



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confir ma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 88  
**Fecha Informe:** 14-11-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

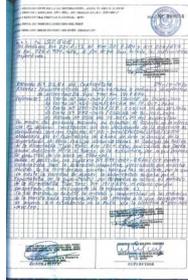


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0088  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita desde la progresiva 214+500 ( Ciudad de Yanahuanca ) hasta la progresiva 181+000 (Desvio cerro de pasco ) y despues hasta la progresiva 230+000 (Desvio Chacayán )

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión se logró acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 24-10-2020 al 26-10-2020 es el siguiente: ASIENTO No. 2580, DEL CONTRATISTA ASUNTO: Sectores con anchos insuficientes para formar la superficie de la plataforma proyectada en el KM. 221+115 al Km. 221+184 y KM. 226+695 al Km. 226+734.426 REFERENCIA: Carta No. 359-2020/ CCP- CSOCHA del Contratista del 24-10-2020

Por medio del presente asiento, dejamos constancia que con documento de la referencia, entregamos a la Supervisión de Obra el Informe No. 082-2020--EOAD/CCP, elaborado por nuestro especialista en obras de arte y drenaje, donde describe la situación actual de los sectores KM. 221+115 al Km. 221+184 y Km. 226+695 al KM. 226+734.426 ; sobre el particular, se indica que en ambos casos es necesaria la contención de los rellenos , para alcanzar los anchos de plataforma que requiere el proyecto. En tal sentido, se solicitó a la Supervisión de obra a evaluar los sectores KM. 221+115 al Km. 221+184 y Km. 226+695 al KM. 226+734.426 a fin de que se brinde las instrucciones respectivas.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03. por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra ( progresiva Km. 225+325.5 ). Puente Grau ( chinche ) ( Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ( NO CUMPLE CON EL PERSONAL PROPUESTO ) han renunciado los especialistas de estructuras y obras de drenaje y la de Impacto Ambiental.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del



tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Se CONTINUA con las actividades de Construcción de SUB BASES , en la progresiva 181+000 a 183+000

Es completamente necesario que la empresa Consultora CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN informe la cantidad de personas afectadas y recuperadas del COVID-19 de su organización a la Entidad Contratante y también informe las personas afectadas y recuperadas del COVID -19 del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU.

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que presente el personal de supervisión.

Se observa que la empresa CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN no están cumpliendo con los compromisos laborales con su personal.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte, subbases y transportes.

#### Recomendaciones:

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la empresa de Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN cumplir con los compromisos de pagos con su personal especialista, técnico y administrativo, puesto que los ,mismos manifiestan que les deben tres meses de salarios y están a punto del colapso, y esta situación ocasionó un PARO LABORAL LA SUPERVISIÓN por unos días ( La empresa se han comprometido con su personal a cancelar todas las deudas el día 24-11-2020 ) .

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

Auditoria Fecha De Creación:

14-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

15-11-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

14-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA km. 217+920

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

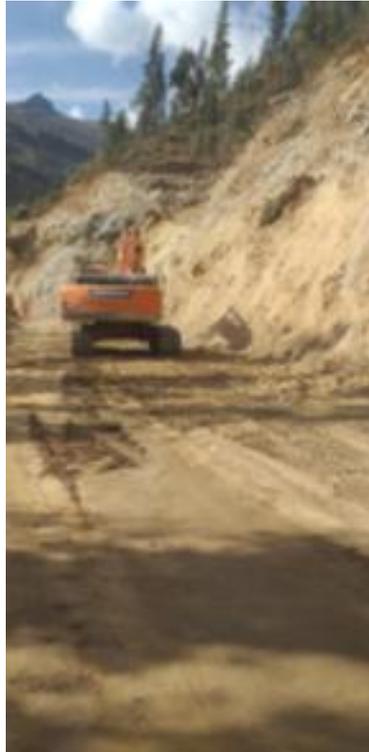
**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 217+920 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 8 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 8 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-11-2020

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 14-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA 223+240  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Se realiza excavación para el pase de alcantarillas

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 223+240 se realiza la excavación de canal para la colocación de tuberías TMC de 1.50 m doble , que atraviesa la explanación de la vía hacia la orilla del río. Se utiliza una excavadora de oruga, herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 1 técnico de SST, 8 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA 223+340  
1000.0 PUENTES MENORES; 202.E DEMOLICION DE ESTRUCTURAS EXISTENTES;  
1006.1 PASE TEMPORAL DE TUBERIAS DE AGUA Y DESAGUE: Puente Michivilva Tumi.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 223+340 se realiza la demolición de estructuras existentes: como postes, tomas de agua, desagües, y se inicia la colocación de pase temporal de tuberías de agua y desagüe. Se utiliza una excavadora de oruga, herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de SST, 6 obreros, 2 vigías.

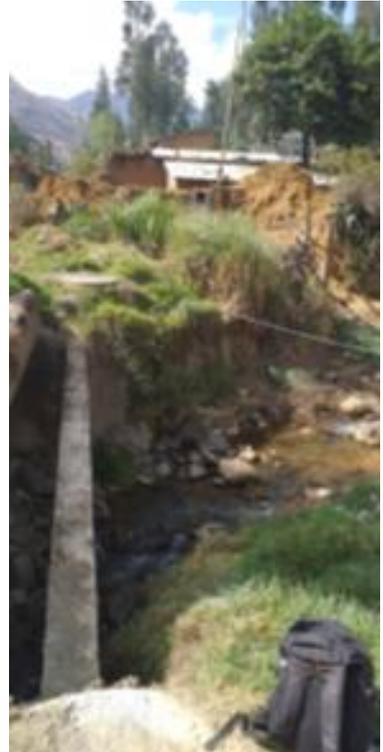
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+335  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS : partida 612.A1. ENCOFRADO Y DESENCOFRADO: Se realiza el encofrado de la zapata del estribo derecho del Puente Jatungarra

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 225+335 Se realiza el vaciado del solado del cimiento del estribo derecho del puente Jatungarra. Se utiliza herramientas menores y un generador eléctrico. trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 1 tecnico de SST.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-11-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+950 A 230+000  
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: Visita de monitoreo al tramo final ( desvio Chacayán ) por la zona de puente escondido

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 229+950 se realiza la visita de monitoreo donde se ubica el puente escondido ( existente) a unos metros del desvio chacayan ( zona final del tramo 2) NO se realiza ninguna actividad hasta los momentos.

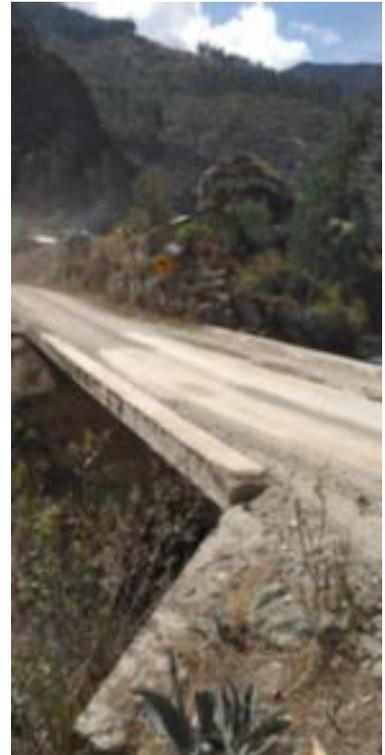
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 206+500  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:  
4volqueyes

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 206+500 se realiza el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 4volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 4 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 204+460  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 204+460 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 7 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 7 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-11-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+410  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE d=0.90 M.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 190+410 Se realiza la construcción de alcantarilla TMC de D= 0.90 m. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz y 3 obreros. La zona donde se colocará la alcantarilla se ha marcado para el inicio de la excavación en la progresiva señalada.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 181+300 AL KM. 181+680  
300.0 SUBBASES Y BASES . partida SUBBASE GRANULAR:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 181+300 al km. 181+680 se realiza la construcción de subbase granular. Se utiliza una motoniveladora, dos vibro compactadoras de rodillo, 1 camión Cisterna . trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 3 operadores, 1 chofer, 2 vigías.

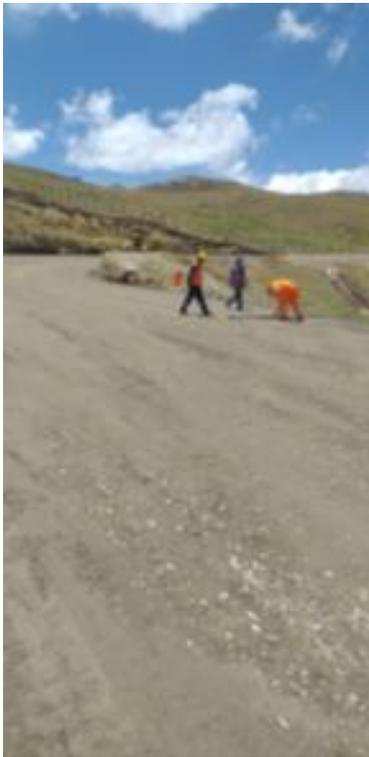
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+050  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO NO. 2 : TRAMO DE PRUEBA No. 2 de pavimento hidráulico.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 181+050 en el margen izquierdo de la vía se realiza otro tramo de prueba de pavimentación con concreto hidráulico.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-11-2020

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+050  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO NO. 2 : TRAMO DE PRUEBA No. 2 de pavimento de concretohidráulico.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 181+050 en el margen izquierdo de la vía se realiza otro tramo de prueba de pavimentación con concreto hidráulico. donde están presentes los representantes de la Contratista, especialistas y técnicos de la supervisión y contratista. técnicos de UNICON. Se utiliza una pavimentadora de concreto, 2 volquetes para el transporte de la mezcla de concreto. 1 retroexcavadora. trabajan : 1 capataz, 4 operadores de la pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 2 chóferes, 6 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-11-2020



**Fotos:**