIVIDADES VERIFICADAS TAMBIEN POR EL INGENIERO JAVIER CARDENAS ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE LA SUPERVISION EXTERNA DE OBRA CONSORCIO CESEL – CAL Y MAYOR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-11-2020



Fotos: