

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 89	Fecha Informe: 16-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0089

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 214+500 (Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Desvio cerro de pasco) y despues TRABAJO ESPECIAL EN EL TRAMO 1: Desde la progresiva KM. 181+000 hasta la progresiva 134+980 (OYON)

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy no se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión porque me ubico en la Ciudad de OYON , realizando trabajo especial en el TRAMO 1

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5). Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observa que se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: El día de hoy se ha realizado con el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. (NO CUMPLE CON EL PERSONAL PROPUESTO) han renunciado los especialistas de estructuras y obras de drenaje y la de Impacto Ambiental.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Se CONTINUA con las actividades de Construcción de SUB BASES , en la progresiva 181+000 a 183+000

Es necesario que el Consorcio Supervisor OYON CHACAYAN informe a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal de Supervisión para la verificación de la asistencia de los mismos en el sitio de la obra.

Se solicitó la entrega a tiempo del cronograma de permanencia del personal y la participación inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, inconveniente o contingencia que



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

presente el personal de supervisión.

Se observa que la empresa CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN no están cumpliendo con los compromisos laborales con su personal.

La empresa CONTRATISTA ha incrementado las actividades de construcción de obras de drenaje: como alcantarillas y subdrenaje. también ha incrementado los movimientos de tierras: como cortes de explanación y perfilado en zonas de corte, subbases y transportes.

TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAción DE MAYORES METRADOS AL TRAMO 1 (PROGRESIVA KM. 181+000 A KM 134+980)

Se realizo el recorrido por el TRAMO 1 y se observo la PARALIZACION DE TODAS LAS ACTIVIDADES por huelga de trabajadores de una de las empresas del consorcio Vial Ambo (Santa Fé) donde los trabajadores exigen que la empresa Santa Fe cumpla con los compromisos laborales con sus trabajadores (se le adeuda dos meses de trabajo)

Se realizo labores de constatación de mayores metrados ejecutados en el DME No, 09 (km 168+580) .

Recomendaciones:

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Supervisión, entregar la información inmediata a PROVIAS NACIONAL ante cualquier enfermedad, diligencia o contingencia que tenga el personal de supervisión que justifique la falta de permanencia de su personal.

Se recomienda a la empresa de Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN cumplir con los compromisos de pagos con su personal especialista, técnico y administrativo, puesto que los ,mismos manifiestan que les deben tres meses de salarios y están a punto del colapso, y esta situación ocasionó un PARO LABORAL LA SUPERVISIÓN por unos días (La empresa se han comprometido con su personal a cancelar todas las deudas el día 24-11-2020) .

Se recomienda a la Contratista, incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES TRABAJOS EN TRAMO1:

Se recomienda al CONSORCIO VIAL AMBO cumplir con los compromisos laborales pendientes con sus trabajadores.

Auditoria Fecha De Creación:

17-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

17-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 208+200
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 208+200 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 35 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 35 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

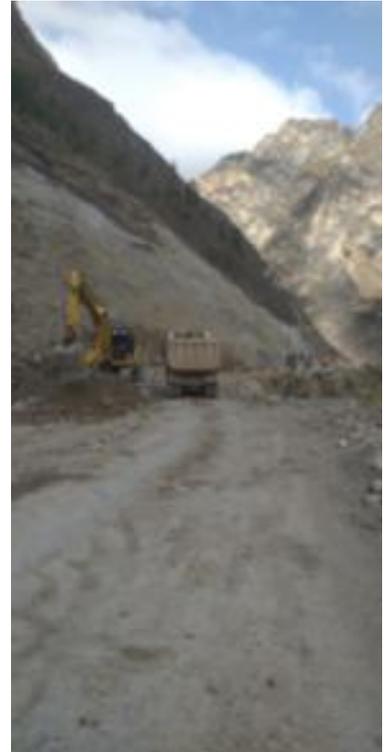
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+360
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 204+360 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 22 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 22 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+080 a 182+000
300.0 BASES Y SUBSASES: Partida SUB BASE GRANULAR :

CDescripcion_____:
En las progresivas km. 181+080 a km. 182+000 se realiza la construcción de sub- base granular. Se utiliza una motoniveladora, 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+320
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 612,A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: encofrado para la construcción de emboquillados.

CDescripcion _____:
En al progresiva KM. 181+320 se realiza el encofrado para la construcción de emboquillado en la salida del cabezal de alcantarilla, trabajan: 1 capataz, 6 obreros. 2vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO : En el margen izquierdo se realiza la ampliacion de terreno.

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 181+050 se realiza la ampliación de la terraza para realizar un tercer tramo de prueba. Al tramo de prueba 1 se le extrajeron 3 muestras de concreto para su analisis. El tramo de prueba 2 esta en proceso de curado (esta prueba quedo de muy buena calidad)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:
TRABAJO ESPECIAL EN EL TRAMO I
PROGRESIVA KM. 169+000 (TRAMO 1)
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 : No hay paso para los trabajadores del Consorcio Vial Ambo , por huelga de trabajadores de santa fe

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 169+000 Los trabajadores de una de las empresas del consorcio Vial Ambo (Santa Fé) han cerrado el paso de todos los vehiculos y transportes hacia la vía. solicitan que la empresa Santa Fe cumpla con los compromisos laborales con sus trabajadores (se le adeuda dos meses de trabajo).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 16-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM 168+580 (TRAMO 1)
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS EN EL TRAMO I:

CDescripcion _____:
En la Progresiva Km. 168+580 (TRAMO 1) Se realiza trabajos de constatación de mayores metrados ejecutados en muro TERRAMESH de suelo reforzado. La constatación se efectúa in situ en donde se construye muros de gaviones con muro de suelo reforzado. Se realiza la constatación con el especialista técnico en administración de contratos de Supervisión : Ing. victor Saavedra y el especialista de suelos y pavimentos de la Contratista; Ing, Roberto Lopez Lazo. , el especialista de Valorizaciones y Metrados : Ing. Juan Carlos Castro Paz y el Residente de la Contratista: Ing. Richard Ramos Toledo, donde se verifica las actividades ejecutadas del muro hasta la actualidad y se verifica que se ha ejecutado muro suelo reforzado en el DME 09 (KM. 168+580)para el tramite de valorización No, 2 del presupuesto de mayor metrado No. 1

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM 168+580 (TRAMO 1)
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS EN EL TRAMO I:

CDescripcion _____:
En la Progresiva Km. 168+580 (TRAMO 1) Se realiza trabajos de constatación de mayores metrados ejecutados en muro TERRAMESH de suelo reforzado. La constatación se efectúa in situ en donde se construye muros de gaviones con muro de suelo reforzado. Se realiza la constatación con el especialista técnico en administración de contratos de Supervisión : Ing. victor Saavedra y el especialista de suelos y pavimentos de la Contratista; Ing, Roberto Lopez Lazo. , el especialista de Valorizaciones y Metrados : Ing. Juan Carlos Castro Paz y el Residente de la Contratista: Ing. Richard Ramos Toledo, donde se verifica las actividades ejecutadas del muro hasta la actualidad y se verifica que se ha ejecutado muro suelo reforzado para el tramite de valorización No, 2 del presupuesto de mayor metrado No. 1

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-11-2020



Fotos: