



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 090-PVN-MJQY-2020
Fecha Informe: 16-11-2020
Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: SECTOR CORTES KM 55+820, REFERENCIA: MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE ACUERDO A LO INDICADO POR LA ARQ. KARLA CRUZADO DIRECTORA DEL PMA-PROVIAS SE CONFIRMÓ QUE SE PUEDE INTERVENIR EN LOS CORTES DEL SECTOR KM 55+820.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: INFORME FINAL DE ACCIDENTE VEHICULAR (13.10.2020, KM.60+800 – OI-2), REFERENCIA: A) OFICIO N° 1360-2020-MTC/20.6, B) INFORME N° 189-2020-MTC/20.16.EVA, C) INFORME 2510020-OI.2-31-INF-042, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-318 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ADJUNTAR A LA PRESENTE, EL INFORME DE LA REFERENCIA C), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE SEGURIDAD, EN ATENCIÓN A LO EXPRESADO EN LA COMUNICACIÓN E INFORME DE LAS REFERENCIAS A) Y B), RELACIONADOS AL TEMA INDICADO EN ASUNTO. SE SOLICITÓ REMITIR LA DOCUMENTACIÓN REQUERIDA POR EL CONTRATANTE, DE TAL FORMA DE PROSEGUIR CON EL TRÁMITE CORRESPONDIENTE.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: CUNETAS ENTRE EL KM.81+000 AL KM.82+000 REFERENCIA: A) INFORME 2510020-OI.2-27-INF-041, B) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/233, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-319 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ADJUNTAR A LA PRESENTE, EL INFORME DE LA REFERENCIA A), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, EN RAZÓN A LA EVALUACIÓN Y REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN ANEXA A VUESTRA COMUNICACIÓN DE LA REFERENCIA B). EN EL CITADO INFORME, SE CONCLUYÓ QUE LOS TRAMOS DE CUNETAS CORRESPONDEN A AQUELLOS QUE SE INSPECCIONARON EN CAMPO Y SE DEFINIERON EN CONJUNTO, LO CUAL DEBE TENERSE EN CONSIDERACIÓN PARA EL REPLANTEO DEL TRAZO EN EL SECTOR INDICADO EN ASUNTO.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES PLANO PATIO DE MÁQUINAS - KM. 56+710, REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-286, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/247 DE FECHA 27 DE OCTUBRE DE 2020, SE PRESENTÓ EL PLANO DEL ÁREA AUXILIAR DEL PATIO DE MÁQUINAS KM.56+710, CON LAS CONSIDERACIONES EXPUESTAS EN LA CARTA DE REFERENCIA, PARA PROCEDER A LA INSTALACIÓN., SE HA CORREGIDO LA UBICACIÓN DEL ACCESO A LA ENTRADA DEL ÁREA AUXILIAR. SE PRESENTA EL PLANO CON LA DISTRIBUCIÓN DE LOS AMBIENTES A INSTALAR. DEL RESIDENTE, ASUNTO: DISEÑO FINAL DME KM. 52+730D, REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-274, CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-245, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/249 DE FECHA 27 DE OCTUBRE DE 2020, SE PRESENTÓ EL INFORME DE NUESTRO ESPECIALISTA DE PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE EN RELACIÓN A LAS OBRAS ADICIONALES DE PROTECCIÓN EN EL DME KM. 52+730 D. EN ATENCIÓN A LAS RECOMENDACIONES EFECTUADAS POR LA SUPERVISIÓN PARA DEFINIR LA CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DEL DME KM. 52+730D Y SUS OBRAS DE PROTECCIÓN NECESARIAS PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO; SE PRESENTA LO SIGUIENTE: REUBICACIÓN DE LA TUBERÍA DE AGUA POTABLE, INCREMENTA LA CAPACIDAD EN 617,687.17 M, CUNETAS EN BANQUETAS Y ZANJAS COLECTORAS, DIQUE DE ROCA AL PIE DE TALUD DEL DME. ZANJAS DE DRENAJE PRIMARIO, SECUNDARIO Y DE CAPTACIÓN, PARA DERIVAR LAS AGUAS DE INFILTRACIÓN HASTA PASAR EL DIQUE DE ROCA. CABE SEÑALAR QUE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN NECESARIAS SERÁN TRAMITADAS EN EL RESPECTIVO EVENTO COMPENSABLE, SE PRESENTA EL PLANO DE REPLANTEO DEL DME KM. 52+730 D PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN RESPECTIVA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE HIZO UNA INSPECCIÓN RUTINARIA DE LOS FRENTE DE TRABAJO DEL TRAMO 2, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO VIA: KM 60+000 AL KM 61+000

RIEGO DE VIA: KM 52+920 AL KM 62+000, KM 90+000 AL KM 93+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO ESTA EN OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN)

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

RECORRIDO DE CAMPO C.C. CHUPAN A FIN DE RECOPIRAR LA DOCUMENTACION LEGAL FALTANTE DE AQUELLOS COMUNEROS QUE NO PRESENTARON LA DOCUMENTACIÓN COMPLETA DURANTE EL RECORRIDO DE CAMPO REALIZADO.



IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS Y SUSCRIPCIÓN DE ACTAS DE COMPROMISO DE TRATO DIRECTO. ASIMISMO, SE IDENTIFICARON AFECTACIONES NO CONSIGNADAS EN EL PADRÓN LAS CUALES SERÁN INCLUIDAS A FIN QUE SE REALICE EL PAGO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA CORRESPONDIENTE

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE TALA DE PLANTACIONES Y CORTES DE TALUD QUE VIENE REALIZANDO EL CONTRATISTA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 89+000 AL 91+000.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, DE LOS FRENTE DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO DE LA ALCANTARILLA TMC D 48" LD EN LA PROGRESIVA KM 54 + 287.28 L.I, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 59 + 120 AL KM 59 + 180.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 61 + 030 AL KM 61 + 150.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 62 + 780 AL KM 62 + 870.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 90 + 840 AL KM 90 + 990.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 59+120 AL KM 59+180; KM 61+030 AL KM 61+150; KM. 62+780 AL KM. 62+870 Y 90+840 AL 90+990.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 55+840 AL KM. 55+860 Y KM.89+520 AL KM. 89+550.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

RELLENO DE ALCANTARILLA TMC D=48" KM. 54+287.28 LI

VAC. CONCRETO ALCANTARILLA TMC D=36" KM. 58+147.63 L.I



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBE TENER EN CUENTA EL RIEGO DE LA VIA PARA REDUCIR LA EMISION DEL POLVO EN SECTORES COMPRENDIDOS DEL TRAMO II.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, SE VIENE COMUNICANDO AL JEFE DE SUPERVISIÓN SUS ESPECIALISTAS EN AMBIENTAL Y SEGURIDAD, TOMAR MEDIDAS CORRECTIVAS PARA MITIGAR EL POLVO, DE CONTINUAR CON ESTE SUCESO SE RECOMIENDA PENALIZAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

Auditoria Fecha De Creación:

16-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

17-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+850
BLOQUEO DE LA RUTA DE ACCESO AL DME DEL KM 52+730 LADO "D"

CDescripcion _____:
LA POBLACIÓN DEL CENTRO POBLADO DE PUNTO UNIÓN BLOQUEO LA RUTA AL DME TODO EL DIA NO PERMITIO QUE LOS VOLQUETES DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 TRANSITEN POR EL ACCESO.
POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS SE BLOQUEO:
- FALTA DE RIEGO EN LA VÍA
- LOS POBLADORES DE LA ZONA QUIEREN TRABAJAR EN LA EMPRESA CR20
- SE HA COLMATADO LOS BUZONES DE DESAGÜE DEBIDO AL TRANSPORTE Y LODO QUE OCASIONAN LOS VOLQUETES CUANDO LLUEVE
PERSONAL DEL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS ESTA EVALUANDO Y ATENDIENDO EL PEDIDO DE LOS POBLADORES DE MANERA PROGRESIVA, SE ESPERA QUE EL DIA DE MAÑANA MARTES 17.11.2020, NO SUCEDA OTRA PARALIZACIÓN.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

2 700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

3

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 89+000 AL KM 91+000

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE TALA DE PLANTACIONES Y CORTES DE TALUD QUE VIENE REALIZANDO EL CONTRATISTA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 89+000 AL 91+000

CDescripcion_____:

RECORRIDO DE CAMPO C.C. CHUPAN A FIN DE RECOPIAR LA DOCUMENTACION LEGAL FALTANTE DE AQUELLOS COMUNEROS QUE NO PRESENTARON LA DOCUMENTACIÓN COMPLETA DURANTE EL RECORRIDO DE CAMPO REALIZADO.

IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS Y SUSCRIPCIÓN DE ACTAS DE COMPROMISO DE TRATO DIRECTO. ASIMISMO, SE IDENTIFICARON AFECTACIONES NO CONSIGNADAS EN EL PADRÓN LAS CUALES SERÁN INCLUIDAS A FIN QUE SE REALICE EL PAGO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA CORRESPONDIENTE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-11-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 63+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 92+000, KM 95+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

5

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 59+000 AL KM 60+000, KM 81+000

SE REALIZO EXCAVACIÓN DE HOYOS, LIBERACIÓN DE REDES ELECTRICAS Y UBICACIÓN DE PUNTOS DE IZAJE DE POSTE DE 9 MT

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

7

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+610 - KM 55+720, KM 61+000 - KM 61+200, KM 61+800 - KM 61+900, KM 62+680 - KM 62+860, KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-11-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 62+000, KM 63+000, KM 64+000, KM 89+000, KM 90+000

DESBOSQUE DE ZONAS BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES Y AROBLES DE QUEÑUAL

150 EUCALIPTOS DE 17 AÑOS H=30ML Ø=0.30ML, 50 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=40ML Ø=0.50ML, 30 ALISOS DE 14 AÑOS H=30ML Ø=0.15ML, 45 EUCALIPTOS DE 22 AÑOS H=40ML Ø=0.35, 30 EUCALIPTOS DE 6 AÑOS H=10ML Ø=0.17, 25 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.07, 10 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=20ML Ø=0.10ML, 15 EUCALIPTOS DE 7 AÑOS H=10ML Ø=0.07ML

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA EN MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 54+287.28 CARRIL / DERECHO

LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL DE TENDIDO DE CAMA DE ARENA, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-11-2020

10



Fotos: