

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 90	Fecha Informe: 17-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

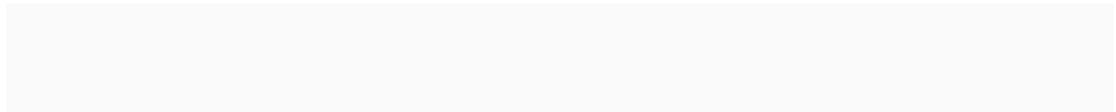
NUMERO DE INFORME : 0090

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

TRABAJO ESPECIAL EN EL TRAMO I: Visita desde la progresiva 134+900 (Ciudad de OYON) hasta la progresiva 172+000

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy no se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión porque me ubico en la Ciudad de OYON , realizando trabajo especial en el TRAMO 1

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5). Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. (NO CUMPLE CON EL PERSONAL PROPUESTO) han renunciado los especialistas de estructuras y obras de drenaje y la de Impacto Ambiental.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS AL TRAMO 1 (PROGRESIVA KM. 181+000 A KM 134+980)

Se realizo el recorrido por el TRAMO 1 y se ha reanudado las ACTIVIDADES luego de una huelga de trabajadores de una de las empresas del consorcio Vial Ambo (Santa Fé) (ya se soluciono)

Se realizo labores de constatación de mayores metrados ejecutados en el DME No, 09 (km 168+580), mayores metrados por mejoramientos en la progresivas 170+630 al km. 180+610, en



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

el sector km. 145+470 al km 145+720 y se verifico la asistencia del personal de supervisión.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

TRABAJO ESPECIAL EN EL TRAMO1:

Se recomienda al CONSORCIO VIAL AMBO entregar las actividades ejecutadas de mayores metrados detallado y con planos para realizar una nueva visita de constatación de las actividades ejecutadas por valorizar

Se recomienda a la Entidad la incorporación de un monitor de PROVIAS NACIONAL en el tramo 1, puesto que los recorridos del tramo 1 al tramo 2 , superan a 5 horas de viaje de ida, por las diferentes actividades de movimientos de tierras (voladuras de rocas, perfilados y excavaciones de corte, conformación de terraplenes, subbase granular y vaciado de pavimentos) se paraliza el transito vehicular y por el incremento de trámites y ejecución de MAYORES METRADOS en el tramo 1 Y TRAMO 2 se hace necesario que cada tramo, tenga su Monitor.

Auditoria Fecha De Creación:

17-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

18-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 17-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 145+470 al km. 145+720
TRABAJO DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS No, 09 EN EL TRAMO 1

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 145+470 al Km. 145+720 se realiza visita de constatación de mayores metrados en el tramo 1, donde se ha realizado las visitas el día 16 y 17 de Noviembre junto con el representante de Consorcio Vial Ambo: Ing. residente Richard Ramos Toledo y por el Consorcio Supervisor Oyón el Ing. Francisco Luis Choque Huaman, con los técnicos y especialistas de la empresa contratista y la supervisión. Donde se realizo el pase de viga de benkelman en el tramo donde se realizara mejoramiento, Se constata la necesidad de efectuar mayores metrados y se levanta un ACTA DE CONSTATACIÓN ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LOS MAYORES METRADOS No. 09 el día 17-11-2020

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 145+470 al km. 145+720 (TRABAJO ESPECIAL EN TRAMO 1)
TRABAJO DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS No. 9 EN EL TRAMO 1

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 145+470 al km. 145+720 se realiza la constatación de mayores metrados por ejecutar, donde se ha iniciado labores de excavación y colocación de relleno en las zona mas critica para dar el paso a los vehículos en la vía. Se realiza el pase de viga benkelman para la toma de las deflexiones a nivel de vía existente, se ha realizado la excavación en el margen izquierdo donde se aprecia el material organico en todo este tramo, que tiene que ser removido de acuerdo a la evaluación que realice la Supervisión.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 17-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 145+470 al km. 145+720 TRABAJO DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS No, 09 EN EL TRAMO 1

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 145+470 al km, 145+720 se realiza el trabajo de constatación de mayores metrados No. 9 donde se realiza el pase de viga benkelman en el lado izquierdo de la vía, donde se observa la presencia de material orgánico en el margen de ampliación de la calzada. En este tramo se ha realizado la excavación en todo el margen izquierdo de la vía donde se aprecia el tipo de material en el subsuelo, que requiere ser removido y sustituido.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 149+836 A 149+841
TRABAJOS DE VERIFICACIÓN DE PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN EN EL TRAMO 1

CDescripcion_____:
en la progresiva KM. 149+836 a 149+841 se ejecuta el vaciado de mezcla de concreto en canal con concreto F'c= 210 Kg/cm2 donde están presentes los técnicos : Jheyson Janampa, Marx antoni osorio , Josue Roque Barca y el topografo Pedro Sumire

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 171+430 (TRAMO 1)
VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO 1 : mejoramientos

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 171+430 se realiza la constatación de mayores metrados por ejecutar en sectores adicionales que no fueron incluidos en expediente técnico pero los mismos son necesarios para la buena ejecución de la obra. Participan en la constatación in situ : Los especialistas de Suelos y pavimentos de la Contratista y Supervisión, el especialista de Control de Calidad de la Supervisión, técnicos de la supervisión y la contratista. Se realiza medición de los sectores que no fueron incluidos para su mejoramiento por error u omisión del expediente técnico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-11-2020



Fotos: