



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 092-PVN - MJQ Y - 2020
Fecha Informe: 18-11-2020
Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

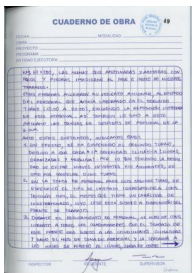


Foto Bitacora 2:

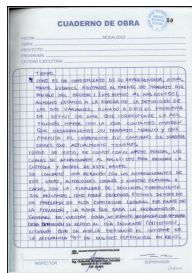


Foto Bitacora 3:

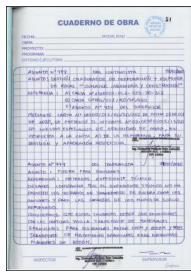


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASUNTO: PIEDRA PARA GAVIONES REFERENCIA: METRADOS EXPEDIENTE TÉCNICO, DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL EXPEDIENTE TÉCNICO NO HA PREVISTO LOS METRADOS DE TRANSPORTE DE PIEDRA PARA LOS GAVIONES Y PARA LAS CANASTAS DE LOS MUROS DE SUELO REFORZADO. CONSIDERAMOS QUE ESTOS TRABAJOS DEBEN SER RECONOCIDOS CON LAS PARTIDAS 700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M Y 700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL VERTICAL EN LA VÍA EXISTENTE REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-302, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/253 DE FECHA 29 DE OCTUBRE DE 2020, SE PRESENTÓ EL INFORME N°060-2020-CR20G/SSV/TII, DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, INGENIERO EDWIN FRANCISCO MENDOZA ROJAS, EL CUAL CONTIENE LA RESPUESTA A LA CARTA DE LA REFERENCIA. PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN RESPECTIVA.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: ZONAS INESTABLES KM 61+820 AL 61+860 Y DEL KM 61+920 AL KM 62+010, REFERENCIA: A. CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-322, B. INFORME N° 2510020-OI.2-25-INF-022, CON RESPECTO A ESTAS ZONAS INESTABLES MANIFESTAMOS QUE ES NECESARIO QUE EL CONTRATISTA CON LA DEBIDA ANTICIPACIÓN IMPLEMENTE LAS INDICACIONES EXPUESTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO Y LAS RECOMENDACIONES MOSTRADAS EN NUESTRO INFORME DE LA REFERENCIA CON LA FINALIDAD DE MINIMIZAR LA SITUACIÓN DE ESTAS ZONAS INESTABLES DEBIDAMENTE IDENTIFICADAS DURANTE LA ETAPA DEL ESTUDIO Y VERIFICADAS EN EL TRASCURSO DEL PROCESO CONSTRUCTIVO.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES ALCANTARILLA MC KM.61+916.59 Y MURO REFORZADO KM.61+913.75 AL KM.61+960.30, REFERENCIA: A) INFORME 2510020-OI.2-27-INF-042, B) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/210, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-320 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ADJUNTAR EL INFORME DE LA REFERENCIA A), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, EN RAZÓN A LA EVALUACIÓN Y REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN ANEXA A VUESTRA COMUNICACIÓN DE LA REFERENCIA B). EN EL CITADO INFORME, SE CONCLUYÓ QUE, LA ALCANTARILLA MC UBICADA EN EL KM.61+916.59 SE ENCUENTRA CONFORME, MIENTRAS QUE, EL MURO DEL SECTOR KM.61+913.75 AL KM.61+960.30 MANTIENE SU CALIDAD DE OBSERVADO, LO QUE COMUNICO A USTED PARA LOS FINES CORRESPONDIENTES.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA LA CANTERA TALUD N° 7 KM.57+800 LD MEDIANTE COMBINACIÓN DE AGREGADOS. REFERENCIA: A) INFORME 2510020-OI.2-24-INF-040, B) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/235, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-321 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ADJUNTAR A LA PRESENTE, EL INFORME DE LA REFERENCIA A), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, EN RAZÓN A LA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN ANEXA A LA COMUNICACIÓN DE LA REFERENCIA B) EN EL CITADO INFORME, SE CONCLUYE QUE, EL MATERIAL DE LA CANTERA TALUD N° 7 NO CUMPLE CON EL ÍNDICE DE PLASTICIDAD, SEGÚN LO REQUERIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO. DETERMINÁNDOSE APROBAR EL USO DE LA COMBINACIÓN DEL MATERIAL ZARANDEADO DE LA CANTERA TALUD N° 7, KM.57+800, CON APORTE DEL 80%, MÁS EL MATERIAL ZARANDEADO, PROCEDENTE DE LA CANTERA TALUD N° 9, KM.78+580 LD, CON APORTE DEL 20%, DADAS LAS BONDADDES TÉCNICAS DE DICHA COMBINACIÓN Y EL USO DE LAS CANTERAS DISPUESTAS PARA EL PROYECTO, LO QUE COMUNICO A SU REPRESENTADA PARA LOS FINES PERTINENTES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN REALIZO LA INSPECCIÓN RUTINARIA DE LOS FRENTES DE TRABAJO DEL TRAMO 2, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA CON 02 CISTERNAS DE AGUA NO POTABLE: KM 53+000 AL KM 60+000, Y KM 89+000 AL KM 102+00

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO)

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, 01 MINIVAN DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE REALIZANDO LAS COORDINACIONES CON LOS ESPECIALISTAS DE LA



SUPERVISIÓN DE OBRA Y LA LIC. KARILIN ESPINO ESPINOZA, DEL EQUIPO DE PACRI SEDE CHAVINILLO, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LAS GESTIONES PARA LOS ALQUILERES TEMPORALES DE VIVIENDA PARA LOS AFECTADOS DE LA PROGRESIVA KM.52+920 AL KM.64+000.

COORDINACIONES A FIN DE REALIZAR LA PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE CAMPO DE LA SEMANA DEL 23.11.2020 AL 29.11.2020.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE ELABORANDO EL INFORME DE ACTIVIDADES CORRESPONDIENTES AL MES DE NOVIEMBRE.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO DE LA ALCANTARILLA Y COMPACTACIÓN POR CAPAS TMC D 48" LD EN LA PROGRESIVA KM 54 + 287.28 L.I, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 55 + 660 AL KM 55 + 730, KM 59 + 120 AL KM 59 + 180, KM 61 + 030 AL KM 61 + 150, KM 62 + 780 AL KM 62 + 870, KM 90 + 520 AL KM 90 + 560.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+660 AL KM 55+730; KM 59+120 AL KM 59+180; KM. 60+980 AL KM. 61+000; KM. 62+860 AL KM. 62+960 Y 90+460 AL 90+520.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 89+340 AL KM. 89+450.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23; FINALIZANDO LAS ACTIVIDADES EN LA PRESENTE ALCANTARILLA SEGÚN SU AUTORIZACIÓN.

LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE ALERO CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 58+717.47

REVISIÓN DE LA PLANILLA DE METRADOS DE LAS ALCANTARILLAS TMC, MC, MUROS DE CONCRETO ARMADO Y MUROS SUELO REFORZADO, PRESENTADOS CON LAS DIFERENTES CARTAS POR LA CONTRATISTA CR20.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBE TENER EN CUENTA EL RIEGO DE LA VIA PARA REDUCIR LA EMISION DEL POLVO EN SECTORES COMPRENDIDOS DEL TRAMO II.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, ES NECESARIO INFORMAR QUE EL CONTRATISTA A LA FECHA NO HA PRESENTADO UN DOCUMENTO FORMAL A LA SUPERVISIÓN CON REFERENCIA A LA EVALUACIÓN DE LA SUBRASANTE PARA UN POSIBLE MEJORAMIENTO. EL PERSONAL DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN VIENE HACIENDO SEGUIMIENTO A LOS TRABAJOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA.

Auditoria Fecha De Creación:
18-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:
19-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	18-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 63+000, KM 77+000, KM 79+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 91+000, KM 92+000, KM 95+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

1

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 54+560, DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS KM 55+800.

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+630 - KM 55+720, KM 59+120 – KM 59+200, KM 61+000 - KM 61+200, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-11-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 55+ 620 AL KM 55+800

PERFORACIÓN DE ROCAS

3

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 OPERADOR, 01 AYUDANTE

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 ROCK DRILL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 63+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 87+000, KM 91+000, KM 92+000, KM 95+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 54+560, DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS KM 55+800.

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+630 - KM 55+720, KM 59+120 – KM 59+200, KM 61+000 - KM 61+200, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 59+000, KM 60+000, KM 81+000, KM 82+000

SE REALIZO EXCAVACIÓN DE HOYOS, LIBERACIÓN DE REDES ELECTRICAS Y UBICACIÓN DE PUNTOS DE IZAJE DE POSTES DE 9 MT Y TRATADO DE PUESTA TIERRA.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA TIERRA.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

7 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 16 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 02 CAPATAZ, 06 PEÓN Y 06 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 10 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 82+000, KM 83+000, KM 89+000, KM 90+000, KM 91+000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-11-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 89+000 AL KM 102+000
100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

9

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	18-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23; FINALIZANDO LAS ACTIVIDADES EN LA PRESENTE ALCANTARILLA SEGÚN SU AUTORIZACIÓN.

LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE ALERO CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

10

LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 58+717.47

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23; FINALIZANDO LAS ACTIVIDADES EN LA PRESENTE ALCANTARILLA SEGÚN SU AUTORIZACIÓN.

LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE ALERO CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 58+717.47

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F´C 175 KG/CM2 EN ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 58+717.47 CARRIL / DERECHO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS, 01 VIBRADORA DE CONCRETO.

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-11-2020



Fotos: