



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 089-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 14-11-2020
Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

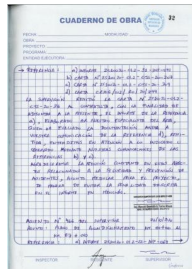


Foto Bitacora 3:

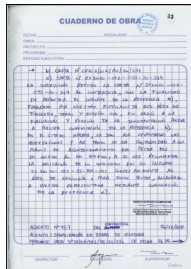
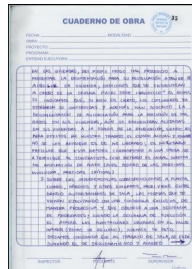


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASUNTO: ESTADO ACTUAL DE LAS INTERFERENCIAS EXISTENTES INDICADAS EN LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 03. REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/238, B) CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-315, MEDIANTE LA CARTA DE LA REFERENCIA "A", NUESTRA REPRESENTADA INFORMO EL ESTADO ACTUAL DE LAS LIBERACIONES DE LA OBRA QUE NOS VINCULA. EN RELACIÓN AL SECTOR I KM. 52+920 AL KM. 63+950 (INDICADO COMO "LIBERADO", SEGÚN EL ACTA DE TOMA DE POSESIÓN), SE EXPUSO QUE:

1. CONTINÚAN LAS INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS (SE DETALLÓ CANTIDAD Y UBICACIÓN), LAS MISMAS QUE SEGÚN NOS INFORMA LA SUPERVISIÓN (INFORME N° 037-2020-LLP/CHSF, ÍTEM 2.1): "CON RESPECTO A LAS VIVIENDAS ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE TODOS LOS COMUNEROS AFECTADOS DENTRO DE LAS PROGRESIVAS DESCRITAS HAN OTORGADO SU CONFORMIDAD Y HAN SUSCRITO LA DOCUMENTACIÓN CORRESPONDIENTE A FIN DE OTORGAR LA AUTORIZACIÓN A LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN LAS VIVIENDAS, DEL MISMO MODO HAN PROCEDIDO A PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN PARA SU REUBICACIÓN A TRAVÉS DEL ALQUILER DE VIVIENDA; GESTIONES QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DE LA OFICINA PACRI SEDE CHAVINILLO".

2. SOBRE LAS INTERFERENCIAS CORRESPONDIENTES A PLANTACIONES, ÁRBOLES Y OTROS SIMILARES, PACRI VIENE ENTREGANDO AUTORIZACIONES DE TALA, LAS MISMAS QUE SE VIENEN EJECUTANDO CON UNA CUADRILLA EXCLUSIVA, DE MANERA PROGRESIVA Y QUE OBEDECE A UNA SECUENCIA DE PRIORIDADES; SIENDO LA SECUENCIA DE EJECUCIÓN EL ATACAR LAS PLANTACIONES QUE SE ENCUENTRAN EN EL TALUD SUPERIOR (ZONAS DE CORTE) PARA LUEGO RETORNAR A TALAR LAS PLANTACIONES UBICADAS EN EL TALUD INFERIOR (ZONAS DE RELLENO); ADEMÁS DE ESTO, DEJAMOS CONSTANCIA QUE AL TRABAJO DE TALA, SE ESTÁ SUMANDO EL DE SECCIONAMIENTO Y ACARREO DE LOS TRONCOS PARA LEÑA, CONDICIÓN QUE ESTA FUERA DE NUESTRAS RESPONSABILIDADES, NO OBSTANTE CORRESPONDE A UN CONDICIONAMIENTO DE LOS PROPIETARIOS, PREVIO A AUTORIZARNOS LA TALA, SITUACIÓN QUE HEMOS EXPUESTO EN LAS REUNIONES SEMANALES DE PACRI; ESTA SITUACIÓN FUERA DE NUESTRO ALCANCE Y QUE ESTAMOS ASUMIENDO ES IGUAL DE RELEVANTE QUE LA AUTORIZACIÓN GESTIONADA POR PACRI.

3. EN RELACIÓN A NUESTRA CONSULTA SOBRE EL ESTADO DE LIBERACIÓN DEL SEGUNDO SECTOR "LIBERADO" (SEGÚN EL ACTA DE TOMA DE POSESIÓN) KM. 76+705 AL KM. 86+880, ADEMÁS DE LOS SECTORES FALTANTES DEL TOTAL DE LA OBRA QUE NOS VINCULA, EL SUPERVISOR MEDIANTE EL INFORME N° 037-2020-LLP/CHSF EN EL ÍTEM 2.3 INDICA: "RESPECTO AL NUMERAL 1.3 Y 1.4, ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE A LA FECHA NO SE HAN REALIZADO LIBERACIONES EN DICHO SECTOR DEBIDO A QUE NO SE CUENTAN CON LOS PLANOS DE REPLANTEO APROBADOS HASTA LA FECHA DE CIERRE DEL PRESENTE INFORME; NO OBSTANTE, CUANDO SE TENGA LA INFORMACIÓN TÉCNICA SE PROCEDERÁ A LA LIBERACIÓN DEL DICHO SECTOR".

3.1 EN RELACIÓN A NUESTRA CONSULTA SOBRE EL ESTADO DE LIBERACIÓN DEL SECTOR II KM. 76+705 AL KM. 86+880, EL MISMO QUE FUERA INDICADO COMO "LIBERADO" EN EL ACTA DE TOMA DE POSESIÓN Y QUE FORMA PARTE, AL IGUAL QUE EL SECTOR I KM. 52+920 AL KM. 63+950 DEL SUSTENTO QUE ACREDITA (SEGÚN LO DESCRITO TEXTUALMENTE EN EL ACTA), QUE SE CUENTA CON 21.205 KM. (42.52%) DEL TRAMO LIBERADO, CONDICIÓN QUE SUPERA EL 25% ESTABLECIDO EN LAS CONDICIONES DEL CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE DEL 14.SET.2017, NUMERAL 3.04, ÍTEM C, INCISO II; DEJAMOS CONSTANCIA QUE SEGÚN LO INDICADO POR LA SUPERVISIÓN AÚN NO SE ENCUENTRA LIBERADO.

3.2 SOBRE LA RESTRICCIÓN QUE SIGNIFICA "LOS PLANOS DE REPLANTEO" PARA LLEVAR A CABO LAS LIBERACIONES (SEGÚN LO EXPUESTO POR EL SUPERVISOR); INDICAMOS QUE NO ES APLICABLE PUES SEGÚN LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN LAS CONDICIONES DEL CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE DEL 14.SET.2017, NUMERAL 3.04, ÍTEM C, INCISO II, ESTABLECE UN 25% DEL TRAMO LIBERADO PARA DAR



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INICIO AL PROYECTO, ES DECIR PREVIO AL INICIO DE OBRA, SE PROCEDE A REALIZAR UN PROCESO DE LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS EMPLEANDO EL EJE ESTABLECIDO EN EL PROYECTO, SIN NECESIDAD DE PLANOS DE REPLANTEO.

3.3 SOBRE EL ESTADO DE LIBERACIÓN DE LOS SECTORES FALTANTES (FUERA DE LOS SECTORES KM. 52+920 AL KM. 63+950 / KM. 76+705 AL KM. 86+880), DEJAMOS CONSTANCIA QUE, SEGÚN LO INFORMADO POR EL SUPERVISOR, A LA FECHA NO SE ENCUENTRA LIBERADO POR CAUSA DE LA FALTA DE PLANOS DE REPLANTEO APROBADOS, RESTRICCIÓN QUE TAL COMO HEMOS EXPUESTO EN EL ÍTEM ANTERIOR NO ES APLICABLE, PUES SE DEBE EMPLEAR EL EJE DEL PROYECTO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINUA CON LABORES DE REFORMULACIÓN DEL INFORME ICAS POR OBSERVACIONES EN EL CONTENIDO DEL MISMO A FIN DE SER REMITIDO A LA ENTIDAD PARA LOS FINES CONVENIENTES

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO VIA: KM 60+000 AL KM 61+000

RIEGO DE VIA: KM 52+920 AL KM 62+000, KM 90+000 AL KM 93+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 16 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS y 01 MINIVAN, 01 COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE REALIZÓ LA IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS CON QUIENES SE SUSCRIBIÓ LAS ACTAS DE COMPROMISO Y SE RECEPCIONO LA DOCUMENTACIÓN LEGAL A FIN DE REALIZAR LA CONFORMACIÓN DEL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO DE TERRENO DE FUNDACIÓN EN LA ALCANTARILLA TMC D 48" EN LA PROGRESIVA KM 53 + 834.23 LI, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 90+770 AL KM 91+000 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 53+834.23 CARRIL / IZQUIERDO. (MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN).

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

SECCIONAMIENTO EN KM.94+420 AL KM.96+240

TRAZO Y NIVELACION ALC TMC KM 57+919.77

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE COLOCACIÓN, ASEGURAMIENTO DEL TMC Y TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO POR CAPAS, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, REPONER LA SEÑALIZACIÓN EN LAS CURVAS DE VOLTEO DE TODA LA CARRETERA QUE SE ENCUENTRAN DETERIORADAS POR EL PASO DEL TIEMPO.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA QUE DEBE DE APLICAR LA PENALIDAD DEL MES DE OCTUBRE Y NOVIEMBRE POR AUSENCIA EN LA OBRA DEL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20.

Auditoria Fecha De Creación:

14-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

15-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

1

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA EN MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 54+287.28 CARRIL / DERECHO

LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL DE TENDIDO DE CAMA DE ARENA, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23

2

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

3

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

700. TRANSPORTE
700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M
700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

4

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 64+000 KM 80+000, KM 81+000, KM 90+000

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUENÜAL

150 EUCALIPTOS DE 17 AÑOS H=30ML Ø=0.30ML, 50 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=40ML Ø=0.50ML, 30 ALISOS DE 14 AÑOS H=30ML Ø=0.15ML, 45 EUCALIPTOS DE 22 AÑOS H=40ML Ø=0.35, 30 EUCALIPTOS DE 6 AÑOS H=10ML Ø=0.17, 25 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.07, 10 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=20ML Ø=0.10ML, 15 EUCALIPTOS DE 7 AÑOS H=10ML Ø=0.07ML

5

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 54+000 AL KM 55+000, KM 65+000, KM 66+000, KM 80+000.

SE REALIZO EL TRATADO DE PUESTA A TIERRA EN KM 54+000 AL KM 55+000, SECTOR DE AYAPITEG SE USO EL SIGUIENTE MATERIAL PARA LOS TRABAJOS COMO SON: CEMENTO CONDUCTIVO, TIERRA NEGRA, THORGEL, BENTONITA

TRASLADOS DE POSTES DE LUZ Y IZAJE DE POSTES DE CONCRETO DE 9 M, 11 M y 13 M

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 63+500

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO
VIBRADOR COMPACTADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

8

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-11-2020



Fotos: